Verschlusstabelle BH-Steuerung Straßenbahn-Betriebshof Zoitzbergstraße – Grundlage Anlagenschema Konzept_08

Stand 03.11.2026 · SIL 1 · Teilauflösung nach Freifahren der WSK/GK · Lage L/R = Fahrt nach links/rechts, von der Weichenspitze aus gesehen · Spalte 'Ausschluss': solange diese FS eingestellt ist, sind die genannten FS gesperrt bis zur angegebenen Auflösung

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
1	**S1/3**	S1 → Gl3	Tableau S1: Zielgleistaste Gl3	W10 R, W30 L, W51 R, W55 L, W70 R, W71 L, W74 L	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen (W71/W72/W74, ohne WSK) → Zielgleis GK8.1 & GK8.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK8.1 & GK8.2 frei: S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
2	**S1/4**	S1 → Gl4	Tableau S1: Zielgleistaste Gl4	W10 R, W30 L, W51 R, W55 L, W70 L, W72 R	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen (W71/W72/W74, ohne WSK) → Zielgleis GK7.1 & GK7.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK7.1 & GK7.2 frei: S1/3, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
3	**S1/5**	S1 → Gl5	Tableau S1: Zielgleistaste Gl5	W10 R, W30 L, W51 R, W55 L, W70 L, W72 L	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen (W71/W72/W74, ohne WSK) → Zielgleis GK6.1 & GK6.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK55 frei → W55 T5 WSK70 frei → W70 T6 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK6.1 & GK6.2 frei: S1/3, S1/4, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
4	**S1/6**	S1 → Gl6	Tableau S1: Zielgleistaste Gl6	W10 R, W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 R	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen (W56–W59, ohne WSK) → Zielgleis GK5.1 & GK5.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK5.1 & GK5.2 frei: S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
5	**S1/7**	S1 → Gl7	Tableau S1: Zielgleistaste Gl7	W10 R, W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 L, W59 R	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen (W56–W59, ohne WSK) → Zielgleis GK4.1 & GK4.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK4.1 & GK4.2 frei: S1/6, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
6	**S1/8**	S1 → Gl8	Tableau S1: Zielgleistaste Gl8	W10 R, W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 L, W59 L	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen (W56–W59, ohne WSK) → Zielgleis GK3.1 & GK3.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK3.1 & GK3.2 frei: S1/6, S1/7, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
7	**S1/9**	S1 → Gl9	Tableau S1: Zielgleistaste Gl9	W10 R, W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 L, W58 R	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen (W56–W59, ohne WSK) → Zielgleis GK2.1 & GK2.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK2.1 & GK2.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
8	**S1/10**	S1 → Gl10	Tableau S1: Zielgleistaste Gl10	W10 R, W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 L, W58 L	WSK10 → [Gl24, W16 Rückfallweiche] → WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen (W56–W59, ohne WSK) → Zielgleis GK1.1 & GK1.2	S1, S3 (mitgestellt); S2 F1, F0 bei S7/24 bzw. S11/U bis GKU1 frei	S1: Belegung WSK10 · S2: kein Haltfall (F1) · S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK30 frei → Abschnitt S1–S3, W30 T3 WSK51 frei → W51, Abschnitt S3 T4 WSK53 frei → W53 T5 WSK54 frei → W54 T6 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK1.1 & GK1.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S7/24 nicht eingestellt (S2 sonst F0) und S9/W (über S3) nicht eingestellt
9	**S1/21**	S1 → Gl21 (Werkstatt, von Westen)	Tableau S1: Zielgleistaste Gl21	W10 L, W13 L	WSK10 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB1 (profilfrei, löst FS auf) → Gl21; GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1	S1	S1: Belegung WSK10	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB1 frei (profilfrei) → W13, Gl21 – FS aufgelöst (GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1)	bis WSK10 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10 bis GKB1 frei: S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10, S6/U	S10/S12-Wende Teil 2 (S11/U) nicht eingestellt; S12 Halt (Flanke W12 über W18)	Ausfahrt aus Gl21 nach Osten (S6) nicht eingestellt
10	**S1/22**	S1 → Gl22 (Werkstatt, von Westen)	Tableau S1: Zielgleistaste Gl22	W10 L, W13 R, W14 L	WSK10 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB2 (profilfrei, löst FS auf) → Gl22; GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1	S1	S1: Belegung WSK10	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB2 frei (profilfrei) → W13, W14, Gl22 – FS aufgelöst (GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1)	bis WSK10 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10 bis GKB2 frei: S1/21, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK10 frei: S1/21, S1/22, S1/23 bis WSK30 frei: S11/U, S7/24 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S10/S12-Wende Teil 2 (S11/U) nicht eingestellt; S12 Halt (Flanke W12 über W18)	Ausfahrt aus Gl22 nach Osten (S5) nicht eingestellt
11	**S1/23**	S1 → Gl23 (Werkstatt, von Westen)	Tableau S1: Zielgleistaste Gl23	W10 L, W13 R, W14 R, W15 L	WSK10 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB3 (profilfrei, löst FS auf) → Gl23; GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1	S1	S1: Belegung WSK10	T1 WSK10 frei → W10 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB3 frei (profilfrei) → W13, W14, W15, Gl23 – FS aufgelöst (GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1)	bis WSK10 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10 bis GKB3 frei: S1/21, S1/22, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S4/U	S10/S12-Wende Teil 2 (S11/U) nicht eingestellt; S12 Halt (Flanke W12 über W18)	Ausfahrt aus Gl23 nach Osten (S4) nicht eingestellt
12	**S3/W40**	S3 → nach W40 (Gl40, HW-STRAB)	Tableau S3: Taste W40	W30 R	WSK30 → Gl40 (ohne WSK) → W40 (Rückfallweiche)	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30, Gl40, gesamte FS	bis WSK30 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S3/U, S7/24, S9/W	Gl24-seitig: S1 Halt; W51-Ast: Zulauf aus W51 nicht möglich (W30 +)	S7/24 (Gegenfahrt auf Gl40/W30) und S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
13	**S3/3**	S3 → Gl3	Tableau S3: Zielgleistaste Gl3	W30 L, W51 R, W55 L, W70 R, W71 L, W74 L	WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK8.1 & GK8.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK55 frei → W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK8.1 & GK8.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK30 frei: S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
14	**S3/4**	S3 → Gl4	Tableau S3: Zielgleistaste Gl4	W30 L, W51 R, W55 L, W70 L, W72 R	WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK7.1 & GK7.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK55 frei → W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK7.1 & GK7.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK30 frei: S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
15	**S3/5**	S3 → Gl5	Tableau S3: Zielgleistaste Gl5	W30 L, W51 R, W55 L, W70 L, W72 L	WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK6.1 & GK6.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK55 frei → W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK6.1 & GK6.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK30 frei: S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
16	**S3/25**	S3 → Gl25	Tableau S3: Zielgleistaste Gl25	W30 L, W51 R, W55 L, W70 R, W71 L, W74 R	WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK9.1	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK55 frei → W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK9.1 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK9.1 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis WSK30 frei: S7/24	W54 L bzw. S8 Halt (Flanke W55); W53-Zulauf Werkstatt: S4/S5/S6 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30); Gl25: S9/W (Start Gl25)
17	**S3/6**	S3 → Gl6	Tableau S3: Zielgleistaste Gl6	W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 R	WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK5.1 & GK5.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK53 frei → W53 T4 WSK54 frei → W54 T5 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK5.1 & GK5.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U bis WSK30 frei: S7/24	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
18	**S3/7**	S3 → Gl7	Tableau S3: Zielgleistaste Gl7	W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 L, W59 R	WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK4.1 & GK4.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK53 frei → W53 T4 WSK54 frei → W54 T5 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK4.1 & GK4.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U bis WSK30 frei: S7/24	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
19	**S3/8**	S3 → Gl8	Tableau S3: Zielgleistaste Gl8	W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 R, W57 L, W59 L	WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK3.1 & GK3.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK53 frei → W53 T4 WSK54 frei → W54 T5 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK3.1 & GK3.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U bis WSK30 frei: S7/24	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
20	**S3/9**	S3 → Gl9	Tableau S3: Zielgleistaste Gl9	W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 L, W58 R	WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK2.1 & GK2.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK53 frei → W53 T4 WSK54 frei → W54 T5 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK2.1 & GK2.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U bis WSK30 frei: S7/24	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
21	**S3/10**	S3 → Gl10	Tableau S3: Zielgleistaste Gl10	W30 L, W51 L, W53 L, W54 L, W56 L, W58 L	WSK30 → WSK51 → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK1.1 & GK1.2	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK53 frei → W53 T4 WSK54 frei → W54 T5 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis WSK51 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S9/W bis GK1.1 & GK1.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U bis WSK30 frei: S7/24	W53 L und S4/S5/S6 Halt (Flanke W53); S8 Halt; S7 Halt (Flanke W30)	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
22	**S3/U**	S3 → Umfahrungsgleis Gl26 über W32 bis S10	Tableau S3: Taste Umfahrung	W30 L, W51 R, W55 L, W70 R, W71 R	WSK30 → WSK51 → WSK55 → WSK70 → GKU2 → W32 (Rückfallweiche, stumpf) → Gl26	S3	S3: WSK30 belegt → frei	T1 WSK30 frei → W30 T2 WSK51 frei → W51 T3 WSK55 frei → W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GKU2 frei → W71; GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt', keine Detektion) – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10 (WSK19 belegt) oder per Klick 'Gl46 belegt' (Disponent)	bis GKU2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25 bis WSK51 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10 bis Freigabe Umfahrung Gl26: S4/U, S5/U, S6/U, Gl46/R, S9/W, S9/U bis WSK30 frei: S7/24	S8 Halt bzw. W54 L (Flanke W55); W32/Gl46: Beschilderung	S9/W (verriegelt S3) nicht eingestellt; S7/24 bis T1 (W30)
23	**S10/A**	S10 → Ausfahrt Strecke (über W03)	Tableau S10: Taste Ausfahrt	W19 R, W21 L	WSK19 → WSK21 → W03	S10	S10: Belegung WSK19	T1 WSK19 frei → W19 T2 WSK21 frei → W21, gesamte FS	bis WSK21 frei: S12/A, S10/W, S12/W, S11/U, S11/21, S11/22, S11/23 bis WSK19 frei: S10/21, S10/22, S10/23	S11 Halt; W20 L oder S12 Halt (Flanke W21)	—
24	**S12/A**	S12 → Ausfahrt Strecke (über W03)	Tableau S12: Taste Ausfahrt	W17 R, W20 L, W21 R	WSK17 → WSK20 → WSK21 → W03	S12	S12: Belegung WSK17	T1 WSK17 frei → W17 T2 WSK20 frei → W20 T3 WSK21 frei → W21, gesamte FS	bis WSK21 frei: S10/A, S10/W, S12/W, S11/U, S11/21, S11/22, S11/23 bis WSK20 frei: S10/21, S10/22, S10/23 bis WSK17 frei: S12/21, S12/22, S12/23	S10 Halt bzw. W19 L (Flanke W21); S11 Halt	—
25	**S10/W**	S10 → Wendegleis Gl30 bis S11 (Wende Teil 1)	Tableau S10: Taste Umfahrung bzw. Taste Wende + Zielgleistaste Gl21/22/23 (Ziel wird für Teil 2 gespeichert)	W19 R, W21 L	WSK19 → WSK21 → Halteplatz S11	S10	S10: Belegung WSK19	T1 WSK19 frei → W19 T2 WSK21 frei → W21 → automatischer Anstoß S11/U	bis WSK21 frei: S10/A, S12/A, S12/W, S11/U, S11/21, S11/22, S11/23, S7/24 bis WSK19 frei: S10/21, S10/22, S10/23	W03 (EWS): Fz fordert Strecke an, Richtungsgleis für Wende beachten; S12 Halt	S7/24 nicht eingestellt (S2 F0 sperrt Nachfahrt S10). Ausschluss der anderen FS ab S10/S12 bis WSK20 frei (in Wende Teil 2, S11/U). Kein Ausschluss gegen S1 – Einfahrten ab S1 parallel zulässig; in Teil 2 (S11/U) S2 F0 bis GKU1 frei

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
26	**S12/W**	S12 → Wendegleis Gl30 bis S11 (Wende Teil 1)	Tableau S12: Taste Umfahrung bzw. Taste Wende + Zielgleistaste Gl21/22/23 (Ziel wird für Teil 2 gespeichert)	W17 R, W20 L, W21 R	WSK17 → WSK20 → WSK21 → Halteplatz S11	S12	S12: Belegung WSK17	T1 WSK17 frei → W17 T2 WSK20 frei → W20 T3 WSK21 frei → W21 → automatischer Anstoß S11/U	bis WSK21 frei: S10/A, S12/A, S10/W, S11/U, S11/21, S11/22, S11/23, S7/24 bis WSK20 frei: S10/21, S10/22, S10/23 bis WSK17 frei: S12/21, S12/22, S12/23	S10 Halt bzw. W19 L; W03 (EWS): Fz fordert Strecke an, Richtungsgleis für Wende beachten	S7/24 nicht eingestellt (S2 F0 sperrt Nachfahrt S12). Ausschluss der anderen FS ab S10/S12 bis WSK20 frei (in Wende Teil 2, S11/U). Kein Ausschluss gegen S1 – Einfahrten ab S1 parallel zulässig; in Teil 2 (S11/U) S2 F0 bis GKU1 frei
27	**S11/U**	S11 → Umfahrung über WSK13 (Wende Teil 2)	automatisch nach Wende Teil 1 (WSK21 frei), keine Bedienhandlung; Einstellung nur bei GKU1 frei	W20 R, W21 R, W13 R, W14 R, W15 R	WSK21 → WSK20 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13 → W14 → W15 → U1/GKU1 → [W16 mechanisch]	S11; S2 auf F0 bis GKU1 frei	S11: Belegung WSK21	T1 WSK21 frei (W21 bleibt verschlossen) T2 WSK20 frei → W21, W20, Halteplatz S11 – Ausschluss der Fahrten ab S10/S12 aufgehoben T3 WSK13 frei → W13 T4 GKU1 frei → W14, W15; Umfahrung frei für die nächste Einfahrt (nächste S11/U) und Nachfahren ab S1	S2 F0 bis GKU1 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10 bis GKU1 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S7/24 bis WSK20 frei: S10/A, S12/A, S10/W, S12/W	Vorrang an W16: S2 auf F0 bis GKU1 frei (FS ab S1 zulässig, Fz hält an S2); S11/U wird erst angestoßen, wenn eine S1-FS bis T2 aufgelöst ist; S12 Halt (Flanke W12 über W18, stumpf); W19 L bzw. S10 Halt (Flanke W21)	S7/24 (über S2) nicht eingestellt
28	**S10/21**	S10 → Gl21 (Werkstatt, direkt)	Tableau S10: Zielgleistaste Gl21 (direkt)	W19 L, W13 L	WSK19 → [Diagonale W19–W18] → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB1 (profilfrei, löst FS auf) → Gl21; GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1	S10	S10: Belegung WSK19	T1 WSK19 frei → W19 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB1 frei (profilfrei) → W13, Gl21 – FS aufgelöst (GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1)	bis GKB1 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10, S6/U bis WSK19 frei: S10/A, S10/W bis WSK13 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S12 Halt (Kreuzung Diagonalen)	Ausfahrt aus Gl21 nach Osten (S6) nicht eingestellt
29	**S10/22**	S10 → Gl22 (Werkstatt, direkt)	Tableau S10: Zielgleistaste Gl22 (direkt)	W19 L, W13 R, W14 L	WSK19 → [Diagonale W19–W18] → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB2 (profilfrei, löst FS auf) → Gl22; GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1	S10	S10: Belegung WSK19	T1 WSK19 frei → W19 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB2 frei (profilfrei) → W13, W14, Gl22 – FS aufgelöst (GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1)	bis GKB2 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S5/U bis WSK19 frei: S10/A, S10/W bis WSK13 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S12 Halt (Kreuzung Diagonalen)	Ausfahrt aus Gl22 nach Osten (S5) nicht eingestellt
30	**S10/23**	S10 → Gl23 (Werkstatt, direkt)	Tableau S10: Zielgleistaste Gl23 (direkt)	W19 L, W13 R, W14 R, W15 L	WSK19 → [Diagonale W19–W18] → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB3 (profilfrei, löst FS auf) → Gl23; GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1	S10	S10: Belegung WSK19	T1 WSK19 frei → W19 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB3 frei (profilfrei) → W13, W14, W15, Gl23 – FS aufgelöst (GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1)	bis GKB3 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S4/U bis WSK19 frei: S10/A, S10/W bis WSK13 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S12 Halt (Kreuzung Diagonalen)	Ausfahrt aus Gl23 nach Osten (S4) nicht eingestellt
31	**S12/21**	S12 → Gl21 (Werkstatt, direkt)	Tableau S12: Zielgleistaste Gl21 (direkt)	W17 L, W13 L	WSK17 → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB1 (profilfrei, löst FS auf) → Gl21; GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1	S12	S12: Belegung WSK17	T1 WSK17 frei → W17 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB1 frei (profilfrei) → W13, Gl21 – FS aufgelöst (GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1)	bis GKB1 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10, S6/U bis WSK17 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S10 Halt bzw. W19 R (Flanke W18)	Ausfahrt aus Gl21 nach Osten (S6) nicht eingestellt
32	**S12/22**	S12 → Gl22 (Werkstatt, direkt)	Tableau S12: Zielgleistaste Gl22 (direkt)	W17 L, W13 R, W14 L	WSK17 → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB2 (profilfrei, löst FS auf) → Gl22; GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1	S12	S12: Belegung WSK17	T1 WSK17 frei → W17 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB2 frei (profilfrei) → W13, W14, Gl22 – FS aufgelöst (GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1)	bis GKB2 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/23, S11/21, S11/22, S11/23, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S5/U bis WSK17 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S10 Halt bzw. W19 R (Flanke W18)	Ausfahrt aus Gl22 nach Osten (S5) nicht eingestellt
33	**S12/23**	S12 → Gl23 (Werkstatt, direkt)	Tableau S12: Zielgleistaste Gl23 (direkt)	W17 L, W13 R, W14 R, W15 L	WSK17 → [W18, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB3 (profilfrei, löst FS auf) → Gl23; GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1	S12	S12: Belegung WSK17	T1 WSK17 frei → W17 T2 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T3 GKB3 frei (profilfrei) → W13, W14, W15, Gl23 – FS aufgelöst (GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1)	bis GKB3 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S11/21, S11/22, S11/23, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S4/U bis WSK17 frei: S12/A, S12/W	S11 Halt (Flanke W12 über Diagonale W20–W11); S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11); S10 Halt bzw. W19 R (Flanke W18)	Ausfahrt aus Gl23 nach Osten (S4) nicht eingestellt
34	**S11/21**	S11 → Gl21 (Werkstatt, Wende Teil 2)	automatisch nach Wende Teil 1 (WSK21 frei); Ziel Gl21 am Tableau S10 bzw. S12 gewählt	W20 R, W21 R, W13 L	WSK21 → WSK20 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB1 (profilfrei, löst FS auf) → Gl21; GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1	S11	S11: Belegung WSK21	T1 WSK21 frei (W21 bleibt verschlossen) T2 WSK20 frei → W21, W20, Halteplatz S11 – Ausschluss der Fahrten ab S10/S12 aufgehoben T3 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T4 GKB1 frei (profilfrei) → W13, Gl21 – FS aufgelöst (GKB1 belegt → frei: Zähler Gl21 +1)	bis GKB1 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/22, S11/23, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10, S6/U bis WSK20 frei: S10/A, S12/A, S10/W, S12/W	S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11, stumpf); S12 Halt (Flanke W12 über W18, stumpf); W19 L bzw. S10 Halt (Flanke W21)	Ausfahrt aus Gl21 nach Osten (S6) nicht eingestellt
35	**S11/22**	S11 → Gl22 (Werkstatt, Wende Teil 2)	automatisch nach Wende Teil 1 (WSK21 frei); Ziel Gl22 am Tableau S10 bzw. S12 gewählt	W20 R, W21 R, W13 R, W14 L	WSK21 → WSK20 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB2 (profilfrei, löst FS auf) → Gl22; GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1	S11	S11: Belegung WSK21	T1 WSK21 frei (W21 bleibt verschlossen) T2 WSK20 frei → W21, W20, Halteplatz S11 – Ausschluss der Fahrten ab S10/S12 aufgehoben T3 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T4 GKB2 frei (profilfrei) → W13, W14, Gl22 – FS aufgelöst (GKB2 belegt → frei: Zähler Gl22 +1)	bis GKB2 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/23, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S5/U bis WSK20 frei: S10/A, S12/A, S10/W, S12/W	S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11, stumpf); S12 Halt (Flanke W12 über W18, stumpf); W19 L bzw. S10 Halt (Flanke W21)	Ausfahrt aus Gl22 nach Osten (S5) nicht eingestellt
36	**S11/23**	S11 → Gl23 (Werkstatt, Wende Teil 2)	automatisch nach Wende Teil 1 (WSK21 frei); Ziel Gl23 am Tableau S10 bzw. S12 gewählt	W20 R, W21 R, W13 R, W14 R, W15 L	WSK21 → WSK20 → [W11, W12 Rückfallweichen, stumpf] → WSK13 → W13–W15 → GKB3 (profilfrei, löst FS auf) → Gl23; GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1	S11	S11: Belegung WSK21	T1 WSK21 frei (W21 bleibt verschlossen) T2 WSK20 frei → W21, W20, Halteplatz S11 – Ausschluss der Fahrten ab S10/S12 aufgehoben T3 WSK13 frei → Abschnitt bis W13 T4 GKB3 frei (profilfrei) → W13, W14, W15, Gl23 – FS aufgelöst (GKB3 belegt → frei: Zähler Gl23 +1)	bis GKB3 frei: S1/21, S1/22, S1/23, S11/U, S10/21, S10/22, S10/23, S12/21, S12/22, S12/23, S11/21, S11/22, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S4/U bis WSK20 frei: S10/A, S12/A, S10/W, S12/W	S1 Halt bzw. W10 R (Flanke W11, stumpf); S12 Halt (Flanke W12 über W18, stumpf); W19 L bzw. S10 Halt (Flanke W21)	Ausfahrt aus Gl23 nach Osten (S4) nicht eingestellt
37	**S4/3**	S4 → Gl3	Tableau S4: Zielgleistaste Gl3 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK8.1 & GK8.2	S4, S8 (mitgestellt)	S4: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK8.1 & GK8.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
38	**S4/4**	S4 → Gl4	Tableau S4: Zielgleistaste Gl4 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK7.1 & GK7.2	S4, S8 (mitgestellt)	S4: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK7.1 & GK7.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
39	**S4/5**	S4 → Gl5	Tableau S4: Zielgleistaste Gl5 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK6.1 & GK6.2	S4, S8 (mitgestellt)	S4: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK6.1 & GK6.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
40	**S4/25**	S4 → Gl25	Tableau S4: Zielgleistaste Gl25 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK9.1	S4, S8 (mitgestellt)	S4: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK9.1 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK9.1 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
41	**S4/6**	S4 → Gl6	Tableau S4: Zielgleistaste Gl6 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK5.1 & GK5.2	S4	S4: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK5.1 & GK5.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
42	**S4/7**	S4 → Gl7	Tableau S4: Zielgleistaste Gl7 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK4.1 & GK4.2	S4	S4: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK4.1 & GK4.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
43	**S4/8**	S4 → Gl8	Tableau S4: Zielgleistaste Gl8 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK3.1 & GK3.2	S4	S4: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK3.1 & GK3.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
44	**S4/9**	S4 → Gl9	Tableau S4: Zielgleistaste Gl9 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK2.1 & GK2.2	S4	S4: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK2.1 & GK2.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
45	**S4/10**	S4 → Gl10	Tableau S4: Zielgleistaste Gl10 (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK1.1 & GK1.2	S4	S4: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK1.1 & GK1.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
46	**S4/U**	S4 → Umfahrungsgleis Gl26 über W32 bis S10	Tableau S4: Taste Umfahrung (Ausfahrt aus Gl23)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → GKU2 → W32 (stumpf) → Gl26	S4, S8 (mitgestellt)	S4: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl23 −1 T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GKU2 frei → W71; GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt', keine Detektion) – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10 (WSK19 belegt) oder per Klick 'Gl46 belegt' (Disponent)	bis GKU2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25 bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/23, S10/23, S12/23, S11/23 bis Freigabe Umfahrung Gl26: S3/U, S5/U, S6/U, Gl46/R, S9/W, S9/U	S1/S3 Halt (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
47	**S5/3**	S5 → Gl3	Tableau S5: Zielgleistaste Gl3 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK8.1 & GK8.2	S5, S8 (mitgestellt)	S5: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK8.1 & GK8.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
48	**S5/4**	S5 → Gl4	Tableau S5: Zielgleistaste Gl4 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK7.1 & GK7.2	S5, S8 (mitgestellt)	S5: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK7.1 & GK7.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
49	**S5/5**	S5 → Gl5	Tableau S5: Zielgleistaste Gl5 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK6.1 & GK6.2	S5, S8 (mitgestellt)	S5: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK6.1 & GK6.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
50	**S5/25**	S5 → Gl25	Tableau S5: Zielgleistaste Gl25 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK9.1	S5, S8 (mitgestellt)	S5: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK9.1 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK9.1 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
51	**S5/6**	S5 → Gl6	Tableau S5: Zielgleistaste Gl6 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK5.1 & GK5.2	S5	S5: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK5.1 & GK5.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
52	**S5/7**	S5 → Gl7	Tableau S5: Zielgleistaste Gl7 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK4.1 & GK4.2	S5	S5: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK4.1 & GK4.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
53	**S5/8**	S5 → Gl8	Tableau S5: Zielgleistaste Gl8 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK3.1 & GK3.2	S5	S5: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK3.1 & GK3.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
54	**S5/9**	S5 → Gl9	Tableau S5: Zielgleistaste Gl9 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK2.1 & GK2.2	S5	S5: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK2.1 & GK2.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
55	**S5/10**	S5 → Gl10	Tableau S5: Zielgleistaste Gl10 (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK1.1 & GK1.2	S5	S5: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK1.1 & GK1.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
56	**S5/U**	S5 → Umfahrungsgleis Gl26 über W32 bis S10	Tableau S5: Taste Umfahrung (Ausfahrt aus Gl22)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → GKU2 → W32 (stumpf) → Gl26	S5, S8 (mitgestellt)	S5: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl22 −1 T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GKU2 frei → W71; GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt', keine Detektion) – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10 (WSK19 belegt) oder per Klick 'Gl46 belegt' (Disponent)	bis GKU2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25 bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/22, S10/22, S12/22, S11/22 bis Freigabe Umfahrung Gl26: S3/U, S4/U, S6/U, Gl46/R, S9/W, S9/U	S1/S3 Halt (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
57	**S6/3**	S6 → Gl3	Tableau S6: Zielgleistaste Gl3 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK8.1 & GK8.2	S6, S8 (mitgestellt)	S6: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK8.1 & GK8.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK8.1 & GK8.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
58	**S6/4**	S6 → Gl4	Tableau S6: Zielgleistaste Gl4 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK7.1 & GK7.2	S6, S8 (mitgestellt)	S6: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK7.1 & GK7.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK7.1 & GK7.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/5, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
59	**S6/5**	S6 → Gl5	Tableau S6: Zielgleistaste Gl5 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 L, W72 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK6.1 & GK6.2	S6, S8 (mitgestellt)	S6: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK6.1 & GK6.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK6.1 & GK6.2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/25, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
60	**S6/25**	S6 → Gl25	Tableau S6: Zielgleistaste Gl25 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 L, W74 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → Harfe außen → Zielgleis GK9.1	S6, S8 (mitgestellt)	S6: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GK9.1 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe außen, Zielgleis	bis GK9.1 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/U, S9/W, S9/U bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)
61	**S6/6**	S6 → Gl6	Tableau S6: Zielgleistaste Gl6 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK5.1 & GK5.2	S6	S6: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK5.1 & GK5.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK5.1 & GK5.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
62	**S6/7**	S6 → Gl7	Tableau S6: Zielgleistaste Gl7 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK4.1 & GK4.2	S6	S6: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK4.1 & GK4.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK4.1 & GK4.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
63	**S6/8**	S6 → Gl8	Tableau S6: Zielgleistaste Gl8 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 L, W56 R, W57 L, W59 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK3.1 & GK3.2	S6	S6: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK3.1 & GK3.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK3.1 & GK3.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
64	**S6/9**	S6 → Gl9	Tableau S6: Zielgleistaste Gl9 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK2.1 & GK2.2	S6	S6: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK2.1 & GK2.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK2.1 & GK2.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
65	**S6/10**	S6 → Gl10	Tableau S6: Zielgleistaste Gl10 (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 L, W56 L, W58 L	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → Harfe innen → Zielgleis GK1.1 & GK1.2	S6	S6: Belegung WSK53	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 (W50/W52 stumpf) T2 WSK54 frei → W54 T3 GK1.1 & GK1.2 belegt → frei (Abmeldung) → Harfe innen, Zielgleis	bis GK1.1 & GK1.2 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis WSK54 frei: S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U	S1/S3 Halt bzw. W51 in Lage gegen inneren Strang (Flanke W53); S8 Halt	—
66	**S6/U**	S6 → Umfahrungsgleis Gl26 über W32 bis S10	Tableau S6: Taste Umfahrung (Ausfahrt aus Gl21)	W53 R, W54 R, W55 R, W70 R, W71 R	[W50/W52 stumpf] → WSK53 → WSK54 → [Diagonale S8] → WSK55 → WSK70 → GKU2 → W32 (stumpf) → Gl26	S6, S8 (mitgestellt)	S6: Belegung WSK53 · S8: Belegung WSK55	T1 WSK53 frei → W53, Zähler Gl21 −1 T2 WSK54 frei → W54 T3 WSK55 frei → Diagonale S8, W55 T4 WSK70 frei → W70 T5 GKU2 frei → W71; GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt', keine Detektion) – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10 (WSK19 belegt) oder per Klick 'Gl46 belegt' (Disponent)	bis GKU2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25 bis WSK54 frei: S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S4/6, S4/7, S4/8, S4/9, S4/10, S5/6, S5/7, S5/8, S5/9, S5/10, S6/6, S6/7, S6/8, S6/9, S6/10 bis WSK53 frei: S1/21, S10/21, S12/21, S11/21 bis Freigabe Umfahrung Gl26: S3/U, S4/U, S5/U, Gl46/R, S9/W, S9/U	S1/S3 Halt (Flanke W53); S9 Halt	S9-Fahrt nicht eingestellt (verriegelt S8)

Nr	FS	Start → Ziel	Bedienung	Weichen verschlossen (Lage)	Weg / Detektion	Signale	Signalhaltfall	Teilauflösung	Ausschluss feindlicher FS	Flankenschutz	Gegenfahrt / Bedingungen
67	**Gl46/R**	Gl46 (Mausbedienung) → Rückfahrt über W32 und Gl26 bis S10	Disponent klickt 'Gl46 frei': Gl46 wird entfärbt, Gl26 bis S10 eingefärbt (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt')	—	Gl46 → W32 (Rückfallweiche, beschildert) → Gl26 → S10 (keine Detektion)	kein Signal	—	Keine Detektion: Merker 'Umfahrung Gl26 belegt' (Gl26 bis S10 eingefärbt) – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10	bis Freigabe Umfahrung Gl26: S3/U, S4/U, S5/U, S6/U, S9/W, S9/U	W32 Beschilderung	Nur wenn Merker 'Umfahrung Gl26 belegt' nicht gesetzt; sperrt Fahrten in die Umfahrung (S3/U, S4/U, S5/U, S6/U, S9/W → S9/U)
68	**S7/24**	S7 → Gl24 bis S3 (Gegenfahrt, danach Neuanmeldung am Tableau S3)	Schlüsselschalter S7: Anmeldung (keine 2. Schlüsselschaltung)	W30 R	[Gl40, W40 Rückfall] → WSK30 → Gl24 (Halt vor S3)	S7; S2 auf F0 – sperrt Nachfahrten von S1, S11, S10 und S12	S7: Belegung WSK30	T1 WSK30 frei → W30, Gl40; S2 zurück auf F1, Sperre der Nachfahrten aufgehoben → Neuanmeldung am Tableau S3	bis WSK30 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S3/U, S10/W, S12/W, S11/U	S3 Halt; W51-Ast: S8/S4–S6 ohne Wirkung (W30 +)	Anmeldung nur, wenn keine FS über Gl24/W30 festgelegt (S1 bis T2, S10/W bzw. S12/W bis Übergabe an S11/U, S11/U bis T4, S3 bis T1)
69	**S9/W**	S9 → Gl25 → über W55 auf Außenstrang (Wende Teil 1)	Schlüsselschalter S9 (kein Tableau, einzige wählbare FS)	W55 L, W70 R, W71 L, W74 R	Harfe außen (W74/W71) → WSK70 → WSK55 → Halt unterhalb W55	S9; verriegelt S3 und S8	S9: Belegung GK9.1	T1 WSK70 frei → Gl25, W74 (W70 R und W55 L bleiben für Teil 2 verschlossen, W71 bleibt liegen) T2 WSK55 belegt und frei → Ende Teil 1: W71 läuft auf R um, Kopfwechsel, automatischer Anstoß S9/U	bis WSK55 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S1/6, S1/7, S1/8, S1/9, S1/10, S3/W40, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S3/6, S3/7, S3/8, S3/9, S3/10, S3/U, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S4/U, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S5/U, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25, S6/U, Gl46/R, S9/U	S3/S1 Halt (Außenstrang von unten über W51); S8 Halt	S3 und S8 Halt; keine FS über äußeren Strang festgelegt
70	**S9/U**	unterhalb W55 → Umfahrungsgleis Gl26 über W32 bis S10 (Wende Teil 2, nach Kopfwechsel)	automatisch: W55 und W70 bleiben in der Lage aus Teil 1 (W55 L, W70 R); mit WSK55 frei läuft der Fahrweg um und schaltet in die Umfahrung (W71 L → R); keine Bedienhandlung, keine 2. Schlüsselschaltung	W55 L, W70 R, W71 R	WSK55 → WSK70 → GKU2 → W32 (stumpf) → Gl26	nicht signalisiert	—	T1 WSK55 frei → W55, Halteplatz unter W55 T2 WSK70 frei → W70 T3 GKU2 frei → W71; GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt') – Aufhebung automatisch mit der nächsten FS ab S10 (WSK19 belegt) oder per Klick 'Gl46 belegt' (Disponent)	bis GKU2 frei: S1/3, S1/4, S1/5, S3/3, S3/4, S3/5, S3/25, S4/3, S4/4, S4/5, S4/25, S5/3, S5/4, S5/5, S5/25, S6/3, S6/4, S6/5, S6/25 bis Freigabe Umfahrung Gl26: S3/U, S4/U, S5/U, S6/U, Gl46/R, S9/W	S3/S1 Halt; S8 Halt	—

Hinweise

1. Flankenschutz außerhalb der Fahrstraßenverschlüsse (u. a. W32 gegen Gl46, W03 gegen Strecke, Halteplätze S11 und unterhalb W55) wird über Beschilderung geregelt.

2. W03 ist eine EWS (fahrzeugseitig angefordert) und nicht Teil der BH-Fahrstraße. Das Fahrzeug fordert bei Ausfahrt und Wendefahrt die Strecke an; bei Wendefahrt ist das Richtungsgleis zu beachten.

3. Fahrstraßen in die Halle werden immer über die Gleiskreise des Zielgleises abgemeldet: mit GKn.1 & GKn.2 frei (z. B. Gl3: GK8.1 & GK8.2), Gl25 mit GK9.1 frei (profilfrei); damit lösen Harfe und Zielgleis auf.

4. S2 hat keinen Haltfall und zeigt grundsätzlich F1. F0 während S7/24 (bis WSK30 frei; sperrt Nachfahrten von S1, S11, S10, S12) und während S11/U (bis GKU1 frei; S1 darf bis S2 vorfahren, die Wendefahrt fährt verriegelungstechnisch immer durch). GKU1 frei → S2 F1.

5. Die Rückfallweichen W16 und W32 werden beschildert und erhalten die gleiche Vorfahrtbeschilderung: F 6 „Vorfahrt gewähren“ auf dem untergeordneten Zulauf, F 7 „Vorfahrt“ auf dem bevorrechtigten Zulauf – an W16: F 6 Außengleis ab S1, F 7 Umfahrung U1; an W32: F 6 Gl46, F 7 Umfahrung (von GKU2). Signalbezeichnungen nach Signalordnung des Betreibers.

6. Der 2. Teil der S9-Fahrt (S9/U) wird nicht signalisiert: Mit WSK55 frei läuft der Fahrweg um und schaltet in die Umfahrung.

7. Manuelle Belegungsanzeige: Der Bediener kann die Belegung der Gleise Gl1 und Gl2 per Maus farblich einfärben – genauso wie Gl46 (Rückfahrt Gl46/R). Rein optisch, ohne Abmelder.

8. Umfahrung Gl26 (über W32): Hinter GKU2 keine Detektion. GKU2 belegt färbt Gl26 bis S10 ein (Merker 'Umfahrung Gl26 belegt') und sperrt weitere Fahrten in die Umfahrung (S3/U, S4/U, S5/U, S6/U, S9/W → S9/U). Der Merker wird automatisch mit der nächsten FS ab S10 aufgehoben. Der Disponent klickt nur bei Gl46: 'Gl46 belegt' (Fz abgestellt → Merker aufgehoben, Gl46 eingefärbt) und 'Gl46 frei' (Fz fährt aus → Gl46 entfärbt, Gl26 bis S10 eingefärbt).

9. Gleisbelegung Werkstatt Gl21–23 (automatisch, mit Fahrzeugzähler je Gleis): Einfahrt mit FS von Westen und GKB1/GKB2/GKB3 belegt → frei = +1; Ausfahrt mit FS ab S6 (Gl21), S5 (Gl22) bzw. S4 (Gl23) und WSK53 belegt → frei = −1. Zähler > 0: Gleis eingefärbt, Zähler = 0: Gleis automatisch frei. Der Disponent greift nur bei Verzählung durch Kuppeln/Entkuppeln ein (Korrektur des Zählers).