Anlage 04

der Vergabeunterlagen
zur Ausschreibung „Leasingfahrzeuge – 29 Limousinen (BEV)“
der AOK NordWest

Bewertungskriterien

(nicht vom Bieter einzureichen)

Stand: 18.11.2026

1. Wirtschaftliche Bewertung

Die im Folgenden definierten Zuschlagskriterien beziehen sich auf die ausgeschriebenen Leistungen.

Der Zuschlag erfolgt auf das wirtschaftlichste Angebot. Zur Ermittlung des wirtschaftlichsten Angebots wird eine Beurteilungsmatrix eingesetzt. Grundlage dieser Matrix bilden nachfolgende Zuschlagskriterien unter Berücksichtigung der prozentualen Gewichtung und abgestuften Punktebewertung.

1.	Preis	70,0 %	(	70,00	Punkte von 100 Punkten)
2.	Qualität	30,0 %	(	30,00	Punkte von 100 Punkten)
Gesamtwertung		100,0 %	(	100	Punkte)

Die Punktzahlen werden auf zwei Nachkommastellen genau vergeben, wobei nach der sogenannten Kaufmännischen Rundung auf- bzw. abgerundet wird, d.h. ist die Ziffer an der ersten wegfallenden Dezimalstelle eine 0, 1, 2, 3 oder 4, dann wird abgerundet, ist die Ziffer an der ersten wegfallenden Dezimalstelle eine 5, 6, 7, 8 oder 9, dann wird aufgerundet.

2. Zuschlagskriterium Preis

Die maximal zu erreichende Punktzahl sind 70,00 Punkte. Die Punktverteilung je Angebot wird wie folgt ermittelt.

Es werden Leasingraten für Fahrzeuge mit einer jährlichen Laufleistung von 15.000 und 20.000 km abgefragt. Die Preisbewertung erfolgt unter Zugrundelegung der Gesamtkosten für alle abgerufenen Fahrzeuge über die Gesamtleasingdauer von 36 Monaten.
Das Angebot mit den niedrigsten, geprüften Gesamtkosten erhält die maximale Punktzahl von 70,00 Punkten. Alle höheren, geprüften Angebote werden mit dem niedrigsten, geprüften Angebot ins Verhältnis gesetzt, in dem das niedrigste, geprüfte Angebot durch das jeweils geprüfte Angebot dividiert und mit der maximalen Punktzahl von 70,00 Punkten multipliziert wird.

Die Punktzahl des jeweiligen Angebotes errechnet sich somit nach der Formel:

$$\text{Formel} = \frac{\text{niedrigstes Angebot}}{\text{eigenes Angebot}} \times 70{,}00$$

Beispiel:

Fahrzeugtyp	**Limousine (BEV)**			
max. Punktzahl	**70**			
Rate für	**15.000 km p.a. (10 Fahrzeuge)**	**20.000 km p.a. (19 Fahrzeuge)**	**Gesamtkosten für alle Fahrzeuge für 36 Monate**	**Erreichte Punktzahl**
Bieter A	**445,00 EUR**	**460,00 EUR**	**474.840,00 EUR**	**59,44**
Bieter B	**380,00 EUR**	**400,00 EUR**	**403.200,00 EUR**	**70,00**
Bieter C	**470,00 EUR**	**480,00 EUR**	**497.520,00 EUR**	**56,73**

3. Zuschlagskriterium Qualität

Die maximal zu erreichende Punktzahl sind 30,00 Punkte.

Im Rahmen der Qualität werden die nachfolgenden Kriterien mit den entsprechend angegeben Punkten bewertet. Dabei stellt die Höhe der jeweiligen Punkte die Gewichtung dar.

Bewertet werden folgende Kriterien:

Bewertungskriterium	Max. erreichbare Punkte
Servicenetz	5
Komfort/Bedienung	25
Gesamt erreichbare Punktezahl	**30**

3.1 Zuschlagskriterium Servicenetz

Die **Bewertung des Kriteriums „Servicenetz“** erfolgt anhand der Entfernungen der Standorte der Auftraggeberin zum nächstgelegenen Vertragspartner des Auftragnehmers. Hierzu sind in der **Anlage 02c (Servicenetz)** die Entfernungen vom jeweiligen Standort der Auftraggeberin zum nächstgelegenen Vertragspartner des Auftragnehmers einzutragen.
Zur Berechnung der Entfernung zum nächstgelegenen Vertragspartner ist der Routenplaner von Google Maps einzusetzen. Hierbei ist die Entfernung bei einer Fahrt mit dem Auto zu berücksichtigen. Aus allen angegebenen Entfernungen wird ein Mittelwert berechnet. Die Punkte werden im Anschluss wie folgt vergeben:

Durchschnittliche Entfernung zum nächstgelegenen Vertragspartner ≤ 10 km = 5 Punkte
Durchschnittliche Entfernung zum nächstgelegenen Vertragspartner ≤ 20 km = 2,5 Punkte
Durchschnittliche Entfernung zum nächstgelegenen Vertragspartner > 20 km = 0 Punkte

3.2 Zuschlagskriterium Komfort/Bedienung

Die **Bewertung des Kriteriums „Komfort/Bedienung“** erfolgt im Rahmen einer Teststellung. Der Bieter wird nach Angebotsabgabe (voraussichtlich KW 3/4 2027) mit gesondertem Schreiben und einem zeitlichen Vorlauf von 10 (Werk-)Tagen zur Teststellung aufgefordert. Darin sind Anliefer- und Abholzeitpunkt genannt. Zur Teststellung wird nur aufgefordert, sofern das Angebot formal korrekt und mit nachgewiesener Eignung vorliegt.

Der Bieter ist verpflichtet, der Auftraggeberin ein, dem Angebot in den wesentlichen Punkten entsprechenden vergleichbaren Fahrzeugtyp zur Bewertung zur Verfügung zu stellen. Etwaige Abweichungen sind bei der Fahrzeugübergabe zu benennen. Die Fahrzeuge sind am Sitz der AOK NordWest in 44269 Dortmund, Kopenhagener Str. 1 kostenlos zur Verfügung zu stellen und wieder abzuholen.

Das Kriterium „Komfort/Bedienung“ wird eine Testgruppe, bestehend aus 3 Mitarbeitenden der AOK NordWest, anhand folgender Parameter bewerten:

- Ausstattung (20 Punkte)
  - Polster
  - Materialien
  - Ablageflächen/Stauraum
  - Wertigkeit/Qualität der Verarbeitung

- Bedienungskomfort (15 Punkte)
  - Übersicht der Bedienelemente
  - Erreichbarkeit der Bedienelemente
  - Bedienung der Elemente

- Platzangebot (20 Punkte)
  - Beifahrersitz
  - Fondbereich
  - Ein- und Ausstieg
  - Ladevolumen/Zugänglichkeit des Kofferraums

- Sitzposition (15 Punkte)
  - Feinjustierung Sitzhöhe
  - Feinjustierung Lenkrad
  - Sitzkomfort Fahrer- und Beifahrer

- Fahrzeugeigenschaften (15 Punkte)
  - Sichtfeld nach vorne
  - Sichtfeld nach hinten
  - Sichtfeld Innen- und Außenspiegel

- Fahreigenschaften (15 Punkte)
  - Bremsverhalten
  - Einparken
  - Geräuschkulisse

Dabei werden pro Detailparamater, z. B. für Polster unter Ausstattung, folgende Punkte vergeben:

Punktzahl	Anforderungen in folgendem Umfang erfüllt
5 Punkte	sehr gut
2,5 Punkte	zufriedenstellend
0 Punkte	nicht zufriedenstellend

Beispiel für die Wertung „Komfort/Bedienung“

1. Bewertungsbogen

Zur Bewertung der bereitgestellten Fahrzeuge erhalten 3 Mitarbeitende den nachfolgenden Bogen. Jede Testperson bewertet, analog zum o. a. Schema, die aufgelisteten Testkriterien für jedes Fahrzeug:

Wertung Komfort/Bedienung

Fahrzeug:
Tester:

Ausstattung		
Gewichtung	20	
Polster		0
Materialien		
Ablageflächen/Stauraum		
Wertigkeit/Qualität der Verarbeitung		

Körpergerechte Polsterung; Straffheit der Polsterung; Hochwertigkeit der Materialien und deren Verarbeitung; Empfindlichkeit der Bezüge; Blendeffekt; Qualität des Kunststoffes; Größe der Lagerflächen (Trinkflasche); Lenkrad;

Bedienungskomfort		
Gewichtung	15	
Übersicht der Bedienelemente		0
Erreichbarkeit der Bedienelemente		
Bedienung der Elemente		

Abgrenzung der Elemente; selbsterklärend; Warnblinkanlage (Beifahrer); Tastengröße; Gängigkeit von Hebeln; Anordnung (Blickwechsel laufender Verkehr); Lichtschalter; Kontrollleuchten (Anzeige, Verständlichkeit); Außentemperaturanzeige; Warnhinweise Frost; Helligkeit des Displays;

Platzangebot		
Gewichtung	20	
Beifahrersitz		0
Fondbereich		
Ein- und Ausstieg		
Ladevolumen/Zugänglichkeit des Kofferraums		

Handling der Türen; Schwellenhöhe; Ein-/Aussteigen aus dem Fond; Ladekante Kofferraum; irrtümliches Aussperren; Haltegriffe; Bedienung beim Umklappen der Rückbank; Höhe Heckklappe (Kopffreiheit); Verschmutzung der Hände beim Öffnen der Heckklappe; Gepäcksicherung (Netze); Innen-Beleuchtung

Sitzposition		
Gewichtung	15	
Feinjustierung Sitzhöhe		0
Feinjustierung Lenkrad		
Sitzkomfort - Fahrer- und Beifahrer		

Erreichbarkeit der Bedienelemente; Lordosenstütze; Tiefe der Sitzfläche; Seitenhalt; Oberschenkelunterstützung; Ablage des linken Fußes; Bedienung der Kopfstützen;

Fahrzeugeigenschaften		
Gewichtung	15	
Sichtfeld nach vorne		0
Sichtfeld nach hinten		
Sichtfeld Innen- und Außenspiegel		

Einschränkungen durch A-, B- und C-Säule; Kopfstützen; Sichtfeld Innenspiegel; beheizbare Außenspiegel?

Fahreigenschaften		
Gewichtung	15	
Bremsverhalten		0
Einparken		
Geräuschkulisse		

Feststellungen im Rahmen einer Testfahrt:
Fahrzeugverhalten beim Bremsen;
Handling beim Einparken;
empfundene Lautstärke der Fahrgeräusche;

Die Bewertung der einzelnen Kriterien erfolgt nach folgendem Schema

Punktzahl	**Anforderungen in folgendem Umfang erfüllt**	
5 Punkte	sehr gut	
2,5 Punkte	zufriedenstellend	
0 Punkte	nicht zufriedenstellend	Datum:

Anschließend werden die je Mitarbeitenden pro Einzelkriterium vergebenen Punkte in einer Tabelle - siehe nachstehendes Beispiel - zusammengeführt und dann mit der jeweiligen max. Punktzahl in Relation (rechte Spalte) gesetzt:

Gesamtbewertung Komfort/Bedienung	
Gewichtung	**25 %**

Ausstattung	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**60**
Gewichtung	20%			
Testperson	A	B	C	
Polster	5	5	5	16,67
Materialien	5	5	5	
Ablageflächen/Stauraum	5	2,5	5	
Wertigkeit/Qualität der Verarbeitung	2,5	2,5	2,5	
Gesamtpunktzahl aller Tester	**50**			gewichtete Punkte

Bedienungskomfort	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**45**
Gewichtung	15%			
Testperson	A	B	C	
Übersicht der Bedienelemente	0	2,5	2,5	8,33
Erreichbarkeit der Bedienelemente	2,5	2,5	5	
Bedienung der Elemente	2,5	2,5	5	
Gesamtpunktzahl	**25**			gewichtete Punkte

Platzangebot	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**60**
Gewichtung	20%			
Testperson	A	B	C	
Beifahrersitz	5	5	5	20,00
Fondbereich	5	5	5	
Ein- und Ausstieg	5	5	5	
Ladevolumen/Zugänglichkeit des Kofferraums	5	5	5	
Gesamtpunktzahl	**60**			gewichtete Punkte

Sitzposition	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**45**
Gewichtung	15%			
Testperson	A	B	C	
Feinjustierung Sitzhöhe	5	5	5	15,00
Feinjustierung Lenkrad	5	5	5	
Sitzkomfort - Fahrer- und Beifahrersitz	5	5	5	
Gesamtpunktzahl	**45**			gewichtete Punkte

Fahrzeugeigenschaften	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**45**
Gewichtung	15%			
Testperson	A	B	C	
Sichtfeld nach vorne	5	5	5	12,50
Sichtfeld nach hinten	2,5	5	2,5	
Sichtfeld Innen- und Außenspiegel	2,5	5	5	
Gesamtpunktzahl	**37,5**			gewichtete Punkte

Fahreigenschaften	**max. erreichbare Punktzahl von drei Testern**			**45**
Gewichtung	15%			
Testperson	A	B	C	
Bremsverhalten	5	5	5	14,17
Einparken	5	5	5	
Geräuschkulisse	5	5	2,5	
Gesamtpunktzahl	**42,5**			gewichtete Punkte

Gesamtpunktzahl	86,67
Anteilige Wertung	21,67

Die Gesamtpunktzahl (rechte Spalte) wird abschließend in Relation zur Punktzahl für das Kriterium „Komfort/Bedienung“ gesetzt, hier beispielsweise 21,67 von 25 möglichen Punkten.

4. Gesamtergebnis

Die jeweils erreichten Punktzahlen bei den Kriterien Preis und Qualität werden im Anschluss addiert. Der Bieter, der den höchsten Gesamtpunktwert erreicht hat, erhält den Zuschlag zur Lieferung der Fahrzeuge.