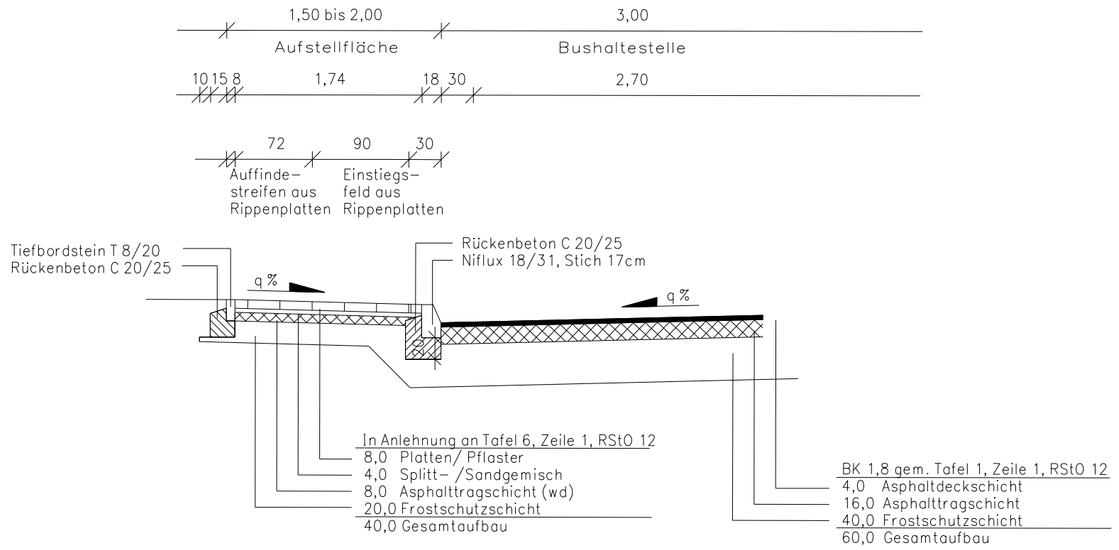
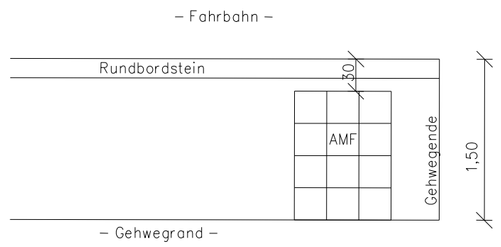
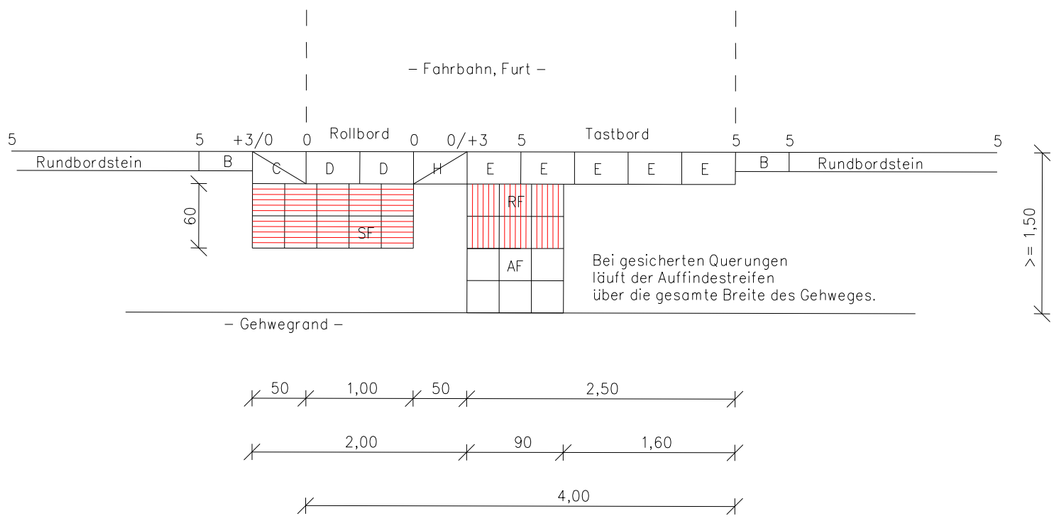
Regelquerschnitt Haltestelle
M = 1:50



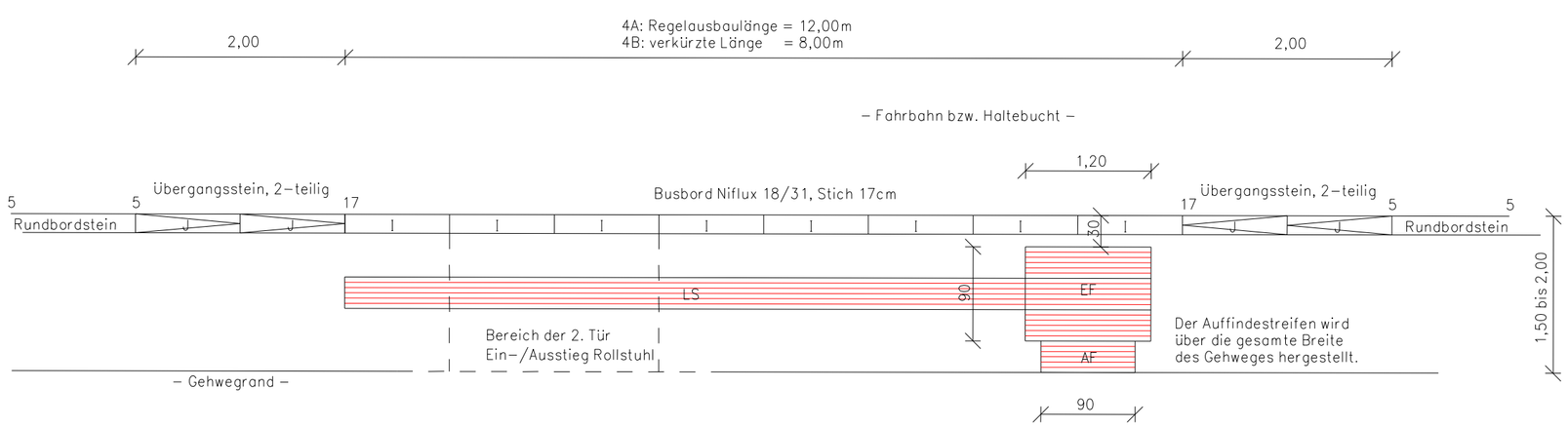
Detail 5B Gehwegende



Detail 1B Gesicherte Querungsstellen mit differenzierter Bordhöhe, mit Furt (LSA)



Draufsicht Detail 4A Haltestelle (Regelausbaulänge)
Draufsicht Detail 4B Haltestelle (verkürzte Ausbaulänge)



ERLÄUTERUNGEN ZU BODENINDIKATOREN:

AF	Auffindestreifen (bei Haltestellen) (Rippenplatten nach DIN 32984 über die gesamte Gehwegbreite mit einer Tiefe von 90 cm verlegen)
EF	Einstiegsfeld (Sicherheitsabstand mit mind. 30 cm von Bordsteinkante; in Rippenstruktur parallel zum Bord; Farbe weiß)
LS	Leitstreifen (Sicherheitsabstand mit mind. 60 cm von Bordsteinkante; Rippenstruktur; in Gehrichtung ausrichten; Farbe weiß)
AMF	Aufmerksamkeitsfeld (Noppenplatten nach DIN 32984 zur Kennzeichnung von Gefahrenstellen und Niveauwechsel)

VERWENDUNG DER NACHFOLGENDEN BORD- BZW. SONDERBORDSTEINE:

A	Rundbordstein 18x22 cm
B	Übergangsstein "rechts" bzw. "links" von Radius 20 mm auf Rundbordstein 18x22 cm
C	Nullabsenkung Übergangsstein 0-3-3 auf Radius 20 mm "rechts" bzw. "links" 30x20x50 cm
D	Nullabsenkung Mittelstück 0-3 cm 30x20x50 cm
E	Tastbordstein -Radius 20 mm- für Sehbeeinträchtigte 30x20x50 cm Weißbeton-Vorsatz
G	Tastbordstein -Radius 20 mm- für Sehbeeinträchtigte Trapez-/Viertelstein zur Ausbildung in Radienbereichen
H	Nullabsenkung Übergangsstein 0-3-6 auf Radius 20mm "rechts" bzw. "links" 30x20x50
I	Busbordstein (+17 cm)
J	Busbord-Übergangsstein

facetteureich IDAR-OBERSTEIN STADTVERWALTUNG

66-Tiefbauamt
Georg-Maus-Str.1
55743 Idar-Oberstein

Fax: 06781/64-448

Projekt-Nr.: 2022-00022

Projekt:

Behindertengerechter Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Idar-Oberstein

Änderung / Ergänzung :

Internet:http://www.idar-oberstein.de

Details Barrierefreie Haltestellen

M.= 1 : 50 **11.05.2022**

Vermessung: W. Kremp **Strassenbau: T. Hub**