

Leistungsverzeichnis: ZEK-2026-0026

Rahmenvertrag Lieferung Diesel und AdBlue 2027

1. Allgemeines

1.1 Allgemeine Leistungsbeschreibung

- 1.1.1 Die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb) beabsichtigt auf Grundlage des nachstehenden Leistungsverzeichnisses die Ausschreibung der Jahreslieferung von Dieselmotorkraftstoff und AdBlue für den Fuhrpark.
- 1.1.2 Benötigt werden Dieselmotorkraftstoff EN 590 (Los 1) und AdBlue ISO 22241 (Los 2) für Fahrzeuge und Maschinen des Betriebshofes in Bremervörde.
- 1.1.3 Der Bieter stellt sicher, dass auch unter Einschluss des gesamten Transportweges ausschließlich die bestellte Ware ohne Verunreinigung bzw. Vermischung mit anderen Stoffen angeliefert wird.
Die Lieferung wird für die Zeit vom **01.01.2027 bis 31.12.2027** beauftragt.
Die im Leistungsverzeichnis genannten Leistungen sind für die Vertragslaufzeit von einem Jahr geschätzt. Es besteht kein Anspruch auf die tatsächliche Beauftragung der dort genannten Mengen.
Die Rahmenvereinbarung endet, sobald die vereinbarte Laufzeit oder die Höchstabnahmemenge erreicht ist. Dann noch laufende und bereits beauftragte Leistungen müssen zu den vereinbarten Konditionen abgerechnet werden.
Bei Nichtlieferung ohne vorherige Absprache werden entstehende Mehrkosten (z. B. höhere Anfahrtskosten) dem Rahmenvertragspartner in Rechnung gestellt.

2. Bestellabwicklung

2.1 Die Lieferung hat nach vorheriger Abstimmung innerhalb von 14 Tagen durch den Lieferanten an die vereinbarte Abnahmestelle zu erfolgen.

Jeden Montag (unabhängig von einem Bestellvorgang) ist dem Zentraleinkauf der evb eine Übersicht vom genutzten Mineralöldienst (Argus O.M.R. 10 ppm Nord Mean) mit der aktuellen Monatsnotierung (Mean) für Diesel für die Vertragslaufzeit zur Verfügung zu stellen.

Je nach benötigter Litermenge wird dann der passende Staffel-Aufschlag auf den Dieselpreis des Liefermonats gerechnet.

2.2 Hinweise zur Anlieferung

Anlieferadresse:

Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb)
Haus 6
Am Bahnhof Süd 3
27432 Bremervörde

Anlieferzeiten:

Montag – Donnerstag von 0:00 – 24:00 Uhr
Freitag von 0:00 – 21:30 Uhr

Bei jeder Lieferung wird ein litergenauer, schriftlicher Nachweis (Zählwerk-Ausdruck) benötigt. Das Zählwerk muss vor jeder Lieferung auf „0“ gestellt werden. Als Nachweis muss vor jeder Anlieferung ein „0“-Bon erstellt werden. Der Nachweis über die gelieferte Menge ist direkt und unmittelbar an das Lager der Schienenfahrzeugtechnik der evb zu mailen oder persönlich auszuhändigen.

2.3 Mindestanforderungen an die Ausrüstung der Tankfahrzeuge:

- Abfüllsicherung
- Grenzwertgeber
- Geeichte Messuhr mit Bondrucker und aktuellem Hauptstempel (Eichmarke) von der Eichbehörde. Der Stempel darf nicht älter als zwei Jahre sein.

Unter Vorbehalt wird eine Besichtigung des Fuhrparks durchgeführt und stichprobenhaft bei Abladung überprüft.

3. Leistungsinhalt

3.1 Los 1: Diesel DIN EN 590

Der geschätzte Jahresverbrauch beläuft sich für das Jahr 2026 auf ca. 800.000 Liter Diesel. Die Höchstabnahmemenge aus dieser Rahmenvereinbarung liegt bei 900.000 Liter Diesel.

Bestellabwicklung:

Der Auftragnehmer hat ein elektronisches Tankfüllstandssystem auf seine Kosten am Tank der evb zu installieren. Zu diesem Tankfüllstandssystem gewährt er der evb einen kostenlosen Onlinezugang. Über das Tankfüllstandssystem koordiniert der Auftragnehmer, unter Berücksichtigung der Mindestfüllmenge.

Mindestfüllmenge:

Der Dieseltank (Volumen von 100.000 l) muss immer einen Füllstand von mindestens 30.000 l aufweisen.

3.2 Los 2: AdBlue ISO 22241

Der geschätzte Jahresverbrauch beläuft sich für das Jahr 2026 auf 5.000 Liter.

Die Höchstabnahmemenge aus dieser Rahmenvereinbarung liegt bei 8.000 Liter.

Bestellabwicklung:

Der Auftragnehmer hat ein elektronisches Tankfüllstandssystem auf seine Kosten am Tank der evb zu installieren. Zu diesem Tankfüllstandssystem gewährt er der evb einen kostenlosen Onlinezugang. Über das Tankfüllstandssystem koordiniert der Auftragnehmer, unter Berücksichtigung der Mindestfüllmenge.

Mindestfüllmenge:

Der AdBlue-Tank (Volumen von 2.500 l) muss immer einen Füllstand von mindestens 500 l aufweisen. Der Auftragnehmer hat das durch eine technische Überwachung sicherzustellen. Diese Überwachung muss kostenlos beigestellt und der evb Zugang gewährt werden.

4. Preiskalkulation

4.1 Diesel DIN EN 590

4.1.1 In der Anlage 1 ist der Staffelaufschlag je 100l für eine Beispiellieferung anzugeben.

4.1.2 Hinweise zur Kalkulation:

- Preis pro 100 L Diesel:
- Monat August 2026
- Dieselnotierung: Mean
- Region: zutreffend für den Bereich Bremervörde
- Mengenstaffel 25.000 – 32.500 Liter

4.1.3 Bitte beachten Sie, dass der Dieselverbrauch während der beauftragten Lieferzeit variieren kann. Es ist ein geringerer Verbrauch als auch ein erhöhter Verbrauch möglich. Es besteht keine Abnahmeverpflichtung einer bestimmten Menge.

Je nach benötigter Litermenge wird dann der passende Staffel-Aufschlag auf den Dieselpreis des Liefermonats gerechnet. Die jeweils angebotenen Staffel-Aufschläge gelten entsprechend.

Ggf. anfallende Liefer- bzw. Abwicklungskosten dürfen nur

berechnet werden, wenn mindestens 25.000 Liter gefüllt werden.

- 4.1.4 Jeden ersten Montag (unabhängig von einem Bestellvorgang) im Monat ist dem Zentraleinkauf der evb eine Übersicht vom genutzten Mineralöldienst (Argus O.M.R. 10 ppm Nord Mean) mit der aktuellen Monatsnotierung (Mean) für Diesel für die Vertragslaufzeit zur Verfügung zu stellen.

4.2 AdBlue ISO 22241

- 4.2.1 In der Anlage 1 ist ein Literpreis zu einem Festpreis anzugeben. Wenn notwendig kann in der Anlage auch ein Preis für eine Frachtpauschale angegeben werden. Die evb kalkuliert mit sieben Lieferungen im Leistungszeitraum.

4.2.2 Hinweise zur Kalkulation:

- Preis pro l AdBlue
- Wenn notwendig, Angabe einer Lieferpauschale