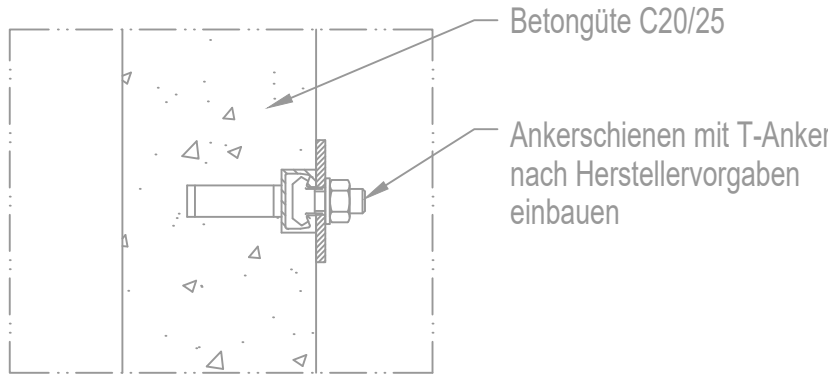


|                                                       |   |                        |
|-------------------------------------------------------|---|------------------------|
| TECHNISCHE SPEZIFIKATION FÜR AUFZUG                   |   | 10020 MonoSpace 300 DX |
| Vorschrift                                            | : | EN81-20:2020           |
| KONE Produktname                                      | : | PW08/10-19             |
| Nennlast                                              | : | 630 kg                 |
| Personen                                              | : | 8                      |
| Nenngeschwindigkeit                                   | : | 1.00 m/s               |
| Beschleunigung/Verzögerung                            | : | 0.5 m/s2               |
| Förderhöhe                                            | : | 12495 mm               |
| Anzahl Haltestellen / Schachttüren                    | : | 6/6                    |
| Anzahl Fahrkorbtüren                                  | : | 2                      |
| Tür: Typ                                              | : | KES202/Frame/2         |
| Tür: Breite                                           | : | 900 mm                 |
| Tür: Höhe                                             | : | 2100 mm                |
| Kabine: Typ                                           | : | HERMES                 |
| Kabine: Höhe                                          | : | 2200 mm                |
| Kabine: Breite                                        | : | 1100 mm                |
| Kabine: Tiefe                                         | : | 1400 mm                |
| Kabine: Grundfläche                                   | : | 1.54 m2                |
| Tragrahmen                                            | : | ICSUS                  |
| Schienenbefestigungen - Ringe (standard + zusätzlich) | : | 9 + 0                  |
| Kabine: Führungsschiene                               | : | T82-1/B                |
| Fangvorrichtung - Kabine                              | : | Bremsfangvorrichtung   |
| Kabine: Puffer                                        | : | PU100x80D              |
| Gegengewicht: Rahmen                                  | : | FCWT2                  |
| Fangvorrichtung - Gegengewicht                        | : | None                   |
| Gegengewicht: Führungsschiene                         | : | HT60-15                |
| Gegengewicht: Puffer                                  | : | PU100x80D              |
| Motor Regelung                                        | : | KDX14                  |
| Aufzug Steuerung                                      | : | KCE / DC               |
| Antrieb Typ                                           | : | NMX07                  |
| Treibscheibe Durchmesser                              | : | 340 mm                 |
| Seilrillen Winkel                                     | : | 90°                    |
| Aufhängung                                            | : | 2:1                    |
| Tragseile                                             | : | 3xD8                   |
| Geschwindigkeitsbegrenzer                             | : | OL35                   |
| Geschwindigkeitsbegrenzer: Seil                       | : | d6                     |
| GEWICHTE                                              |   |                        |
| Kabinengewicht [KT] inkl. lokaler Ausstattung         | : | 590 kg                 |
| Lokale Kabinenausstattung                             | : | 0 kg                   |
| KQT                                                   | : | 1220 kg                |
| KQT (min./max.)                                       | : | 1123 / 1430 kg         |

Ankerschienen für

|                  |          |    |        |      |        |          |
|------------------|----------|----|--------|------|--------|----------|
| Führungsschienen | → Stück: | 18 | Länge: | 1300 | Größe: | TA 40/22 |
| Türen            | → Stück: | 12 | Länge: | 1300 | Größe: | TA 40/22 |

Lieferung durch KONE / einbauen und säubern BAUSEITS !



|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAUSEITIGE LEISTUNGEN                                                                                                                                                                         |
| FÜR SCHACHT UND SCHALTSCHRANK BE- UND ENTLÜFTUNG FÜR<br>RAUMTEMPERATUR MIN. +5 BIS MAX. +40°C BEI<br>LUFTFEUCHTIGKEIT VON MAX. 95% (BEI +40°C)                                                |
| SCHACHTENTRAUCHUNG DIREKT INS FREIE AUSFÜHREN<br>LANDESBAUORDNUNG UND BAUAUFLAGEN BEACHTEN                                                                                                    |
| ANFORDERUNGEN AN DEN SCHACHT<br>BETONGÜTE MIN. C20/25<br>WANDSTÄRKE GEMÄß DIN 8989; MINDESTENS ABER 160 mm                                                                                    |
| NOTRUF:<br>FÜR DAS NOTRUFSYSTEM MIT 4G/LTE-MOBILFUNKMODUL IST JEDERZEIT FÜR AUSREICHEND EMPFANG IM AUFZUGSSCHACHT ZU<br>SORGEN. DIESER EMPFANG IST BAUSEITS SICHERZUSTELLEN.                  |
| WIR EMPFEHLEN DIE INSTALLATION EINES LEERROHRES (EN25) VOM SCHACHTKOPF INS FREIE (MAXIMAL 15M LANG) UM EVENTUELLE<br>EMPFANGSPROBLEME MITTELS EINER BAUSEITIGEN ZUSATZANTENNE ZU ERMÖGLICHEN. |

## Voraussetzungen für Montagebeginn

1) Schacht ist nach KONE-Vorgaben gefertigt und abgesichert

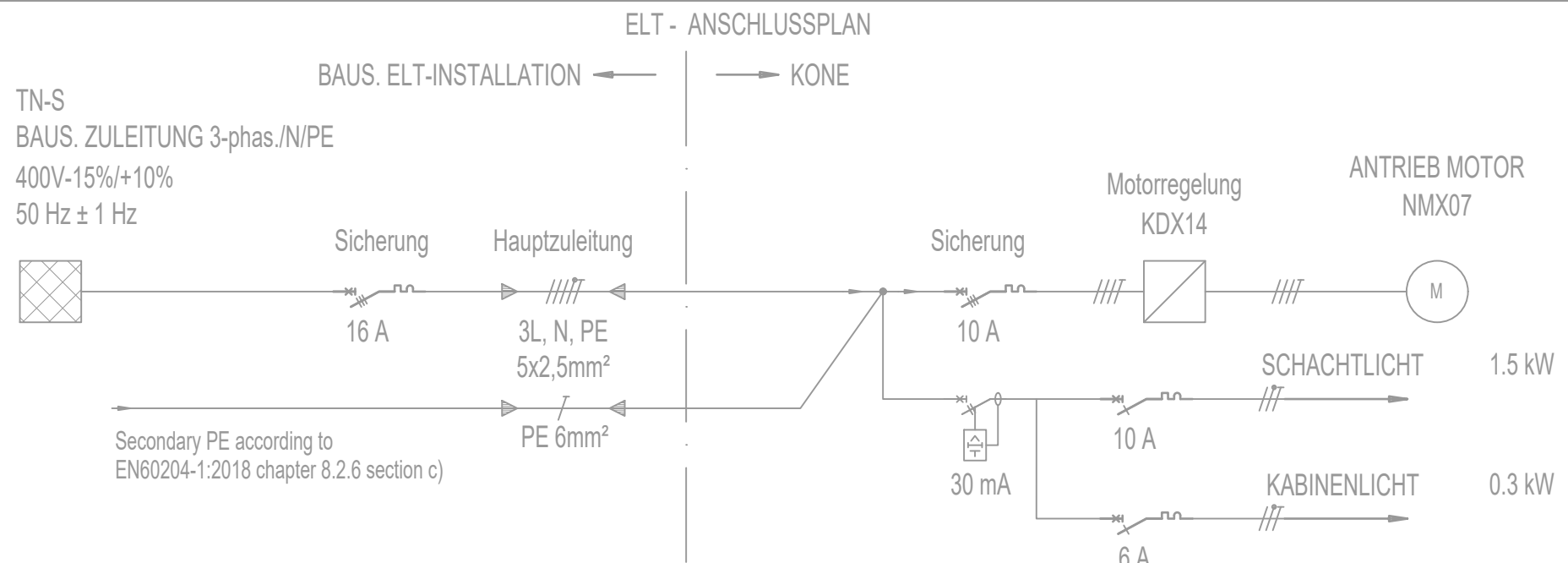
2) Schacht ist zu Montagebeginn sauber und trocken

3) Deckenösen ggf. Montageträger und Ankerschienen

sind nach KONE-Vorgaben installiert

4) Lagerplatz von 30 qm ist im EG in Schachtnähe vorhanden

5) Spannungsversorgung für Montage und den Aufzug ist vorhanden



HAUPTSTROMZULEITUNG, ANSCHLUSS VON ELEKTRO-FACHFIRMA, BIS OBERSTE SCHACHTTÜR AUF MOTORSEITE + 5 METER.  
ZUSÄTZLICH ZUR 5-ADRIGEN HAUPTLEITUNG IST EIN 1-ADRIGER SCHUTZLEITER 6mm² ERFORDERLICH.  
POTENTIALAUSGLEICH IST BAUSEITS IN DER SCHACHTGRUBE AN DIE FÜHRUNGSSCHIENEN ZU VERLEGEN UND NACH  
AUFZUGSMONTAGE BAUSEITS ANZUSCHLIESSEN

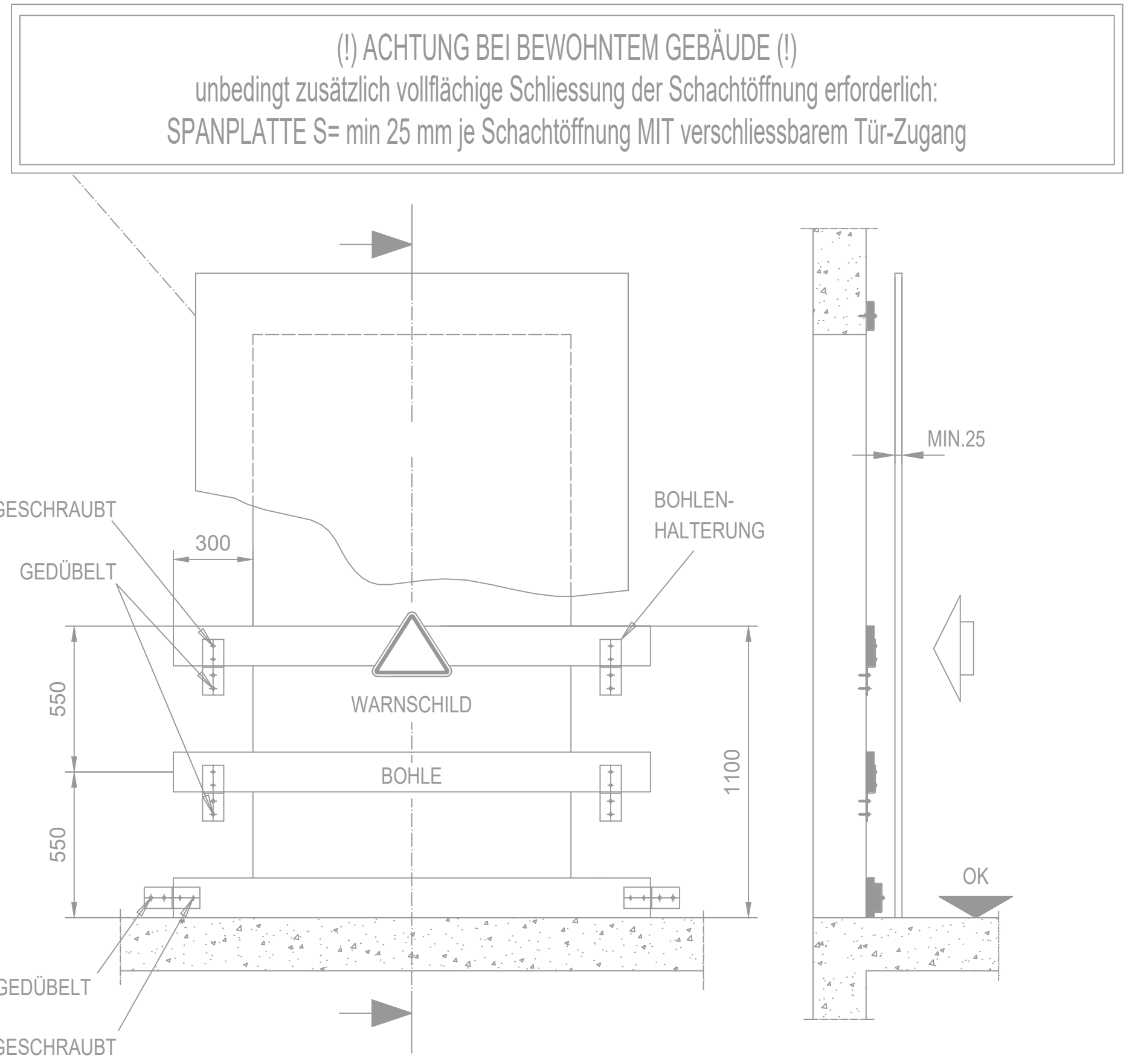
|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| ELEKTRISCHE DATEN                         |             |
| Vorsicherung bei separater Lichtzuleitung | : -         |
| Netz Nennstrom (IN)                       | : 12 A      |
| Anlaufstrom (IA)                          | : 16 A      |
| Thermische Verluste                       | : 0.543 kW  |
| Motorleistung (P)                         | : 4.1 kW    |
| Antrieb Umdrehungen                       | : 112.3 rpm |
| Max. Starts pro Stunde (s/h)              | : 180/ED35% |

|                                                                                                                                                        |              |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|
| ABSCHRÄNKUNG SCHACHTÖFFNUNG                                                                                                                            | STÜCK GESAMT | 6 |
| SICHERUNG DER SCHACHTÖFFNUNG NACH EN 12811-1 AUSFÜHREN!<br>DIE VERWENDETEN DREI BOHLEN (150x30,MINDESTMASS) SIND GEGEN LÖSEN<br>UND KIPPEN ZU SICHERN. |              |   |

|                                                       |                    |    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|----|
| BOHLENHALTERUNG                                       | JE ABSCHRÄNKUNG 6x | 36 |
| HALTERUNG AN WAND GEDÜBELT UND MIT BOHLE VERSCHRAUBT. |                    |    |

|            |                    |   |
|------------|--------------------|---|
| WARNSCHILD | JE ABSCHRÄNKUNG 1x | 6 |
|------------|--------------------|---|

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| FOLIENVORHANG |  | 6 |
|---------------|--|---|



|                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| Urheberrechtlich geschützt nach UrhG §2 und §31                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                   |          |                   |
| Index                                                                                                                                                          | Datum      | gezeichnet                                                                                                        | Änderung | Veranlasser       |
| Achtung! Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen!                                                                                                                 |            |                                                                                                                   |          |                   |
| Projekt:<br><b>Sanierung MFH<br/>Hamburger Allee 194 - 200<br/>19063 Schwerin</b>                                                                              |            |                                                                                                                   |          |                   |
| Leistungsphase:<br><b>Ausführungsplanung</b>                                                                                                                   |            |                                                                                                                   |          |                   |
| Planinhalt:<br><b>Detail F - Aufzug<br/>Voraussetzungen vor Montagebegin etc.</b>                                                                              |            |                                                                                                                   |          |                   |
| Plan - Nummer: 25038_461_5_ELT_OT_F_--                                                                                                                         |            | Maßstab: ohne                                                                                                     |          | Projektnr.: 25038 |
| Grundriss XRef:                                                                                                                                                |            | Plannummer:                                                                                                       |          |                   |
| Planverfasser:<br><b>TPN<br/>Technisches Projektmanagement Nord GmbH<br/>Eckdrift 97<br/>19061 Schwerin<br/>Tel.: 0385 4774 14-10<br/>info@tpn-ingbuero.de</b> |            | Bauherr:<br><b>WGS<br/>Wohnungsgesellschaft Schwerin mbH<br/>Geschwister-Scholl-Straße 3-5<br/>19053 Schwerin</b> |          |                   |
| Schwerin, den 02.07.2026                                                                                                                                       |            | ....., den.....                                                                                                   |          |                   |
| Erstauslieferung                                                                                                                                               | Datum:     | Name:                                                                                                             |          |                   |
| gezeichnet:                                                                                                                                                    | 02.07.2026 | Hagen                                                                                                             |          |                   |
| geprüft:                                                                                                                                                       | 02.07.2026 | Grüschow                                                                                                          |          |                   |