Teilstreckenauflösung nach Freifahren der WSK (ohne Achszähler)

FS	Auflösestufen
S1/3	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis
S1/4	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis
S1/5	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis
S1/6	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis
S1/7	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis
S1/8	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis
S1/9	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis
S1/10	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis