

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

## **01 LV: RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM**

Aufwendungen für die Baustelleneinrichtung, -vorhaltung, -gemeinkosten und -räumung für alle Abschnitte des LV sind in alle Einheitspreise des LV prozentual gleichmäßig einzurechnen.

Je nach Witterung vor Ort sind die Baustellencontainer (jedoch keine Mitarbeiteraufenthaltsräume für die Vesper- und Mittagszeiten) des Unternehmers zu Besprechungszwecken zur Verfügung zu stellen. Diese Kosten sind ebenfalls in die Einheitspreise einzurechnen, ein Besprechungscontainer des AG's wird nicht separat vergütet.

Grundlage für die Kalkulation der Baustelleneinrichtung sind die Gesamtsituation darstellenden beiliegenden Lagepläne, sowie die Baubeschreibung.

Nach Fertigstellung der Arbeiten sind evt. für die Baustelleneinrichtung benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand wieder herzustellen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt hierfür nicht.

Für die Absperrungen von Gräben und Gruben und die Beleuchtung innerhalb der Baustelle gemäß der DIN 18299 und den UVV hat der Auftragnehmer zu sorgen. Die Aufwendungen sind in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet (gilt für alle Abschnitte des LV).

Ergänzende Schrankenzäune des AN bei Straßenvollsperrungen für die Absperrung über die gesamte Straßenbreite einschl. Parkplätzen und Gehwegen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

### 00. Abschnitt: STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

#### 00.01. Titel: Baubegleitende Leistungen und allgemeine Arbeiten

StL-Nr.: 06/21/105.210.12.30

##### 00.01.0001. Verkehrsschild verändern

Schild Größe 1

Höhe über 2,00 m

a./i.Kraft setzen

Vorhandenes Verkehrsschild verändern, vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Verkehrsschild Größe 1.

Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.

Verkehrsschild berührungslos außer Kraft und wieder in Kraft setzen.

2,00 St

##### 00.01.0002. Verkehrsschild aufb., abb., vorh .

Ronde,Dreie.Quad.

Größe 2

Typ RA2

Höhe 2,00 m

'RA2'

Verkehrsschild aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen und abbauen. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat.

Größe 2.

Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2.

Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.

10,00 St

##### 00.01.0003. Verkehrssch.komb. aufb.,abb.,vorh.

VSch + ZSch H1

Ronde,Dreie.Quad.

Größe 2

Typ RA2

Höhe 2,00 m

'RA2'

Verkehrsschildkombination aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen und abbauen. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Verkehrsschildkombination = 1 Verkehrsschild und Zusatzschild Höhe 1.

Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat, Achteck, Rechteck.

Größe 2.

Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2.

Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.

2,00 St

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.01. Baubegleitende Leistungen und allgemeine Arbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
<b>00.01.0004. Verkehrssch.komb. aufb.,abb.,vorh.</b>		
VSch + 2 ZSch H1 Ronde,Dreie.Quad. Größe 2 Typ RA2 Höhe 2,00 m 'RA2' Verkehrsschildkombination aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen und abbauen. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssi- cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird ge- sondert vergütet. Verkehrsschildkombination = 1 Verkehrsschild und 2 Zu- satzschilder Höhe 1. Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat, Achteck, Rechteck. Größe 2. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.		
	2,00 St	
<b>00.01.0005. Absp.g.,Warneinr. aufb.,abb.u.vorh .</b>		
Abspsch. 250x2000 Typ RA2 3 Strah.eins.gelb Versorg. Wahl AN Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf- bauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrschranke Größe 250 x 2000 mm mit Aufstellvor- richtung. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2. Mit 3 Richtstrahlern einseitig, gelbes Dauerlicht, WL1. Energieversorgung nach Wahl des AN.		
	3,00 St	
<b>00.01.0006. Absp.g.,Warneinr. aufb.,abb.u.vorh .</b>		
Abspsch. 250x2000 Typ RA2 5 Strah.eins. rot Versorg. Wahl AN über 7 b. 14 Tage Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf- bauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrschranke Größe 250 x 2000 mm mit Aufstellvor- richtung. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2. Mit 5 Richtstrahlern einseitig, rotes Dauerlicht, WL1. Energieversorgung nach Wahl des AN.		
	10,00 St	

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.01. Baubegleitende Leistungen und allgemeine Arbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.01.0007. Kontrolle d. Verkehrss. an Arb .st.

einmal täglich  
 schrift.Dokument  
 Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen  
 einschließlich temporärer Verkehrsschilder,  
 vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsig-  
 nalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler  
 Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kon-  
 trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu er-  
 fassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel  
 sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich  
 zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird ge-  
 sondert vergütet.  
 Kontrolle einmal arbeitstäglich und während der Urlaubszeiten  
 des AN (keine Kontrolle an Wochenenden und Feiertagen  
 erforderlich).  
 Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterla-  
 gen des AG.

90,00 d

#### 00.01.0008. Plattendruckvers. f.Kpruefg.durchf.

Plattendruckversuch nach DIN 18 134 für Kontrollprü-  
 fung nach Angabe des AG durchführen einschliesslich  
 Bereitstellung sämtlicher Geräte.

Zusatztext :

'Hier einschließlich der Auswertung und Darstellung der  
 Messergebnisse.

Nur auf Anweisung des AG zusätzlich zu den  
 Eigenkontrollprüfungen des AN. Versuche werden nur  
 vergütet, wenn die erforderlichen Werte für die Verdichtung  
 und Druckfestigkeit eingehalten werden.'

4,00 St

#### 00.01.0009. Gegengewicht f. Kpruefg.bereitst.

Plattendruckversuch.  
 Belastungsfahrzeug mit Bedienung als Gegengewicht (z.B.  
 ausreichend beladener Lkw) bei Kontrollprüfungen  
 bereitstellen für Plattendruckversuch nach DIN 18 134.  
 Pro Versuch sind 0,75 h zu kalkulieren.

3,00 h

StL-Nr.: 09/19/101.712.10

#### 00.01.0010. Probegefäß liefern

10-l-Blecheimer  
 Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kon-  
 trollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern.  
 Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schlie-  
 ßendem Deckel.

6,00 St

**Summe Titel 00.01. Baubegleitende Leistungen und allgemeine Arbeiten**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.02. Titel: Erdarbeiten

StL-Nr.: 03/24/106.020.20.09

##### 00.02.0001. Wurzelstöcke roden

DU über 0,3-0,5 m

'Wst.seitl.ablegen'

Wurzelstöcke roden. Gemessen wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden.

Durchmesser über 0,30 bis 0,50 m.

Wurzelstöcke 'Wurzelstöcke seitlich außerhalb der Radwegtrasse am Waldrand ablegen.'

10,00 St

StL-Nr.: 03/24/106.020.30.09

##### 00.02.0002. Wurzelstöcke roden

DU über 0,5-0,75m

'Wst.seitl.ablegen'

Wurzelstöcke roden. Gemessen wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden.

Durchmesser über 0,50 bis 0,75 m.

Wurzelstöcke 'Wurzelstöcke seitlich außerhalb der Radwegtrasse am Waldrand ablegen.'

5,00 St

StL-Nr.: 03/24/106.020.40.09

##### 00.02.0003. Wurzelstöcke roden

DU über 0,75-1 m

'Wst.seitl.ablegen'

Wurzelstöcke roden. Gemessen wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks vor dem Roden.

Durchmesser über 0,75 bis 1,00 m.

Wurzelstöcke 'Wurzelstöcke seitlich außerhalb der Radwegtrasse am Waldrand ablegen.'

1,00 St

StL-Nr.: 03/24/106.033.10.01.11

##### 00.02.0004. Bäume fällen mit Roden

DU über 0,1-0,3 m

Holz Verwert. AN

Wst.Verwert. AN

S.Abr.Verwert. AN

Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Wurzelstöcke roden. Gemessen wird der Durchmesser 1,00 m über dem Erdboden.

Durchmesser über 0,10 bis 0,30 m.

Gesamtes Holz nach Wahl des AN verwerten.

Wurzelstöcke nach Wahl des AN verwerten.

Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten.

8,00 St

StL-Nr.: 03/24/106.010.20.01.01

##### 00.02.0005. Strauchbestand roden

Höhe über 2-3 m

Wst.Verw.AN

S.Abr. Verw. AN

Strauchbestand und sonstiger Aufwuchs bis 0,10 m Stammdurchmesser, in 1,00 m Höhe über dem Erdboden gemessen, mit Wurzelwerk roden. Abrechnung nach Fläche der größten Ausdehnung des Strauchwerks.

Mittlere Höhe über 2,00 bis 3,00 m.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
***Fortsetzung*** 00.02.0005. Strauchbestand roden		
StL-Nr.: 03/24/106.010.20.01.01 Wurzelstöcke nach Wahl des AN verwerten. Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten.		
2.250,00 m2		
StL-Nr.: 03/24/106.110.01.21.01		
<b>00.02.0006. Oberboden abtragen und lagern</b> Neigung über 1:4 Abtr.über 10-30cm Oberbod.i.lagern Abrechnung Abtrag Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Ansaat und Mähen einer Decksaat werden gesondert vergütet. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Neigung der Abtragsfläche steiler als 1:4. Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm. Oberboden innerhalb der Baustelle lagern. Abrechnung nach Abtragsprofilen.		
Zusatztext : ***Hier Abtrag im Abschnitt 5.3 Radweg in Streuobstwiese.'		
220,00 m3		
StL-Nr.: 03/24/106.150.01.03.11		
<b>00.02.0007. Oberboden des AG andecken</b> Böschungen Andeck. ü.15-25cm Boden i. aufnehm. Abrechng.Auftrag Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Andeckung auf Böschungen. Vorhandene Böschung vor Auftrag des Oberbodens aufrauen und mit Rillen versehen. Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm. Oberboden innerhalb der Baustelle aufnehmen. Abrechnung nach Auftragsprofilen.		
Zusatztext : ***Hier Auftrag im Abschnitt 5.3 Radweg in Streuobstwiese.'		
140,00 m3		
StL-Nr.: 03/24/106.110.00.21.01		
<b>00.02.0008. Oberboden abtragen und lagern</b> Abtr.über 10-30cm Oberbod.i.lagern Abrechnung Abtrag Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Ansaat und Mähen einer Decksaat werden gesondert vergütet. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm. Oberboden innerhalb der Baustelle lagern. Abrechnung nach Abtragsprofilen.		
Zusatztext :		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.02.0008. Oberboden abtragen und lagern

StL-Nr.: 03/24/106.110.00.21.01

\*\*\*Hier Abtrag in Grünfläche am Parkplatz an der B 296.'

205,00 m3

StL-Nr.: 03/24/106.150.04.03.11

#### 00.02.0009. Oberboden des AG andecken

Trennst./Inseln

Andeck. ü.15-25cm

Boden i. aufnehm.

Abrechng.Auftrag

Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Andeckung auf Trennstreifen und Verkehrsinseln.

Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm.

Oberboden innerhalb der Baustelle aufnehmen.

Abrechnung nach Auftragsprofilen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Andecken in neuen Grünflächen für Trennstreifen mit Entwässerungsmulde am Parkplatz an der B 296 und im Bankettstreifen südlich Radweg.'

210,00 m3

StL-Nr.: 03/24/106.110.00.21.01

#### 00.02.0010. Oberboden abtragen und lagern

Abtr.über 10-30cm

Oberbod.i.lagern

Abrechnung Abtrag

Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Ansaat und Mähen einer Decksaat werden gesondert vergütet. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Dicke des Abtrages über 10 bis 30 cm.

Oberboden innerhalb der Baustelle lagern.

Abrechnung nach Abtragsprofilen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Abtrag im Abschnitt 3.'

450,00 m3

#### 00.02.0011. Oberboden des AG andecken

Böschungen

Andeck. ü.15-25cm

Boden i. aufnehm.

Abrechng.Auftrag

Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Andeckung auf Böschungen und ebenen Flächen in Banketten neben der Radwegtrasse im Abschnitt 3 und Abschnitt 2.2.

Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm.

Oberboden innerhalb der Baustelle aufnehmen.

Abrechnung nach Auftragsprofilen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Auftrag im Abschnitt 3.'

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.02.0011. Oberboden des AG andecken

450,00 m3

StL-Nr.: 03/24/106.163.01

#### 00.02.0012. Oberboden des AG weiterverwenden

Abrechng.Auftrag

Gelagerten Oberboden des AG aufnehmen und weiterverwenden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Oberboden fördern und außerhalb der Baustelle auf Flächen nach Unterlagen des AG in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Abrechnung nach Auftragsprofilen.

Zusatztext :

'\*\*Hier überschüssigen Oberboden aus dem Abschnitt 5.3 auf das Zwischenlager des AG auf dem Lindenrain abfahren. Transportweg ca. 2,0 km.'

80,00 m3

StL-Nr.: 03/21/107.104.40.99.10.00

#### 00.02.0013. Vegetationsfläche vorbereiten

Grünland

'DIN 18915'

Tiefe 10 cm

Vegetationsfläche mit einer Neigung flacher als 1:4 vorbereiten. Boden lockern, Rand- und Restflächen bearbeiten.

Fläche = Grünland.

Boden 'Oberboden nach DIN 18915 saattfertig für Begrünung vorbereiten.'

Lockerungstiefe ca. 10 cm.

2.800,00 m2

#### 00.02.0014. Rasenansaat herstellen

Rasenansaat im Trockensaatverfahren nach DIN 18917 herstellen. Saatgut ohne Entmischung gleichmäßig ausbringen und andrücken.

Fläche = 'Grünland, Frischwiese'

Saatgutmischung RegioZert® UG 10/HK 10 Schwarzwald, 70 % Gräser / 30 % Kräuter, Grundmischung, Saatmenge 5 g/m2.

Begrünung auf saattfertig vorbereitetem Oberboden nach DIN 18915.

Zeitpunkt: Sommer/Herbst 2026.

2.800,00 m2

#### 00.02.0015. Leitungsgraben herstellen

gew. Boden

Tiefe >1,25-1,75m

Rohr bis DN 300

mit Verbau

lag. i./ver.o.Lz.

Aush.verdichten

Abr. senkrecht

Leitungsgraben profilgerecht herstellen. Straßenauf-



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.02.0015. Leitungsgaben herstellen

bruch wird gesondert vergütet.  
 In gewachsenem Boden. Homogenbereich B und C nach  
 Unterlagen des AG.  
 Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m.  
 Breite der Grabensohle für Rohr bis DN 300.  
 Notwendigen Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten und entfernen.  
 Aushub zur Wiederverwendung innerhalb der Baustelle lagern, nach Verlegen der Leitung in Graben oberhalb der Leitungszone einbauen und verdichten einschl. ggf. erforderlicher Wasserzugabe.  
 Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten einschl. ggf. erforderlicher Wasserzugabe.  
 Abrechnung mit senkrechten Wänden. Grabenbreite nach DIN 18 300 ohne Berücksichtigung eines Verbaus.

120,00 m3

#### 00.02.0016. Boden bzw. Fels lösen u. auf Zwischenlager fördern

Boden, Homogenbereich B u. C  
 ZL Haufwerk IGP Lindenrain  
 Abr. Auftrag  
 Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen Homogenbereich B und C profilgerecht lösen, laden und außerhalb der Baustelle fördern und auf Haufwerk zwischenlagern.  
 Förderweg 2.000 bis 2.500 m.  
 Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

\*\*Hier überschüssigen Erdabtrag aus Abschnitt 5.3 im Industrie- und Gewerbepark Lindenrain auf Haufwerk zwischenlagern. Haufwerk an der Oberfläche verdichten.

200,00 m3

#### 00.02.0017. Boden bzw. Fels lösen u. auf Zwischenlager fördern

Boden, Homogenbereich B u. C  
 ZL Haufwerk IGP Lindenrain  
 Abr. Auftrag  
 Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen Homogenbereich B und C profilgerecht lösen, laden und außerhalb der Baustelle fördern und auf Haufwerk zwischenlagern.  
 Förderweg 1.000 bis 1.500 m.  
 Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

\*\*Hier überschüssigen Erdabtrag aus Parkplatz Abschnitt 5.2 im Industrie- und Gewerbepark Lindenrain auf Haufwerk zwischenlagern. Haufwerk an der Oberfläche verdichten.

275,00 m3

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
<b>00.02.0018. Boden bzw. Fels lösen, fördern und einbauen</b>		
Boden, Homogenbereich B u. C		
Auffüllung Geh- u. Radweg Abschnitt 3		
Abr. Auftrag		
Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen Homogenbereich B und C profilgerecht lösen, laden und innerhalb der Baustelle fördern und profilgerecht einbauen in Auffüllung Geh- und Radweg Abschnitt 3 Achse 6.		
Förderweg 100 bis 200 m.		
Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
**Hier Erdabtrag aus Abschnitt 2.2 und Abschnitt 3 in Auffüllungen Abschnitt 3 einbauen und verdichten.		
160,00 m3		
<b>00.02.0019. Boden bzw. Fels lösen, fördern und einbauen</b>		
Boden		
Auffüllung Geh- u. Radweg Abschnitt 5, Achse 5		
Abr. Auftrag		
Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen Homogenbereich B und C profilgerecht lösen, laden und innerhalb der Baustelle fördern und profilgerecht einbauen in Auffüllung Geh- und Radweg Abschnitt 5 Achse 5.		
Förderweg 100 bis 200 m.		
Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
**Hier Erdabtrag aus Abschnitt 5.3 in Auffüllungen Abschnitt 5 einbauen und verdichten.		
20,00 m3		
<b>00.02.0020. Boden bzw. Fels lösen, fördern und einbauen</b>		
Boden		
Verfüllboden Abschnitt 5.1 u. 5.2		
Abr. Auftrag		
Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen Homogenbereich B und C profilgerecht lösen, laden und innerhalb der Baustelle fördern und profilgerecht als Füllboden in den Abschnitten 5.1 und 5.2 einbauen.		
Förderweg 100 bis 200 m.		
Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.		
**Hier Erdabtrag aus Abschnitt 5.2 in Abschnitt 5.1 und 5.2 als Verfüllboden einbauen und verdichten.		
40,00 m3		
StL-Nr.: 03/24/106.323.01		
<b>00.02.0021. Geschütt. Boden AG verbessern (Zul)</b>		
Boden steinig		
Geschütteten Boden des AG verbessern. Boden nach Ausstreuen des Bindemittels mit Bodenmischgerät gleichmäßig und in voller Schütthöhe durchmischen. Ausstreuen des Bindemittels wird gesondert vergütet. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber den Erdarbeiten ohne Bodenverbesserung.		
Boden mit Steinen durchsetzt.		
180,00 m3		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
StL-Nr.: 03/24/106.310.99		
<b>00.02.0022. Bindemittel ausstreuen</b>		
'ca. 50kg/m3'		
Bindemittel zur Vorbereitung der Bodenverbesserung oder Bodenverfestigung ausstreuen. Bindemittelmenge nach Eignungsprüfung.		
Bindemittel 'Bindemittel aus einem Kalk- Zement- Gemisch mit folgenden Anteilen: Feinkalk 50 % nach DIN EN 495-1 und Zement 50% nach DIN EN 197-1. Bindemittelmenge: ca. 50 kg/m3.'		
	140,00 t	
<b>00.02.0023. Bodenverbesserung durchführen</b>		
Boden verdichtet		
Boden steinig		
Schichtdicke 40cm		
Bodenverbesserung in Bezug auf Einbaufähigkeit und Verdichtbarkeit durchführen. Boden und ausgestreutes Bindemittel mit Bodenmischgerät gleichmäßig durchmischen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Die Bodenverbesserung erfolgt in einer oder mehreren Lagen. Anfallende Erdarbeiten bei Verbesserung in mehreren Lagen ausführen. Ausstreuen des Bindemittels wird gesondert vergütet.		
Gewachsenen oder verdichteten Boden verbessern.		
Boden mit Steinen durchsetzt.		
Dicke der verbesserten Schicht = 40 cm.		
Zusatztext :		
*** Hier für Bodenverbesserung in Geh- und Radwegen		
Abschnitte 3 und 5.1.'		
	1.800,00 m2	
<b>00.02.0024. Bodenverbesserung durchführen</b>		
Boden verdichtet		
Boden steinig		
Schichtdicke 40cm		
Bodenverbesserung in Bezug auf Einbaufähigkeit und Verdichtbarkeit durchführen. Boden und ausgestreutes Bindemittel mit Bodenmischgerät gleichmäßig durchmischen und verdichten einschließlich ggf. erforderlicher Wasserzugabe. Die Bodenverbesserung erfolgt in einer oder mehreren Lagen. Anfallende Erdarbeiten bei Verbesserung in mehreren Lagen ausführen. Ausstreuen des Bindemittels wird gesondert vergütet.		
Gewachsenen oder verdichteten Boden verbessern.		
Boden mit Steinen durchsetzt.		
Dicke der verbesserten Schicht = 40 cm.		
Zusatztext :		
*** Hier für Bodenverbesserung in Parkplatz an B 296.		
	800,00 m2	

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.02.0025. Eignungsprüfungen für Bodenverbesserung nach ZTV E-StB

Durch den AN sind Eignungsprüfungen für die Bodenverbesserung nach ZTV E- StB mit Mischbindemitteln nach TP BF- StB, Teil B, 11.3, durchzuführen. Die Eignungsprüfungen sind durch den AN rechtzeitig ggf. auf Probefeldern im Baubereich durchzuführen. Das Anlegen von Probefeldern wird nicht gesondert vergütet. Die Ergebnisse der Eignungsprüfungen sind dem AG in 1-facher Papierform zu übergeben.

3,00 St

StL-Nr.: 03/24/106.053.63.02.01

#### 00.02.0026. Bauliche Anlage abbrechen

Fundament  
 Stahlbeton  
 Abbruch bis 1 m  
 ges. Abbr. verw.  
 Bauliche Anlage abbrechen. Anlage nach Unterlagen des AG. Abrechnung nach Volumen des umbauten Raumes der abzubrechenden Anlage.  
 Anlage = Fundament.  
 Anlage aus Stahlbeton.  
 Abbruch bis 1,00 m unter Geländeoberfläche.  
 Gesamtes Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Abbruch Fundament Vorwegweiser an B 296.'

2,00 m3

#### 00.02.0027. Fundament für Gabelständer Vorwegweiser herstellen

Fundament für Wegweisung nach statischen Erfordernissen herstellen, einschl. Bewehrung und Einbau des Ankerskorbs. Aushub der Baugrube in Homogenbereich B und C. einschließlich Wiederverfüllen der Baugrube nach der Fundamentherstellung. Überschüssiges Aushubmaterial innerhalb der Baustelle im Abschnitt 5.1 einbauen und verdichten. Liefern und Einbringen des Betons C25/30 einschl. Herstellung der Schalung. Die Oberfläche ist mit leichtem Gefälle nach Außen zu glätten. Schalung vorhalten und entfernen, Arbeitsraum verfüllen und verdichten. Enzelfundamentgröße bis 1 m3. Fundamentrahmen einbauen, Lieferung durch den AG.

2,00 m3

#### 00.02.0028. Betonstahl einbauen

'Fundament Vorwegweiser'  
 BSt 500 S  
 Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen.  
 Bauteil 'Fundament Peitschenmast Fußgängerampel'  
 Stahlsorte BSt 500 S.

200,00 kg

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.02. Erdarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### Hinweistext zu Planum herstellen

Planum herstellen wird nur auf dem Erdplanum in den Neubauabschnitten des geplanten Geh- und Radwegs vergütet.

StL-Nr.: 03/24/106.250.01

#### 00.02.0029. Planum herstellen

Ev2 = 45 MPa

Planum herstellen nach Unterlagen des AG.

Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.

Zusatztext :

\*\*\* Hier Planum Parkplatz an der B 296.'

1.350,00 m2

StL-Nr.: 03/24/106.250.01

#### 00.02.0030. Planum herstellen

Ev2 = 45 MPa

Planum herstellen nach Unterlagen des AG.

Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.

Zusatztext :

\*\*\* Hier Planum im Geh- und Radweg in den Neubauabschnitten 5.3, 5.2, 3 und 2.2.'

1.750,00 m2

**Summe Titel 00.02. Erdarbeiten**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.03. Titel: Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

##### 00.03.0001. Wegbef. d .Abschälen säubern

SoB  
 Breite ü. 4,0-5,0m  
 SG innerh. einb.  
 Fläche ges.Weg  
 Waldweg durch Abschälen von Boden und Vegetationsstücken (Laub, Gras etc.) säubern. Schälgut auf dem angrenzenden Seitenstreifen außerhalb der Bankette lagern.  
 Fahrbahndecke = Schicht ohne Bindemittel.  
 Mittlere Breite über 4,00 bis 5,00 m.  
 Abgerechnet wird die Fläche der gesäuberten Wegfläche.

4.150,00 m2

StL-Nr.: 09/21/136.377.21.11.19

##### 00.03.0002. Schicht aus Schotterrasen herst.

Grünwege  
 0/32 mm  
 Dicke 20 cm  
 EV2 60 MPa  
 n. Wiegescheinen  
 '70/30%'  
 Schicht aus Schotterrasen (Einbaugemisch aus Gerüstbaustoff und Oberboden) nach ZTV LW herstellen.  
 Einbau in Grünwege.  
 Einbaugemisch = 0/32 mm.  
 Einbaudicke = 20 cm.  
 Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mind. 60 MPa.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.  
 Saatgut 'Saatgutmischung RegioZert® UG 10/HK 10 Schwarzwald,  
 70 % Gräser / 30 % Kräuter, Grundmischung,  
 Saatmenge 5 g/m2.'

30,00 t

StL-Nr.: 09/21/136.369.91.11.99

##### 00.03.0003. Schicht aus Schotterrasen herst.

'Trennstr.'  
 0/32 mm  
 Dicke 20 cm  
 EV2 60 MPa  
 '70/30%'  
 Schicht aus Schotterrasen (Einbaugemisch aus Gerüstbaustoff und Oberboden) nach ZTV LW herstellen.  
 Einbau 'Sicherheitstrennstreifen zwischen Radweg und B 296.'  
 Einbaugemisch = 0/32 mm.  
 Einbaudicke = 20 cm.  
 Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mind. 60 MPa.  
 Saatgut 'Saatgutmischung RegioZert® UG 10/HK 10 Schwarzwald,  
 70 % Gräser / 30 % Kräuter, Grundmischung,  
 Saatmenge 5 g/m2.'

300,00 m2

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

StL-Nr.: 09/21/136.369.91.11.99

#### 00.03.0004. Schicht aus Schotterrasen herst.

'Bankettstreifen'

0/32 mm

Dicke 20 cm

EV2 60 MPa

'70/30%'

Schicht aus Schotterrasen (Einbaugemisch aus Gerüstbaustoff und Oberboden) nach ZTV LW herstellen.

Einbau 'Bankettstreifen, Breite 75 cm.'

Einbaugemisch = 0/32 mm.

Einbaudicke = 20 cm.

Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mind. 60 MPa.

Saatgut 'Saatgutmischung RegioZert® UG 10/HK 10

Schwarzwald,

70 % Gräser / 30 % Kräuter, Grundmischung,

Saatmenge 5 g/m2.'

130,00 m2

#### 00.03.0005. Wegefläche nach Säubern lockern

Weg mit SoB

Tiefe bis 10 cm

FG belassen

Veg.st. Seitenr.

Wegefläche nach Abschälen ohne Pflanzaufwuchs durch

Fräsen lockern. Abgerechnet wird nach gefräster Fläche.

Fläche = Wegefläche, ungebunden befestigt.

Frästiefe bis 10 cm.

Fräsgut auf der Fläche belassen.

4.150,00 m2

StL-Nr.: 02/22/112.019.34.02

#### 00.03.0006. Unterlage profilieren

FSS

EV2 mind.80

Unebenh. max.3 cm

Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe

nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten.

Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.

Unterlage = Frostschutzschicht.

Verformungsmodul der profilierten Unterlage mindestens 80 MPa.

Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 3 cm in Längs- und Querrichtung.

Zusatztext :

'\*\*Hier profilieren Untergrund Waldweg und Herstellen der geplanten Neigung von 2,5 bzw. 3 %. Die vorhandene Einseitneigung oder Dachprofil ( Abschnitt 2.1 auf ca. 40 % der Trassenlänge mit Dachprofil) ist beim Profilieren beizubehalten. Das Herstellen eines Planum wird nicht gesondert vergütet.'

4.100,00 m2

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

#### 00.03.0007. Unterlage profilieren

FSS

EV2 mind.150

Unebenh. max.3 cm

Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten.

Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.

Unterlage = Frostschuttschicht.

Verformungsmodul der profilierten Unterlage mindestens 150 MPa.

Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 3 cm in Längs- und Querrichtung.

'\*\*Hier profilieren und nachverdichten der Frostschuttschicht im Parkplatz an der B 296, überschüssiges Material in Neubaufäche Parkplatz einbauen und verdichten'

650,00 m2

#### Hinweistext für nachfolgende Fremdmaterialpositionen

Umrechnungsfaktoren für Erstellung der Massenbilanzen für nachfolgende ausgeschriebenes Fremdmaterial:

FSS- STS 0/45: 2,25 to/m3

Baustoffgemisch 0/11: 1,85 to/m3

Für die Baustoffgemische sind durch den AN Untersuchungen auf Schadstoffe nach der EBV und Nachweise nach der TL G SoB-StB mit Körnungslinien zu erbringen und dem AG vor dem Einbau zur Freigabe vorzulegen.

Für RC- Material sind vom AN Nachweise zu führen, dass das Material nach der EBV und der vom AG geplanten Einbauweise geeignet und zugelassen ist für den Einbau in den Wasserschutzzonen III/ III A und B.

Ein nach der EBV ausreichender Grundwasserabstand ist gegeben.

Die Eigenschaft der Grundwasserdeckschicht kann als günstig betrachtet werden.

RC 3- Material ist vom AG für einen Einbau nicht zugelassen.

StL-Nr.: 02/22/112.030.99

#### 00.03.0008. Baustoff f. Profilausgleich liefern

'FSS-STs 0/45, EBV'

Baustoff für Profilausgleich liefern.

Baustoff 'FSS- STS 0/45, güteüberwacht nach TL G SoB-StB, umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach EBV geeignetes Material für den Einbau in der Wasserschutzzone III/III A, Einbau in nicht asphaltierten Radwegabschnitt 2.1 mit wassergebundener Bauweise.'

660,00 t



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

StL-Nr.: 02/22/112.030.99

#### 00.03.0009. Baustoff f. Profilausgleich liefern

'FSS-ST 0/45, EBV'

Baustoff für Profilausgleich liefern.

Baustoff 'FSS- STS 0/45, güteüberwacht nach TL G SoB-StB, umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach EBV geeignetes Material für den Einbau in der Wasserschutzzone III/III B, Einbau in den asphaltierten Radwegabschnitten 5.1 und 5.3.'

930,00 t

#### 00.03.0010. Frostschutztragschicht herstellen

'Radweg'

0/45

'120 MN/m2'

Dicke Unterl. AG

'FSS/STS 0/45'

Abrechng. Auftrag

Frostschutzschicht herstellen.

In Verkehrsflächen 'Geh- und Radweg in den asphaltierten Neubauabschnitten 3, 5.2 und 5.3, Stärke 30,0 cm.'

Baustoffgemisch 0/45.

Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'EV2 auf der Oberfläche mindestens 100 MN/m2 (in Abschnitt 3 und 5.2) bzw. 120 MN/m2 (in Abschnitt 5.3)'

Einbaudicke nach Unterlagen des AG.

Baustoffgemisch 'FSS- STS 0/45 güteüberwacht nach TL G SoB-StB , umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach EBV geeignetes Material für den Einbau in den Wasserschutzzone III/III B.

Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

600,00 m3

#### 00.03.0011. Frostschutztragschicht herstellen

'Radweg'

0/45

'80 MN/m2'

Dicke Unterl. AG

'FSS/STS 0/45'

Abrechng. Auftrag

Frostschutzschicht herstellen.

In Verkehrsflächen 'Geh- und Radweg im Neubauabschnitt 2.2, Stärke 30,0 cm in wassergebundener Bauweise.'

Baustoffgemisch 0/45.

Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'EV2 auf der Oberfläche mindestens 80 MN/m2'

Einbaudicke nach Unterlagen des AG.

Baustoffgemisch 'FSS- STS 0/45 güteüberwacht nach TL G SoB-StB , umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach EBV geeignetes Material für den Einbau in den Wasserschutzzone III/III A. '

Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

200,00 m3

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.03.0012. Frostschutztragschicht herstellen

'Parkplatz'  
 0/45  
 '150 MN/m<sup>2</sup>'  
 Dicke Unterl. AG  
 'FSS/STS 0/45'  
 Abrechng. Auftrag  
 Frostschutztragschicht herstellen.  
 In Verkehrsflächen 'Parkplatz an der B 296, Stärke 44 cm.'  
 Baustoffgemisch 0/45.  
 Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'EV2 auf der Oberfläche  
 mindestens 150 MN/m<sup>2</sup>'  
 Einbaudicke nach Unterlagen des AG.  
 Baustoffgemisch 'FSS- STS 0/45, güteüberwacht nach TL G  
 SoB-StB, umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches  
 nach EBV geeignetes Material für den Einbau in den  
 Wasserschutzzone III/III B.'  
 Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

320,00 m<sup>3</sup>

#### 00.03.0013. Deckschicht ohne Bindem. herst.

Geh- u.Radw. m.F.  
 0/45  
 '0/11'  
 '5cm'  
 Deckschicht ohne Bindemittel herstellen. Erschwernis-  
 se durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe wer-  
 den gesondert vergütet.  
 In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.  
 Baustoffgemisch 0/11 nach TL SoB-StB und ATV DIN 18315,  
 Widerstand gegen Frost mind. Kategorie F4 gemäß TL-  
 Gestein StB, Feinanteil < 0,063 mm im eingebauten Zustand  
 zwischen 8 M.-% und 21 M.-% (der Feinanteil < 0,063 mm  
 darf 18 M.-% nicht überschreiten).  
 Einbau 'in Geh-u. Radweg Abschnitte 2.1 und 2.2 auf FSS-  
 STS in einer Stärke von mind. 5 cm im verdichteten Zustand'.  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'nach  
 EBV geeignetes Material für den Einbau in der  
 Wasserschutzzone III/III A.'

200,00 t

StL-Nr.: 02/22/112.907.53

#### 00.03.0014. Erschwernis durch Einbauten

b.Herst. ToB  
 Straßenabläufe  
 Erschwernis durch Einbauten.  
 Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel.  
 Einbauten = Straßenabläufe.

5,00 St

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
StL-Nr.: 02/22/112.716.21.11.19		
<b>00.03.0015. Bankett profilgerecht herstellen</b>		
Neben Geh-Radweg Baustoff. C 90/3 Breite U.AG 12 tief+ 6 hoch 3 cm tiefer '80MN/m2' Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen- abläufe werden gesondert vergütet. Neben Verkehrsfläche Geh- und Radweg. Baustoffgemisch, Kategorie C 90/3, Größtkorn von 32 mm. Der Feinkornanteil muss im eingebauten Zu- Stand 8 M.-v.H. bis 12 M.-v.H. betragen. Einbaubreite nach Unterlagen des AG. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Verformungsmodul 'mind. 80 MN/m2'		
Zusatztext : ***Hier Herstellen der Bankette auf dem Abschnitt 5.3 in der Wiese.'	50,00 t	
StL-Nr.: 02/22/112.716.21.31.19		
<b>00.03.0016. Bankett profilgerecht herstellen</b>		
Neben Geh-Radweg Baustoff. C 90/3 Br. U.AG m.Bäume 12 tief+ 6 hoch 3 cm tiefer '80 MN/m2' Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen- abläufe werden gesondert vergütet. Neben Verkehrsfläche Geh- und Radweg. Baustoffgemisch, Kategorie C 90/3, Größtkorn von 32 mm. Der Feinkornanteil muss im eingebauten Zu- Stand 8 M.-v.H. bis 12 M.-v.H. betragen. Einbaubreite nach Unterlagen des AG mit Erschwernis durch Bäume. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Verformungsmodul 'mind. 80 MN/m2'		
Zusatztext : ***Hier Herstellen der Bankette in den Waldwegen auf den Abschnitten 2.1, 2.2, 3 und 5.3.'	350,00 t	
<b>Summe Titel 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel</b>		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.04. Pflasterbauweisen, Bordsteine, Einfassungen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.04. Titel: Pflasterbauweisen, Bordsteine, Einfassungen

StL-Nr.: 07/23/115.031.22.02.00

##### 00.04.0001. Bordstein aufnehmen.

Tiefbord Beton  
 Fund. ü. 10-20 cm  
 alles Verw. AN  
 Bordstein aufnehmen.  
 Bordstein = Tiefbordstein aus Beton, Höhe bis 30 cm.  
 Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.  
 Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

15,00 m

StL-Nr.: 07/23/115.031.12.02.00

##### 00.04.0002. Bordstein aufnehmen.

Hochbord Beton  
 Fund. ü. 10-20 cm  
 alles Verw. AN  
 Bordstein aufnehmen.  
 Bordstein = Hoch- und Rundbordstein aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.  
 Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.  
 Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

190,00 m

StL-Nr.: 07/23/115.306.11.22

##### 00.04.0003. Fundamentgraben herstellen

SoB  
 F-Breite bis 30cm  
 Tiefe ü. 10-20 cm  
 ü. Aush. i. einb.  
 Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen und verdichten.  
 Vorhandene Schicht = Schicht ohne Bindemittel.  
 Fundamentbreite bis 30 cm.  
 Grabentiefe über 10 bis 20 cm.  
 Überschüssigen Aushub nach Unterlagen des AG aufbereiten, innerhalb der Baustelle fördern und einbauen.

190,00 m

StL-Nr.: 07/23/115.311.03.90.01.19

##### 00.04.0004. Bordstein aus Beton setzen

BSt. HB 15x30 cm  
 'Granit'  
 gerader Stein  
 bis 10 cm unt. OK  
 'C20/25'  
 Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm.  
 Bordstein = HB 15 x 30 cm.  
 Vorsatzschicht 'Granit'  
 Gerader Stein.  
 Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.04. Pflasterbauweisen, Bordsteine, Einfassungen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.04.0004. Bordstein aus Beton setzen

StL-Nr.: 07/23/115.311.03.90.01.19

mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von  
 mind. 12 MPa.

Fundamentbeton 'Beton C20/25 nach DIN EN 206, Stärke 20  
 cm.'

190,00 m

StL-Nr.: 07/23/115.311.03.90.05.19

#### 00.04.0005. Bordstein aus Beton setzen

BSt. HB 15x30 cm

'Granit'

Halbm. bis 1 m

bis 10 cm unt. OK

'C20/25'

Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze  
 mind. 15 cm.

Bordstein = HB 15 x 30 cm.

Vorsatzschicht 'Granit'

Kurvenstein, Halbmesser bis 1,00 m.

Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton  
 mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von  
 mind. 12 MPa.

Fundamentbeton 'Beton C20/25 nach DIN EN 206, Stärke 20  
 cm.'

0,50 m

StL-Nr.: 07/23/115.311.03.90.06.19

#### 00.04.0006. Bordstein aus Beton setzen

BSt. HB 15x30 cm

'Granit'

Überg./Absenker

bis 10 cm unt. OK

'C20/25'

Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze  
 mind. 15 cm.

Bordstein = HB 15 x 30 cm.

Vorsatzschicht 'Granit'

Übergangsstein/Absenkungsstein.

Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton  
 mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von  
 mind. 12 MPa.

Fundamentbeton 'Beton C20/25 nach DIN EN 206, Stärke 20  
 cm.'

1,00 m

StL-Nr.: 07/23/115.326.10.01

#### 00.04.0007. Bordstein trennen

HBSt. 18/30-15/22

BSt. trennen

Bordstein auf Passmaß trennen.

Bordstein aus Beton ca. 18/30 bis 15/22 cm.

Bordstein quer trennen.

2,00 St

**Summe Titel 00.04. Pflasterbauweisen, Bordsteine, Einfassungen**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.		Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	--	---------------	------------

#### 00.05. Titel: Asphaltbauweisen

StL-Nr.: 07/23/113.038.41.03

##### 00.05.0001. Asphaltbefestigung trennen

Anb.längs m. Rand  
 schneiden  
 Dicke ü. 6-12 cm  
 Asphaltbefestigung geradlinig trennen.  
 im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse einschließlich  
 Abtragen des Randkeiles.  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.

15,00 m

StL-Nr.: 07/23/113.038.41.04

##### 00.05.0002. Asphaltbefestigung trennen

Anb.längs m. Rand  
 schneiden  
 Dicke ü. 12-18 cm  
 Asphaltbefestigung geradlinig trennen.  
 im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse einschließlich  
 Abtragen des Randkeiles.  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung über 12 bis 18 cm.

30,00 m

StL-Nr.: 07/23/113.038.41.05

##### 00.05.0003. Asphaltbefestigung trennen

Anb.längs m. Rand  
 schneiden  
 Dicke ü. 18-24 cm  
 Asphaltbefestigung geradlinig trennen.  
 im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse einschließlich  
 Abtragen des Randkeiles.  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.

55,00 m

StL-Nr.: 07/23/113.028.90.40.20.03

##### 00.05.0004. Asphaltbefestigung aufnehmen

'Weg 6225'  
 Dicke ü. 12-18 cm  
 Tiefe ü. 10-20 cm  
 Aufbr. Verw. AN  
 Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.  
 Fläche 'Anschluss an Weg 6225.'  
 Dicke der Asphaltbefestigung über 12 cm bis 18 cm.  
 Gesamtaufbruchtiefe über 10 bis 20 cm.  
 Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Asphalt, Abfallschlüsselnummer 170302'

15,00 m2

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

StL-Nr.: 07/23/113.028.90.40.20.03

#### 00.05.0005. Asphaltbefestigung aufnehmen

'Parkplatz'

Dicke ü. 12-18 cm

Tiefe ü. 10-20 cm

Aufbr. Verw. AN

Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.

Fläche 'Parkplatz'

Dicke der Asphaltbefestigung über 12 cm bis 18 cm.

Gesamtaufbruchtiefe über 10 bis 20 cm.

Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Asphalt, Abfallschlüsselnummer 170302'

1.300,00 m2

StL-Nr.: 07/23/113.028.90.20.10.04

#### 00.05.0006. Asphaltbefestigung aufnehmen

'Waldweg'

Dicke ü. 3-6 cm

Tiefe bis 10 cm

Aufbr.beseit.ges.

Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.

Fläche 'am Bauanfang Abschnitt 2.1 dünner Asphaltbelag auf Schotterunterlage in nicht zusammenhängenden Flächen im Waldweg ausbauen bzw. abschälen. Das Trennen von an den Asphaltchollen anhaftenden Schottersteinen ist in den Einheitspreis dieses Position einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.'

Dicke der Asphaltbefestigung über 3 cm bis 6 cm.

Gesamtaufbruchtiefe bis 10 cm.

Aufbruchgut beseitigen. Entsorgen wird gesondert vergütet.

250,00 m2

#### Hinweistext zu Verwertung von Asphalt

Sollte die vom AN geplante Verwertung von Asphalt weitere Leistungen wie Zwischenlagerung, Bildung und Beprobungen von Haufwerken erfordern, so sind die hierfür notwendigen Aufwendungen für den Transport auf ein Zwischenlager sowie die Aufwendungen für die weiteren daraus hervorgehenden Leistungen in die Position einzukalkulieren. Dabei hat die Beprobung von Haufwerken durch einen Gutachter des AN zu erfolgen. Die Kosten für diesen Gutachter trägt der AN.

Die Baubeschreibung, die Baugrunduntersuchungen und die Ergebnisse der abfallwirtschaftlichen Untersuchungen des AG sind zu beachten.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
StL-Nr.: 10/12/102.113.99.11.00		
<b>00.05.0007. N.gefährl. Abfall aus Abbruch ent.</b>		
'Asphalt'		
Entsorgung AN		
Gebühr einrechn.		
Nicht gefährlichen Abfall aus Abbruch laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG.		
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.		
Abfall '= Asphalt, Abfallschlüsselnummer 170302.'		
Entsorgung nach Wahl des AN.		
Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.		
36,00 t		
StL-Nr.: 07/23/113.058.10.02		
<b>00.05.0008. Unterlage reinigen</b>		
Asphaltbefestig.		
Hochdr.-Sauganl.		
Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten.		
Unterlage = Asphaltbefestigung.		
Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.		
Zusatztext :		
'** Hier reinigen Asphalttragschicht Radweg Abschnitte 3 und 5.'		
3.090,00 m2		
StL-Nr.: 07/23/113.058.10.02		
<b>00.05.0009. Unterlage reinigen</b>		
Asphaltbefestig.		
Hochdr.-Sauganl.		
Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten.		
Unterlage = Asphaltbefestigung.		
Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.		
Zusatztext :		
'** Hier reinigen Asphalttragschicht Parkplatz an der B 296.'		
1.100,00 m2		
StL-Nr.: 07/23/113.063.31.12.23		
<b>00.05.0010. Bitumenemulsion aufsprühen</b>		
Geh- und Radwege		
Asphalt frisch		
Rampenspritzgerät		
C40B5-S		
Menge 250 g/m2		
vor A.deckschicht		
Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.		
Auf Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.		
Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.		
Mit Rampenspritzgerät.		
Bindemittel = C40B5-S.		



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.05.0010. Bitumenemulsion aufsprühen

StL-Nr.: 07/23/113.063.31.12.23

Bindemittelmenge = 250 g/m2.

Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

Zusatztext :

\*\*\* Hier Aufsprühen Bitumenemulsion auf Asphalttragschicht  
 Radweg Abschnitte 3 und 5.'

3.090,00 m2

StL-Nr.: 07/23/113.063.21.12.23

#### 00.05.0011. Bitumenemulsion aufsprühen

Bk1,8-Bk0,3

Asphalt frisch

Rampenspritzgerät

C40B5-S

Menge 250 g/m2

vor A.deckschicht

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes  
 aufsprühen.

Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis

Bk0,3.

Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.

Mit Rampenspritzgerät.

Bindemittel = C40B5-S.

Bindemittelmenge = 250 g/m2.

Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

Zusatztext :

\*\*\* Hier Aufsprühen Bitumenemulsion auf Asphalttragschicht  
 Parkplatz an der B 296.'

1.100,00 m2

StL-Nr.: 07/23/113.148.19.90.00

#### 00.05.0012. Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst

Bk1,8-Bk0,3

'Menge 285 kg/m2'

'res. 50/70'

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut

AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts  
 in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis

Bk0,3.

Einbau 'menge 285 kg/m2.'

Bindemittel 'resultierend 50/70.'

Zusatztext :

\*\*\*Hier Einbau im Parkplatz B 296 Abschnitt 5, RQ 5.2.'

1.100,00 m2

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
StL-Nr.: 07/23/113.148.19.90.00		
<b>00.05.0013. Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst</b>		
Bk1,8-Bk0,3		
'Menge 260 kg/m2'		
'res. 50/70'		
Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut		
AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts		
in thermoisolierten Transportbehältern.		
In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis		
Bk0,3.		
Einbau 'menge = 260 kg/m2.'		
Bindemittel 'resultierend 50/70.'		
Zusatztext :		
*** Hier Einbau im Geh- und Radweg Abschnitt 5, RQ 5.3.'		
1.690,00 m2		
StL-Nr.: 07/23/113.178.19.10		
<b>00.05.0014. Asphalttragsch. aus AC 22 T L herst</b>		
Geh- und Radwege		
'Menge 190 kg/m2'		
Bitumen 70/100		
Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut		
AC 22 T L herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts		
in thermoisolierten Transportbehältern.		
In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.		
Einbau 'menge = 190 kg/m2.'		
Bindemittel = 70/100.		
Zusatztext :		
***Hier Einbau in Geh- und Radweg Abschnitt 3 und 5, RQ 3,		
RQ 5.1 und RQ 5.2.'		
1.500,00 m2		
<b>00.05.0015. Asphaltdecksch. aus AC 11 D N herst.</b>		
Bk1,8-Bk0,3		
'Menge 100 kg/m2'		
Bitumen 50/70		
'PSV 42'		
'Parkplatz B296'		
Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-		
schichten AC 11 D N herstellen. Anlieferung des		
Asphaltmischguts in thermoisolierten		
Transportbehältern.		
In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis		
Bk0,3.		
Einbau 'menge 100 kg/m2.'		
Bindemittel = 50/70.		
Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '42'		
Einbau 'in Parkplatz B 296.'		
1.100,00 m2		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

StL-Nr.: 07/23/113.348.27.10.90.05

#### 00.05.0016. Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.

ländliche Wege  
 Menge 75 kg/m<sup>2</sup>  
 Bitumen 70/100  
 'PSV 42'  
 Böschung 2 zu 1  
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-  
 schichten AC 8 D N herstellen. Anlieferung des  
 Asphaltmischguts in thermoisierten  
 Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen für ländliche Wege.  
 Einbaumenge = 75 kg/m<sup>2</sup>.  
 Bindemittel = 70/100.  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '42'  
 Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Einbau in Geh- und Radweg Abschnitt 5, RQ 5.3.'

1.640,00 m<sup>2</sup>

StL-Nr.: 07/23/113.368.19.10.90.01

#### 00.05.0017. Asphaltdecksch. aus AC 5 D L herst.

Geh- und Radwege  
 'Menge 62,5 kg/m<sup>2</sup>'  
 Bitumen 70/100  
 'PSV 42'  
 Böschung 2 zu 1  
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-  
 schichten AC 5 D L herstellen. Anlieferung des  
 Asphaltmischguts in thermoisierten  
 Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.  
 Einbau 'menge = 62,5 kg/m<sup>2</sup>'  
 Bindemittel = 70/100.  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '42'  
 Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Einbau in Geh- und Radweg Abschnitt 3 und 5, RQ 3,  
 RQ 5.1 und RQ 5.2.'

1.450,00 m<sup>2</sup>

StL-Nr.: 07/23/113.952.10.11

#### 00.05.0018. Abstumpfungsmaßnahme durchführen

LFK 1/3  
 Menge 1 kg/m<sup>2</sup>  
 maschinell  
 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig-  
 keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von  
 Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör-  
 nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.  
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.  
 Abstreumenge = 1 kg/m<sup>2</sup>.  
 Maschinell abstreuen.

Zusatztext :

\*\*\*Hier Abstreuen in Geh- und Radwegen Abschnitte 3 und 5.'

3.090,00 m<sup>2</sup>

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.		Einheitspr. €	Gesamtp. €
	StL-Nr.: 07/23/113.952.10.21		
<b>00.05.0019.</b>	<b>Abstumpungsmaßnahme durchführen</b> LFK 1/3 Menge 2 kg/m2 maschinell Abstumpungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 2 kg/m2. Maschinell abstreuen.  Zusatztext : ***Hier Abstreuen in Parkplatz an B 296.'	1.100,00 m2	
	StL-Nr.: 07/23/113.912.41.06.30.01		
<b>00.05.0020.</b>	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Bord-Randfuge Deckschicht Tiefe 40 mm Breite 15 mm Fugenmasse N2 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Randfuge vor Borden. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenen Voranstrichmittel.	195,00 m	
	StL-Nr.: 07/23/113.912.21.04.30.01		
<b>00.05.0021.</b>	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Querfuge Deckschicht Tiefe 30 mm Breite 15 mm Fugenmasse N2 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 30 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenen Voranstrichmittel.	45,00 m	

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.05. Asphaltbauweisen

Pos.Nr.		Einheitspr. €	Gesamtpr. €
	StL-Nr.: 07/23/113.912.21.06.30.01		
00.05.0022.	<b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b> Querfuge Deckschicht Tiefe 40 mm Breite 15 mm Fugenmasse N2 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 15 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließ- lich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.	70,00 m	
	StL-Nr.: 07/23/113.922.03.13		
00.05.0023.	<b>Randabdichtung herstellen</b> Randmasse ein Arbeitsgang über 10-12 cm Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten. Abdichtung mit heiß zu verarbeitender bitumenhalti- ger Masse zur Randabdichtung. Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.	1.300,00 m	
<b>Summe Titel 00.05. Asphaltbauweisen</b>			

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.06. Titel: Entwässerungsanlagen

StL-Nr.: 03/24/110.231.11.11.92.10

##### 00.06.0001. Sickerrohrltg. herst.m.Erdarbeiten

Rohr DN 100  
 Vollsickerrohr  
 PE-HD-Rohr, Typ R2  
 Tiefe bis 0,50 m  
 'FSS-ST5 0/45'  
 Boden Unterl. AG  
 Aushub verdicht.  
 Sickerrohrleitung herstellen, Erdarbeiten ausführen.  
 Offene Wasserhaltung bis zu einer Pumpenleistung von  
 10 m<sup>3</sup> Fördermenge und 5,00 m Förderhöhe je Stunde und  
 Haltung ausführen. Die Grabensohle als Sickerraumsohle  
 ausbilden. Restlichen Grabenraum mit Filtermaterial  
 verfül-  
 len und verdichten. Schächte und Anschlüsse an Schächte  
 werden gesondert vergütet.  
 Rohr DN/ID 100.  
 Vollsickerrohr (TP).  
 Rohr aus PE-HD Typ R 2 (innen glatt, außen gewellt).  
 Grabentiefe bis 0,50 m.  
 Filter 'FSS- ST5 0/45'  
 Homogenbereich nach Unterlagen des AG.  
 Aushub in Auftragsbereichen  
 profilgerecht einbauen und verdichten.  
 Profilgerecht einzubauender Boden ist in der Mengenbi-  
 lanz zu berücksichtigen.

190,00 m

##### 00.06.0002. Betonrohrleitung herstellen

Rohr DN 300, ws  
 Beton-Rohr K-FM  
 Dichtung  
 Bettung Typ 1  
 'T. bis 1,25m'  
 Überdeckg.ü.0,5-1 m  
 LM 1, Statik  
 Entwässerungsrohrleitung aus Betonrohren nach stati-  
 schen und konstruktiven Erfordernissen herstellen. An-  
 schluss an Schacht sowie Formstücke werden gesondert  
 vergütet.  
 Rohr DN/ID 300, wandverstärkt, Robust®-Rohr oder  
 gleichwertig.  
 Rohr aus Beton, Form K-FM.  
 Rohrverbindung mittels Muffe mit fest integrierter  
 Dichtung aus Elastomeren.  
 Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1 herstellen. Boden für  
 Leitungszone liefern und einbauen.  
 Fließsohlentiefe 'bis 1,25 m.'  
 Überdeckungshöhe über 0,50 bis 1,00 m.  
 Straßenverkehrslast = LM 1 nach DIN EN 1991-2. Stati-  
 sche Berechnung aufstellen und liefern.

7,00 m

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
<b>00.06.0003. Böschungsstück einbauen (Zul)</b>		
Rohr DN 300 'Robust' Anlauf 1 zu 1,5 Böschungsstück einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der bis zur unteren Vorderkante des Böschungsstückes durchgemessenen Rohrleitung. Rohr DN 300. Material 'Robust@Rohr oder gleichwertig' Neigung des Anlaufs 1 zu 1,5.	2,00 St	
<b>00.06.0004. Kunststoffrohrleitung herstellen</b>		
'DN 150' 'PP, SN10' 'Tiefe 1,75-4,00 m' Überdeckg. 2-4 m Entwässerungsleitung aus Kunststoffrohren nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach DIN EN 1610 herstellen. Anschluss an Schacht sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Rohr DN '150' Rohr 'Polypropylen (PP), SN 10, Vollwandrohr nach DIN EN 1852, ohne Zusatz von Füllstoffen, Farbe: orange.' Rohrverbindung nach Wahl des AN. Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1. Fließsohlentiefe 'über 1,75 bis 4,00 m.' Überdeckungshöhe über 2 bis 4 m.  Zusatztext : '** Ablängen der Rohre wird nicht gesondert vergütet und ist einzukalkulieren.'	80,00 m	
<b>00.06.0005. Formstück einbauen (Zul)</b>		
Bogen DN 150 'PP' Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung. Formstück = Bogen DN 150. Material 'PP, SN10, Farbe: orange'	15,00 St	
<b>00.06.0006. Formstück einbauen (Zul)</b>		
Überschiebmuffe DN 150 'PP' Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung. Formstück = Überschiebmuffe DN 150. Material 'PP, SN10, Farbe: orange' Vergütet wird pro Anschluss 1 Muffe als zusätzliche		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.06.0006. Formstück einbauen (Zul)

Rohrverbindung.

6,00 St

#### 00.06.0007. Formstück einbauen (Zul)

Abzweig DN 150/150

'PP'

Formstück in Rohrleitung einbauen.

Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung.

Formstück = Abzweig DN 150/150.

Material 'PP, SN10, Farbe: orange'

Durchgangsrohr DN 150.

1,00 St

#### 00.06.0008. Leitungszone verfüllen

'Splitt'

Rohr DN 100 bis DN 150.

Boden in Leitungszone nach DIN EN 1610, Typ 1, einbauen und verdichten.

Boden 'Splitt gebrochenes Naturgestein Körnung von 8 bis < = 20 mm '

Rohr DN 100 bis DN 150.

40,00 m3

#### 00.06.0009. Leitungszone verfüllen

'FSS-STSO/45'

Rohr DN 300 ws.

Boden in Leitungszone nach DIN EN 1610, Typ 1, einbauen und verdichten.

Boden 'FSS-STSO/45'

Rohr DN 300 ws.

6,00 m3

#### 00.06.0010. Straßenablauf einbauen m.Erdarb .

Boden Form 1a

Schaftkonus 11

1 ZwTeil Form 6a

Aufl-Ring 10b

Aufl. C 8/10,10cm

Tiefe bis 1,25 m

Aush.s.lag.+einb.

Straßenablauf aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 einbauen. Fugen mit Mörtel MG III nach DIN 1053 dichten und glattstreichen. Aufsatz wird gesondert vergütet.

Erdarbeiten in Boden Homogenbereich C ausführen.

Boden Form 1a, Abfluss im Boden.

Schaft Form 5c (200 mm hoch).

Auflagering Form 10a (für quadratische Aufsätze).

Auflager aus Beton C 8/10, 10 cm dick, herstellen.

Aushubtiefe ab OK Straßenablauf bis 1,25 m.

Aushub seitlich lagern und zum Verfüllen verwenden.

Überschüssigen Aushub nach Unterlagen des AG einbauen



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.06.0010. Straßenablauf einbauen m.Erdbarb .

und verdichten.

5,00 St

StL-Nr.: 03/24/110.506.12.10.01

#### 00.06.0011. Straßenablauf ausbauen

Betonfertigteile

Tiefe ü1,25-1,75m

StrA liegt frei

Ausbau verwerten

Straßenablauf einschließlich Aufsatz ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet.

Straßenablauf aus Betonfertigteilen, vollständig ausbauen.

Ausbautiefe ab OK Aufsatz über 1,25 bis 1,75 m.

Straßenablauf liegt in unbefestigter Fläche. Aufbruch und Erdarbeiten ausführen.

Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.

1,00 St

#### 00.06.0012. Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen

500x500,D,Guß

Dämpf.Einlage

Zinkeimer A 4

Höhe Zug um Zug

Aufsatz Klasse D 400 nach DIN 19583-B D 400,

Kennmaß 500 x 500 mm, Pultform,

hochziehbarer Rahmen aus Gusseisen mit Eimerauflage und

Bauzeitentwässerung, Rahmenhöhe 160 mm,

Einlaufquerschnitt 980 (1240) cm².

Rahmen aus Gusseisen DIN 19583-1

Rost aus Gusseisen, Schlitzweite 36 mm mit dämpfender  
Einlage

Verzinkter Eimer nach DIN 4052, Form B 1.

Entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229 und gemäß den  
Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692  
(abrufbar unter [www.fv-get.de](http://www.fv-get.de)).

Die Einhaltung der Anforderung kann insbesondere durch den  
Besitz des entsprechenden RAL-Gütezeichens oder  
gleichwertig nachgewiesen werden.

Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend  
Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen.

5,00 St

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
<b>00.06.0013. Rohrklappe / Froschklappe DN 150 liefern und einbauen</b>		
Liefern und einbauen einer Rohrklappe / Froschklappe für ein PP- Rohr DN 150 als mechanische Rückstauklappe, Material Kunststoff PP, nach DIN EN 13564, Einbau an freiliegender Abwasserleitung.		
5,00 St		
<b>00.06.0014. Fertigteil-Schacht herstellen</b>		
BetFT 4034-1 DU = 1000 mm Steig. DIN 19555 Tiefe 1-2 m Aufl. C 20/25,10cm 'DichtringeElastomeren' Durchlaufr. ger. Fertigteil-Schacht mit Abdeckplatte einschließlich der Öffnungen für die Rohranschlüsse herstellen. Erforder- liche Auflagerringe einbauen. Schachtabdeckung und An- schluss der Rohrleitungen werden gesondert vergütet. Material = Betonfertigteil nach DIN 4034-Teil 1. Schacht DU = 1000 mm. Lichte Schachttiefe über 1 bis 2 m. Auflager aus Splitt, 10 cm dick, herstellen. Schachtsohle aus Beton C 40/50 ohne Durchlaufrinne herstellen.		
1,00 St		
<b>00.06.0015. Schachtanschluss herstellen (Zul)</b>		
Rohr DN 150 'PP' Betonfertigteile Rohrleitung an Schacht anschließen, Anschluss dichten. Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des Anschlusses einschließlich eventueller Passstücke ge- genüber der bis zur Innenfläche des Schachtes durchgemessenen Rohrleitung. Rohrleitung DN 150. Material 'Kunststoff' Schacht aus Betonfertigteilen.		
1,00 St		
<b>00.06.0016. Schachtabdeckung C 250 Muldenform liefern und versetzen</b>		
Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124-2, DIN 1229 KIWA geprüft und gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692  Lichte Weite 610mm, Muldenform, Schlitzweite 31,5mm, Einlaufquerschnitt 967cm <sup>2</sup>  Beton-Guss-Rahmen mit durchgängiger Gusschürze, lichte Weite 610mm, rund, Rahmenhöhe 160mm Voll-Guss-Rost, rund, Muldenform, Schlitzweite 31,5mm  Einlaufrost Klasse C250 o. glw. liefern und gemäß den Herstellervorschriften einbauen.		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM

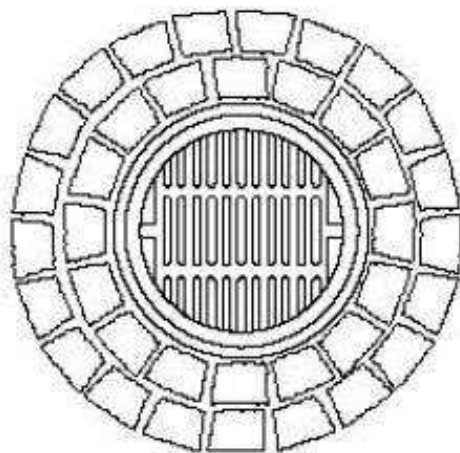
## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.06.0016. Schachtabdeckung C 250 Muldenform liefern und versetzen

# Draufsicht



1,00 St

StL-Nr.: 07/23/115.906.10.21.11.01

#### 00.06.0017. Umpflasterung von Einbauten herst.

Schacht, DN 625

2-zeilig

Bst. 160/160/140

F-beton 12 MPa

bis 10 cm unt.OK

Fuge Typ A

Umpflasterung von Einbauten in unbefestigten Flächen

herstellen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.

Einbauteil = Schachtabdeckung, DN 625.

Umpflasterung 2-zeilig.

Betonstein, Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/140 mm.

Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.

Fundament 20 cm dick. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen.

Fuge aus Fugenmörtel Typ A mit Zementmörtel 0/2.

Druckfestigkeit zwischen 40 MPa und 70 MPa im Mittel.

Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5

MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-

Beanspruchung max. 500 g/m<sup>2</sup> Masseverlust im Einzelwert

mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im

Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer

E-Modul mind. 17000 MPa, max. 22000 MPa im Einzelwert.

1,00 St

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

StL-Nr.: 07/23/115.906.91.25.11.01

#### 00.06.0018. Umpflasterung von Einbauten herst.

'Böschungsst.DN150'

in Böschung

2-zeilig

Nst. 100/100/100

F-beton 12 MPa

bis 10 cm unt.OK

Fuge Typ A

Umpflasterung von Einbauten in unbefestigten Flächen

herstellen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.

Einbauteil 'Böschungsstück Kunststoffrohr DN 150'

In Böschung mit Größe und Neigung des Einbauteils nach Unterlagen des AG.

Umpflasterung 2-zeilig.

Naturstein, Format für Rastermaß des Pflastersteins = 100/100/100 mm.

Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.

Fundament 20 cm dick. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen.

Fuge aus Fugenmörtel Typ A mit Zementmörtel 0/2.

Druckfestigkeit zwischen 40 MPa und 70 MPa im Mittel.

Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 17000 MPa, max. 22000 MPa im Einzelwert.

5,00 St

StL-Nr.: 07/23/115.906.91.21.11.01

#### 00.06.0019. Umpflasterung von Einbauten herst.

'Böschungsst.DN300'

in Böschung

2-zeilig

Bst. 160/160/140

F-beton 12 MPa

bis 10 cm unt.OK

Fuge Typ A

Umpflasterung von Einbauten in unbefestigten Flächen

herstellen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.

Einbauteil 'Böschungsstück Stahlbetonrohr DN 300 ws'

In Böschung mit Größe und Neigung des Einbauteils nach Unterlagen des AG.

Umpflasterung 2-zeilig.

Betonstein, Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/140 mm.

Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.

Fundament 20 cm dick. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen.

Fuge aus Fugenmörtel Typ A mit Zementmörtel 0/2.

Druckfestigkeit zwischen 40 MPa und 70 MPa im Mittel.

Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.06. Entwässerungsanlagen

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.06.0019. Umpflasterung von Einbauten herst.

StL-Nr.: 07/23/115.906.91.21.11.01

E-Modul mind. 17000 MPa, max. 22000 MPa im Einzelwert.

2,00 St

**Summe Titel 00.06. Entwässerungsanlagen**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.07. Titel: Beschilderung

##### 00.07.0001. Bodenhülse für Verkehrsschilder liefern und einbauen

Bodenhül. AN

Mat.i.Baust.vert.

Bodenhülse aus Grauguss mit Gewinding, 60 mm, Nylon-Klemmring für Verkehrsschild liefern und einbauen

einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Überschüssiges Aushubmaterial im Baustellenbereich verteilen.

16,00 St

StL-Nr.: 03/21/130.426.07.10.01

##### 00.07.0002. Rohrpfosten liefern

Länge 3000 mm

St. 60,3/2,0 mm

liefern, ablad.AN

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild liefern.

Stahlteile feuerverzinkt.

Pfostenlänge = 3000 mm.

Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.

Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Abladen durch AN.

7,00 St

StL-Nr.: 03/21/130.426.09.10.01

##### 00.07.0003. Rohrpfosten liefern

Länge 3500 mm

St. 60,3/2,0 mm

liefern, ablad.AN

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild liefern.

Stahlteile feuerverzinkt.

Pfostenlänge = 3500 mm.

Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.

Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Abladen durch AN.

7,00 St

StL-Nr.: 03/21/130.426.10.10.01

##### 00.07.0004. Rohrpfosten liefern

Länge 3750 mm

St. 60,3/2,0 mm

liefern, ablad.AN

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild liefern.

Stahlteile feuerverzinkt.

Pfostenlänge = 3750 mm.

Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.

Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Abladen durch AN.

2,00 St

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
<b>00.07.0005. Rohrpfosten aufstellen</b>		
Länge>3000-3500mm R.St. 60,3/2,0 mm in Bodenhülse Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen. Stahlteile feuerverzinkt. Pfostenlänge = über 2500 mm bis 3000 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. In vorhandene Bodenhülse aufstellen. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.	7,00 St	
<b>00.07.0006. Rohrpfosten aufstellen</b>		
Länge>3000-3500mm R.St. 60,3/2,0 mm in Bodenhülse Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen. Stahlteile feuerverzinkt. Pfostenlänge = über 3000 mm bis 3500 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. In vorhandene Bodenhülse aufstellen. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.	7,00 St	
<b>00.07.0007. Rohrpfosten aufstellen</b>		
Länge>3500-4000mm R.St. 60,3/2,0 mm in Bodenhülse Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen. Stahlteile feuerverzinkt. Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. In vorhandene Bodenhülse aufstellen. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.	2,00 St	
<b>00.07.0008. Verkehrsschild liefern</b>		
Ronde Größe 1 einseitig Folie RA 2 2 mm dick liefern, ablad.AN Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern. Schild = Runde. Größe 1. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 2 mm dick. Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Abladen durch AN.	5,00 St	

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.07.0009. Verkehrsschild liefern

Ronde  
 Größe 2  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 liefern, ablad.AN  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern.  
 Schild = Runde.  
 Größe 2.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Ab-  
 laden durch AN.

1,00 St

StL-Nr.: 09/19/130.401.02.21.21.01

#### 00.07.0010. Verkehrsschild liefern

Dreieck  
 Größe 2  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 liefern, ablad.AN  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern.  
 Schild = Dreieck.  
 Größe 2.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Ab-  
 laden durch AN.

1,00 St

#### 00.07.0011. Verkehrsschild liefern

'Z1026-37  
 Größe 1  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 liefern, ablad.AN  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern.  
 Schild 'Zusatzzeichen Z 1026-37'  
 Größe 1  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Ab-  
 laden durch AN.

2,00 St



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
StL-Nr.: 03/21/130.401.03.01.11.01		
<b>00.07.0012. Verkehrsschild liefern</b>		
Quadrat einseitig Folie RA 1 2 mm dick liefern, ablad.AN Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern. Schild = Quadrat. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 1. Schild = flach, 2 mm dick. Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Ab- laden durch AN.		
Zusatztext :		
***Hier Wegweiser Radweg, grün, 300 x 300 mm'	11,00 St	
<b>00.07.0013. Verkehrsschild liefern</b>		
Rechteck200x800mm einseitig Folie RA 1 2 mm dick liefern, ablad.AN Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern. Schild = Rechteck 200 x 800 mm. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 1. Schild = flach, 2 mm dick. Lieferung frei Lagerplatz nach Unterlagen des AG. Ab- laden durch AN.		
Zusatztext :		
***Hier Pfeilwegweiser Radweg, grün.'	7,00 St	
<b>00.07.0014. Verkehrsschild anbringen</b>		
Ronde Größe 1 einseitig Folie RA 2 2 mm dick St.Rohrsch.Plan I UK Schild ab 2 m Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Ronde. Größe 1. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 2 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	5,00 St	

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

#### 00.07.0015. Verkehrsschild anbringen

Ronde  
 Größe 2  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 St.Rohrsch.Plan I  
 UK Schild ab 2 m  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.  
 Schild = Runde.  
 Größe 2.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach  
 IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros-  
 tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes  
 ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

1,00 St

StL-Nr.: 09/19/130.101.02.21.21.12

#### 00.07.0016. Verkehrsschild anbringen

Dreieck  
 Größe 2  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 St.Rohrsch.Plan I  
 UK Schild ab 2 m  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.  
 Schild = Dreieck.  
 Größe 2.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach  
 IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros-  
 tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes  
 ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

1,00 St

#### 00.07.0017. Verkehrsschild anbringen

Zusatzzeichen  
 Größe 1  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 St.Rohrsch.Plan I  
 UK Schild ab 2 m  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.  
 Schild = Zusatzzeichen.  
 Größe 1.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.07. Beschilderung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.07.0017. Verkehrsschild anbringen

Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

2,00 St

#### 00.07.0018. Verkehrsschild anbringen

Quadrat  
 300x300mm  
 einseitig  
 Folie RA 2  
 2 mm dick  
 St.Rohrsch.Plan I  
 UK Schild ab 2 m  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.  
 Schild = Quadrat, 300 x 300 mm  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

11,00 St

#### 00.07.0019. Verkehrsschild anbringen

Rechteck 200x800mm  
 einseitig  
 Folie RA 1  
 2 mm dick  
 St.Rohrsch.Plan I  
 UK Schild ab 2 m  
 Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.  
 Schild = Rechteck 200 x 800 mm.  
 Einseitig.  
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 1.  
 Schild = flach, 2 mm dick.  
 Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

7,00 St

**Summe Titel 00.07. Beschilderung**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.08. Markierungsarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.08. Titel: Markierungsarbeiten

Das Reinigen der Markierungsflächen nach der Richtlinie für die Markierung von Straßen (RMS)- FGSV wird nicht gesondert vergütet und ist vom AN in die nachfolgenden Markierungspositionen einzukalkulieren.

StL-Nr.: 03/21/131.505.11.26.00.12

##### 00.08.0001. Längsmarkierung Typ II herstellen

durchg.Fb.begr.  
 Breite 0,12 m  
 ohne Vormarkier.  
 Kaltplastikmasse  
 mind. P 6  
 nicht grob.Decke  
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.  
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.  
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.  
 Strichbreite = 0,12 m.  
 Strich ohne Vormarkierung.  
 Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).  
 Verkehrsklasse mindestens P 6.  
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

6.050,00 m

StL-Nr.: 03/21/131.505.31.26.00.12

##### 00.08.0002. Längsmarkierung Typ II herstellen

Leitlinie 1 zu 2  
 Breite 0,12 m  
 ohne Vormarkier.  
 Kaltplastikmasse  
 mind. P 6  
 nicht grob.Decke  
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.  
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.  
 Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie.  
 Strichbreite = 0,12 m.  
 Strich ohne Vormarkierung.  
 Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).  
 Verkehrsklasse mindestens P 6.  
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

25,00 m

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.08. Markierungsarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
StL-Nr.: 03/21/131.505.41.16.00.12		
<b>00.08.0003. Längsmarkierung Typ II herstellen</b>		
Blockmark. 1 zu 1		
Breite 0,12 m		
mit Vormarkierung		
Kaltplastikmasse		
mind. P 6		
nicht grob.Decke		
Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.		
Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.		
Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung).		
Strichbreite = 0,12 m.		
Strich mit Vormarkierung.		
Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).		
Verkehrsklasse mindestens P 6.		
Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.		
	7,00 m	
<b>Summe Titel 00.08. Markierungsarbeiten</b>		

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.09. Stundenlohnarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

#### 00.09. Titel: Stundenlohnarbeiten

\*Bedarfsposition

##### 00.09.0001. Verrechnungssatz fuer Arbeitskraft

Angabe des Mittellohns für alle Berufsgruppen  
 Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskraefte auf Anordnung  
 des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer die jeweilige Arbeitskraft  
 umfasst saemtliche Aufwendungen, insbesondere den tat-  
 saechlichen Lohn einschl. vermoegenswirksamer Leistun-  
 gen mit den Zuschlaegen fuer Gemeinkosten (Sozialkas-  
 senbeitraege, Winterbauumlage und dgl.) sowie Lohn-  
 und Gehaltsnebenkosten und Zuschlaege fuer Ueber-  
 stunden.

Zuschlaege fuer Nacht-, Sonntags- und Feiertagsar-  
 beit werden nach tariflichen Festlegungen gesondert  
 verguetet.

Kalkulationsgrundlage ist der Mittellohn für alle  
 Berufsgruppen.

1,00 h

\*Bedarfsposition StL-Nr.: 08/90/230.111.02.00

##### 00.09.0002. Verrechnungssatz fuer Baugeraet

Mobilbagger

Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung  
 des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet um-  
 fasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz,  
 insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoff-  
 kosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliess-  
 lich der Kosten fuer das Bedienungspersonal.

Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt  
 des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle be-  
 findliche Baugeraet.

Verguetet werden die angefangenen Stunden zwischen  
 Einsatzbeginn und -ende, jedoch ohne Reparatur-  
 und Wartungszeiten

Mobilbagger.

1,00 h

\*Bedarfsposition StL-Nr.: 08/90/230.111.13.00

##### 00.09.0003. Verrechnungssatz fuer Baugeraet

Radlader

Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung  
 des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet um-  
 fasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz,  
 insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoff-  
 kosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliess-  
 lich der Kosten fuer das Bedienungspersonal.

Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt  
 des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle be-  
 findliche Baugeraet.

Verguetet werden die angefangenen Stunden zwischen  
 Einsatzbeginn und -ende, jedoch ohne Reparatur-  
 und Wartungszeiten

Radlader.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.09. Stundenlohnarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

\*\*\*Fortsetzung\*\*\* 00.09.0003. Verrechnungssatz fuer Baugeraet

\*Bedarfsposition StL-Nr.: 08/90/230.111.13.00

1,00 h

\*Bedarfsposition StL-Nr.: 08/90/230.111.32.00

#### 00.09.0004. Verrechnungssatz fuer Baugeraet

Flaechenruettler

Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal.

Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet.

Verguetet werden die angefangenen Stunden zwischen Einsatzbeginn und -ende, jedoch ohne Reparatur- und Wartungszeiten  
 Flaechenruettler.

1,00 h

\*Bedarfsposition StL-Nr.: 08/90/230.111.31.00

#### 00.09.0005. Verrechnungssatz fuer Baugeraet

Expl.Stampfer

Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal.

Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet.

Verguetet werden die angefangenen Stunden zwischen Einsatzbeginn und -ende, jedoch ohne Reparatur- und Wartungszeiten  
 Explosionsstampfer.

1,00 h

\*Bedarfsposition

#### 00.09.0006. Verrechnungssatz fuer LKW

Allr.LKW-Kipper

nach BAV

Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen auf Anordnung des AG ausfuehren.

Der Verrechnungssatz fuer den jeweiligen LKW umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer den Fahrer.

Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Fahrzeug.

Verguetet werden die angefangenen Stunden zwischen Einsatzbeginn und -ende, jedoch ohne Reparatur- und Wartungszeiten.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG

### 00.09. Stundenlohnarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
***Fortsetzung*** 00.09.0006. Verrechnungssatz fuer LKW		
*Bedarfsposition LKW-Kipper mit Allradantrieb. Angaben ueber		
Geraetetyp = '.....',		
Nutzlast = '.....',		
Motorleistung = '.....',		
(vom Bieter ausfüllen)		
	1,00 h	
*Bedarfsposition		
00.09.0007.	<b>Stoffe liefern und abladen FSS-ST 0/45</b>	
Stoffe liefern und abladen, FSS-ST 0/45, Abrechnung nach Lieferschein		
	1,00 t	
*Bedarfsposition		
00.09.0008.	<b>Stoffe liefern und abladen Beton C 20/25</b>	
Stoffe liefern und abladen, Beton C 20/25 Abrechnung nach Lieferschein.		
	1,00 m3	
*Bedarfsposition		
00.09.0009.	<b>Stoffe liefern und abladen Flusssand 0/2</b>	
Stoffe liefern und abladen, Flusssand 0/2 Abrechnung nach Lieferschein.		
	1,00 t	
<b>Summe Titel 00.09. Stundenlohnarbeiten</b>		
<b>Summe Abschnitt 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG</b>		



Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



---

**01. STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH**

---

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

---

**01.        Abschnitt: STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH**

Die Rechnungslegung für die im Abschnitt 01 ausgeschriebenen Leistungen für die Stromversorgung der Netze Calw GmbH ist an folgende Adressen zu richten:

Netze Calw GmbH, Robert- Bosch- Straße 20, D- 75365 Calw

Die Leistungen sind von der EnBW ausgeschrieben und werden von der Netze Calw GmbH beauftragt. Die Bauüberwachung wird von der Netze BW durchgeführt.

Für die Bauausführungen gelten die Vertragsbedingungen der EnBW bzw. der Netze BW GmbH.

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 01. STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH

### 01.01. Erd- und Kabelarbeiten

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtpr. €
---------	---------------	-------------

#### 01.01. Titel: Erd- und Kabelarbeiten

##### 01.01.0001. L34010301 Graben / Grube ausheben b 0,60 m Tiefe

Stammleistungsnummer: L34010301

68,20 m3

##### 01.01.0002. L34010303 Graben / Grube ausheben b 1,25 m Tiefe

Stammleistungsnummer: 34010303

625,00 m3

##### 01.01.0003. L34020101 Aushub/Ersatzfüllmat einbauen u verdicht

Stammleistungsnummer: L34020101

693,20 m3

##### 01.01.0004. L34030104 Kabel über 4 kg / m bis 8 kg / m legen

Stammleistungsnummer: L34030104

3.120,00 m

##### 01.01.0005. L34050103 Zuschlag Abschr je qm unbefest Oberfl

Stammleistungsnummer: L34050103

749,00 m2

##### 01.01.0006. L34250302 Sand liefern

Stammleistungsnummer: L34250302

149,80 m3

##### 01.01.0007. L34250402 Ersatzfüllmat, verdichtungsfähig, lief

Stammleistungsnummer: L34250402

543,40 m3

**Summe Titel 01.01. Erd- und Kabelarbeiten**

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## 01. STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH

### 01.02. Entsorgung

Pos.Nr.	Einheitspr. €	Gesamtp. €
---------	---------------	------------

### 01.02. Titel: Entsorgung

#### 01.02.0001. L34200101 Erd/Beton/mineral Aushub recycel/entsorg

Stammleistungsnummer: L34200101

693,20 m3

Summe Titel 01.02. Entsorgung

Summe Abschnitt 01. STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH

Summe LV 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM

Projekt: 0062205 Radweg Holzbronn - Stammheim  
 Bauherr: Große Kreisstadt Calw, Calw  
 Planung: ISTW Planungsgesellschaft mbH  
 LV: 01 RADWEG HOLZBRONN - STAMMHEIM



## Zusammenfassung

Titel 00.01. Baubegleitende Leistungen und allgemeine Arbeiten	€
Titel 00.02. Erdarbeiten	€
Titel 00.03. Schichten des Straßenoberbaus ohne Bindemittel	€
Titel 00.04. Pflasterbauweisen, Bordsteine, Einfassungen	€
Titel 00.05. Asphaltbauweisen	€
Titel 00.06. Entwässerungsanlagen	€
Titel 00.07. Beschilderung	€
Titel 00.08. Markierungsarbeiten	€
Titel 00.09. Stundenlohnarbeiten	€
<b>Abschnitt 00. STRASSENBAUARBEITEN GEH- UND RADWEG</b>	<b>€</b>
Titel 01.01. Erd- und Kabelarbeiten	€
Titel 01.02. Entsorgung	€
<b>Abschnitt 01. STROMVERSORGUNG NETZE CALW GMBH</b>	<b>€</b>

<b>Gesamt netto</b>	<b>€</b>
<b>zzgl. 19,0 % MwSt</b>	<b>€</b>
<b>Gesamt brutto</b>	<b>€</b>