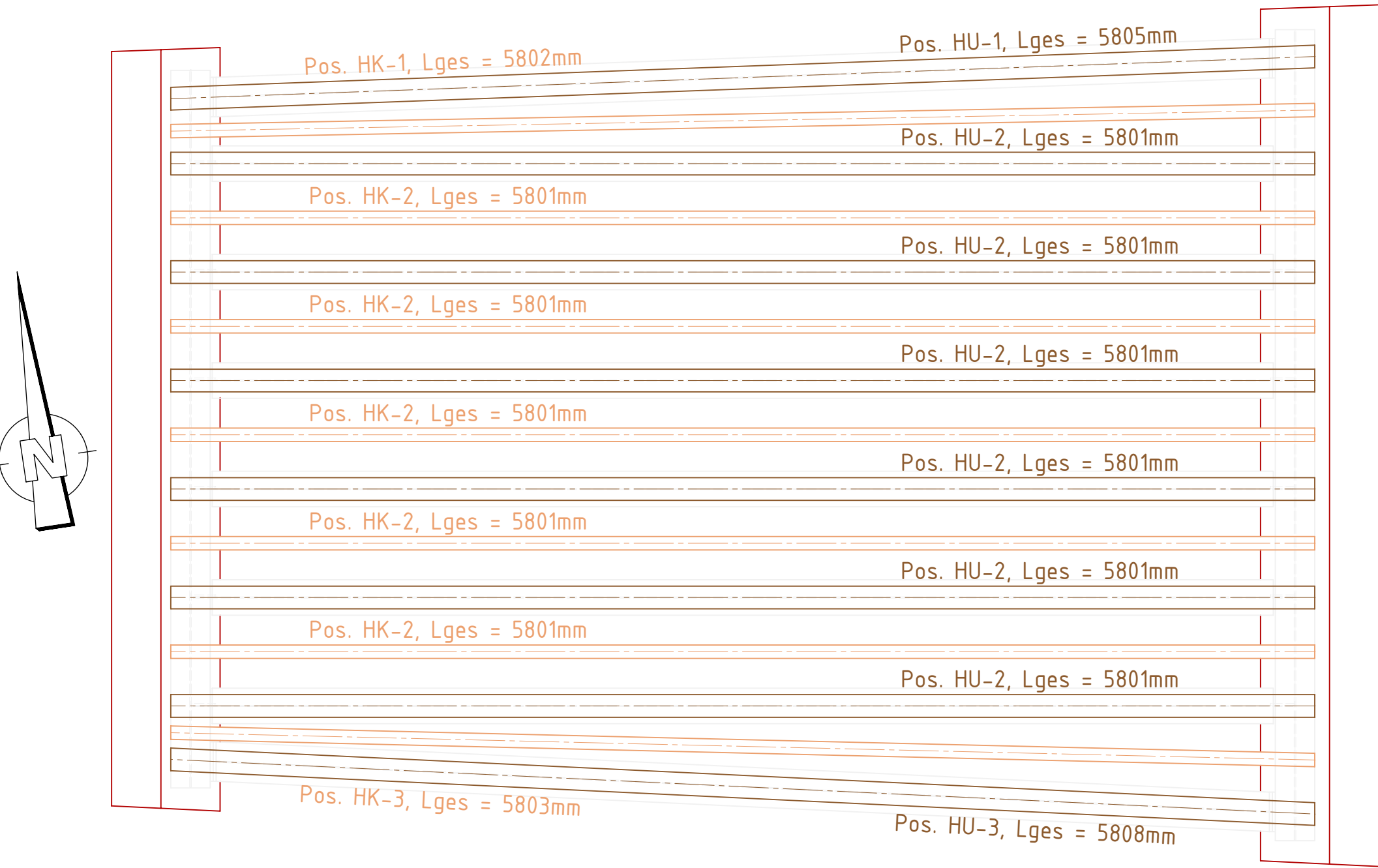


Draufsicht Holzkonstruktion

M1:25



Legende

- Stahlkonstruktion Haupt-/Längsträger
- Holzunterkonstruktion
- Holzkopplungsbalken Belag

Detail

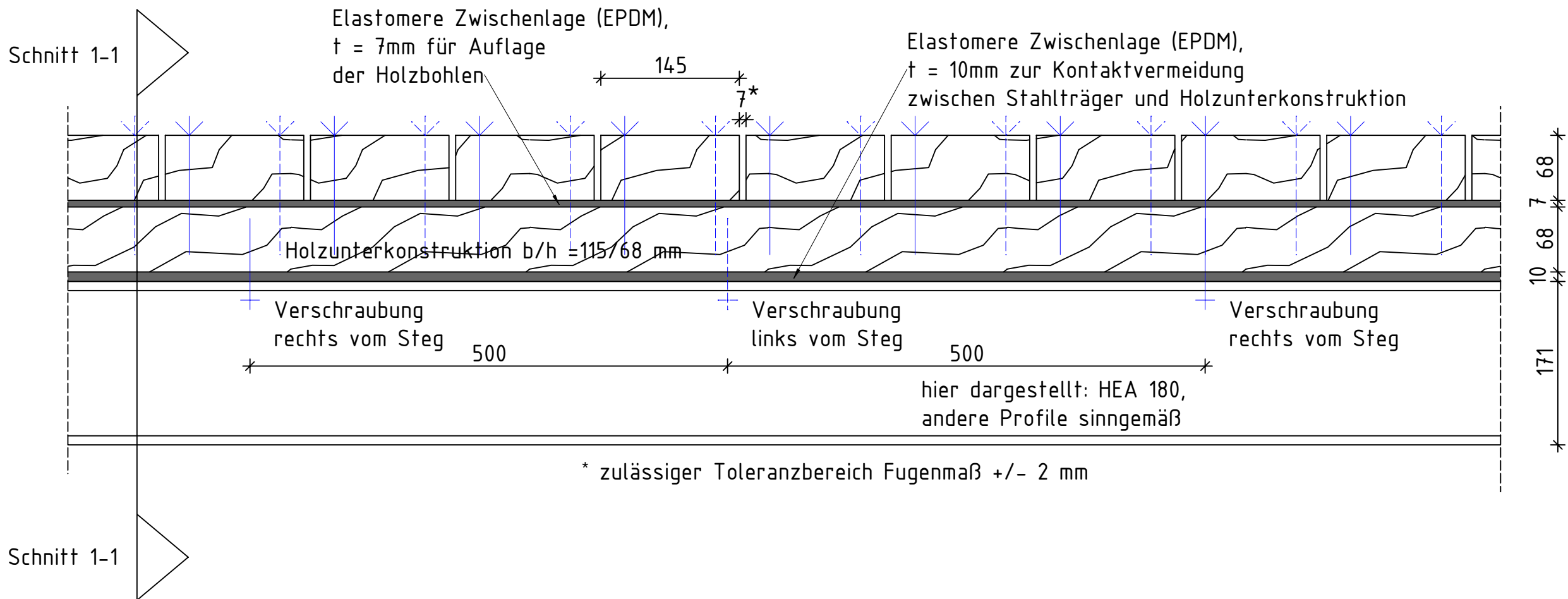
M1:5

Holzunterkonstruktion auf HEA 180, andere Profile sinngemäß

Verschraubung der Holzunterkonstruktion auf dem oberen Gurt des HEA 180. Holzunterkonstruktion mind. alle 50 cm mit einer Schraube wechselseitig durch den Gurt verschrauben.

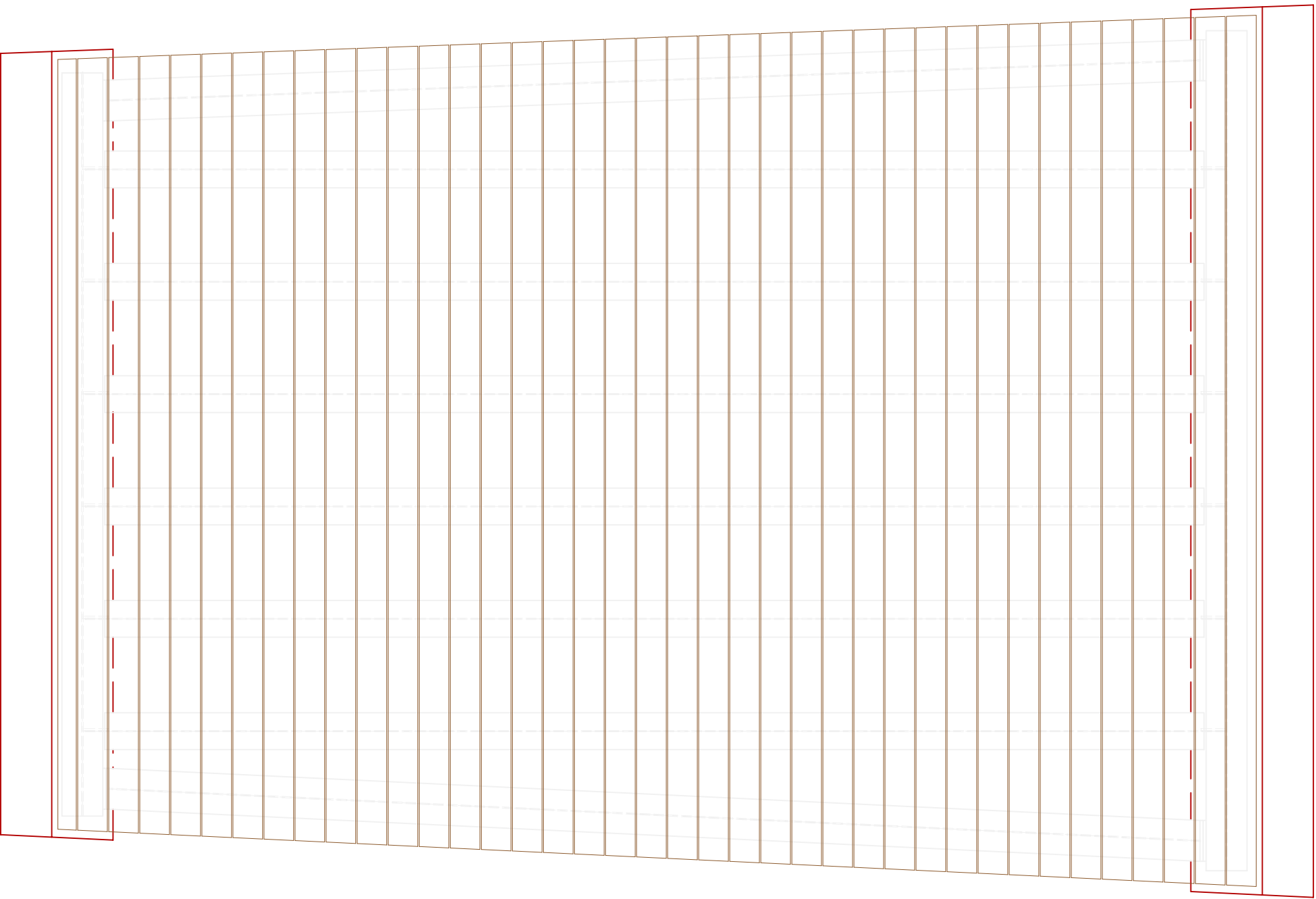
Löcher im Gurt des HEA 180 im Werk bohren (vor Korrosionsschutz)

Längsschnitt



Draufsicht Bohlenbelag – Verlegerichtung

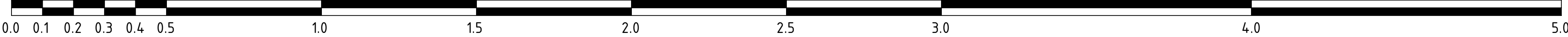
M1:25



M 1:5



M 1:10



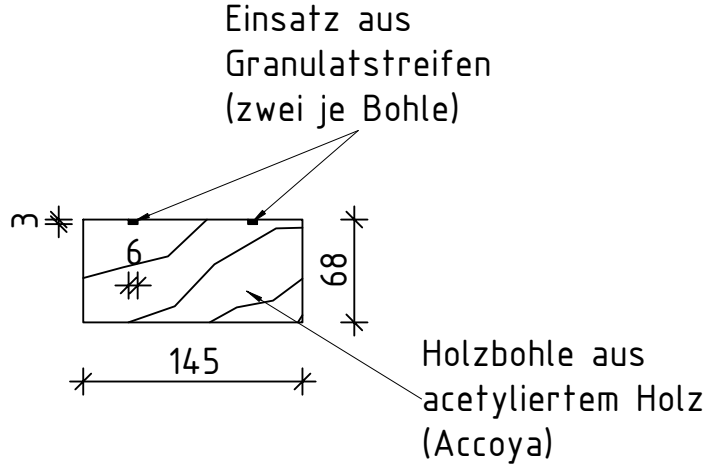
M 1:25



Detail – Antirutschstreifen

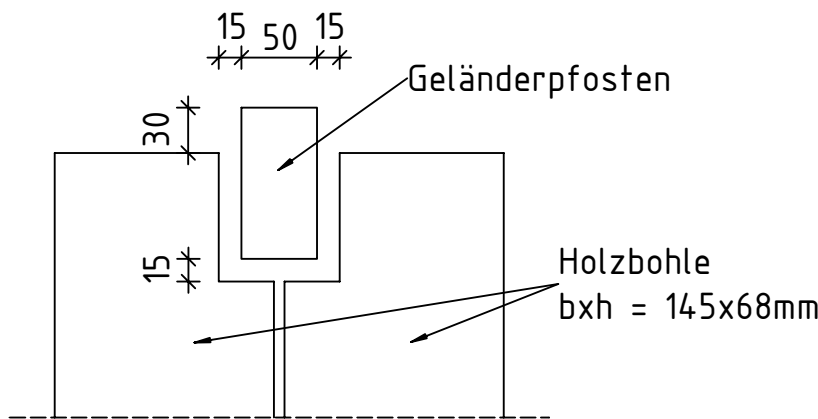
M1:5

Einbau von Granulatstreifen zur Erhöhung der Rutschfestigkeit auf R13



Detail Aussparung Geländer

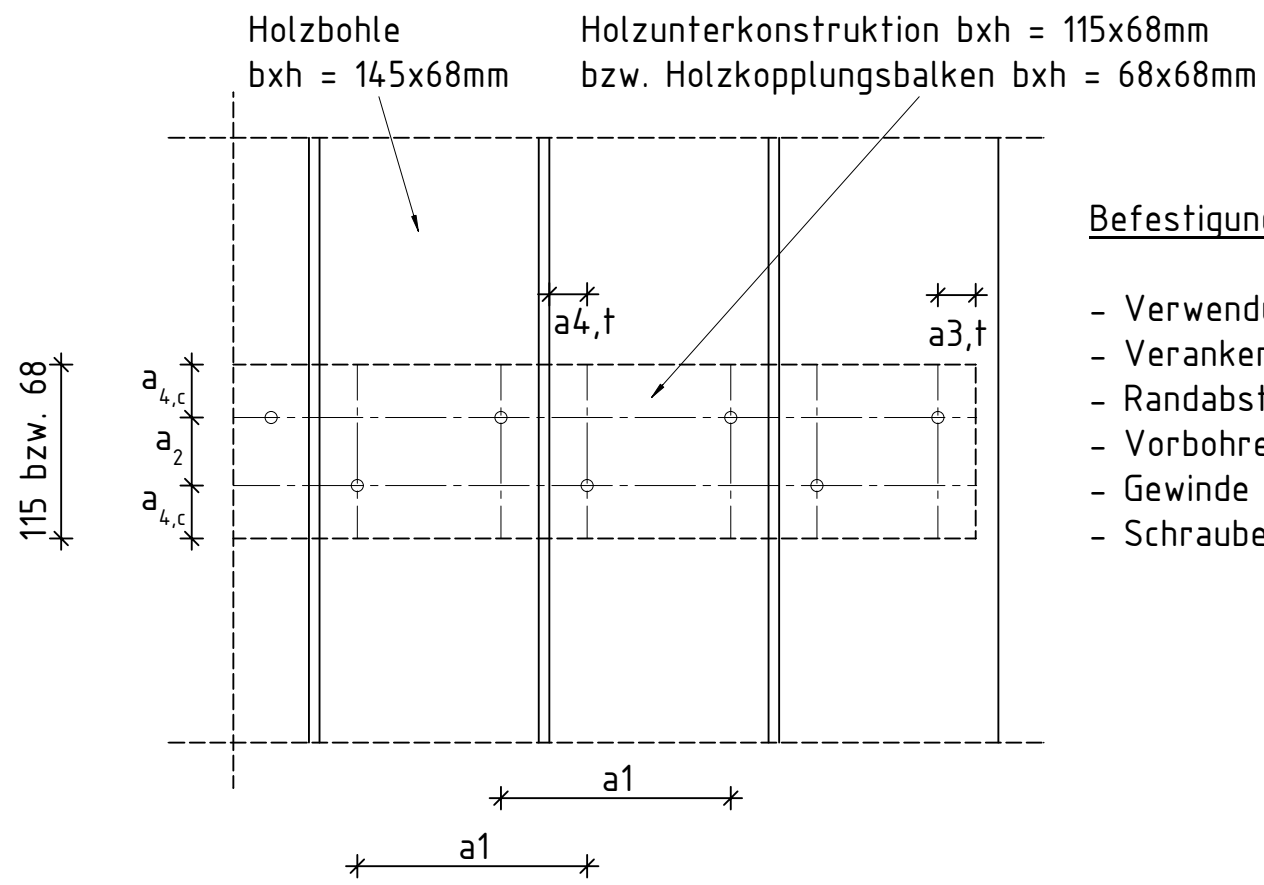
M1:5



hier dargestellt: Verlegungsrichtung orthogonal zum Geländer, andere Verlegungsrichtungen sinngemäß!

Detail Verschraubung Holzbohlen

M1:5



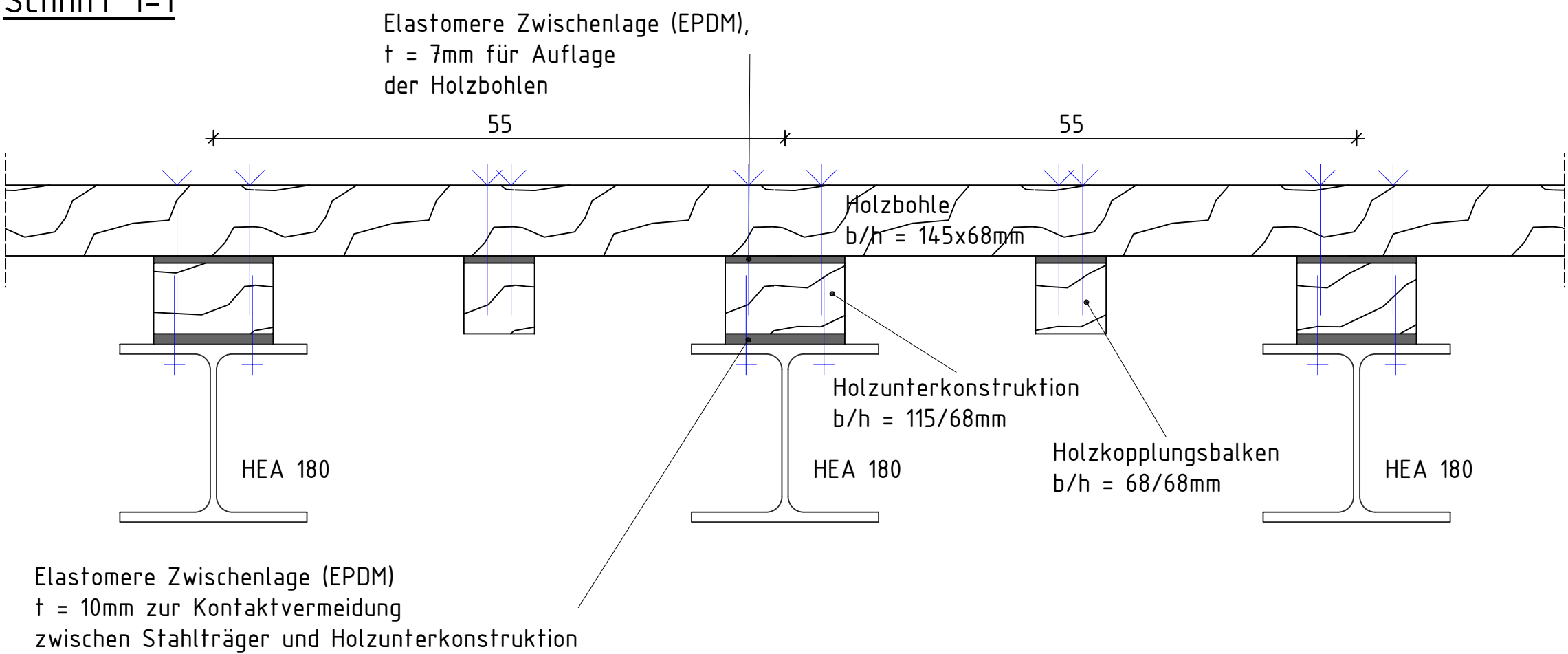
Befestigung mit Teilgewindeschrauben

- Verwendung von Edelstahlschrauben in Größe M8, A4 oder A5 Qualität
- Verankerungstiefe in Holzunterkonstruktion (h = 68mm) mind. 48mm (> 6ds)
- Randabstände nach Zulassung
- Vorbohren der Holzbohlen erforderlich, Bohrdurchmesser kleiner Kerndurchmesser
- Gewinde nur in Holzunterkonstruktion
- Schraubenköpfe unter Verschleißschicht absenken

Verschraubung Gurt mit Vollgewindeschrauben

- Verwendung von Edelstahlschrauben in Größe M8, A4 oder A5 Qualität
- Verankerungstiefe in Holzunterkonstruktion (h = 68mm) mind. 48mm (> 6ds)
- Verwendung entsprechender Unterlegscheiben passend zur Schraube
- Randabstände nach Zulassung
- Verschraubung Unterkonstruktion versetzt zum Holzbohlenbelag

Schnitt 1-1



Stückliste Holz							
Position	Maße b x h [mm]	Stk	Material	Länge [mm]	Gesamtlänge [m]	Dichte Holz [kg/m³]	Masse [kg]
Holzunterkonstruktion							
HU-1	115x68	1	C22	5805	5,805	512	23,24
HU-2	115x68	6	C22	5801	34,806	512	139,36
HU-3	115x68	1	C22	5808	5,808	512	23,25
			Summe		46,42	Summe	185,85
Holzkopplungsbalken Belag							
HK-1	68x68	1	C22	5802	5,802	512	13,74
HK-2	68x68	5	C22	5801	29,005	512	68,67
HK-3	68x68	1	C22	5803	5,803	512	13,74
			Summe		40,61	Summe	96,14
Bohlenbelag hier nicht gelistet							

BAUSTOFFE

Holz: acetyliertes Holz (Accoya)
Festigkeitsklasse C22
Qualität A1
Dauerhaftigkeitsklasse 1
Verbindungsittel in A4/A5

zusammengehörige Pläne

Steg an der alten Waage - Bauwerksplan
Steg an der alten Waage - Stahlkonstruktionsplan, Details 1
Steg an der alten Waage - Stahlkonstruktionsplan, Details 2
Steg an der alten Waage - Stahlbauplan, Lagerung
Steg an der alten Waage - Stahlbauplan, Zugstabanschluss
Steg an der alten Waage - Holzbauplan

Fortschreibung	Datum	Gez.	Index
Aktualisierung nach Erfordernissen	01.09.2026	DB	B
Aktualisierung nach Erfordernissen	08.05.2026	DB	A

Projekt

Neue Störschleife Itzehoe

ITZ

Planmaß
Steg an der alten Waage - Holzbauplan

Leistungsbereich
Ausschreibung

Maßstab
siehe Plan

Erstellungsdatum
17.12.2025

Index
-

Format
594x1160

Plannummer
ITZ_B+J_ING_06_HB_AW_-15_-P

Datenname
ITZ_B+J_HB_6.6.15

Gez.
DB

Freigegeben

Bauherr
Stadt Itzehoe
Bauamt/Abteilung Tiefbau
und Grundstücksverwaltung
Reichenstraße 23
25524 Itzehoe/Bauamt/Abteilung

Unterschrift / Datum

Stadt
itzehoe