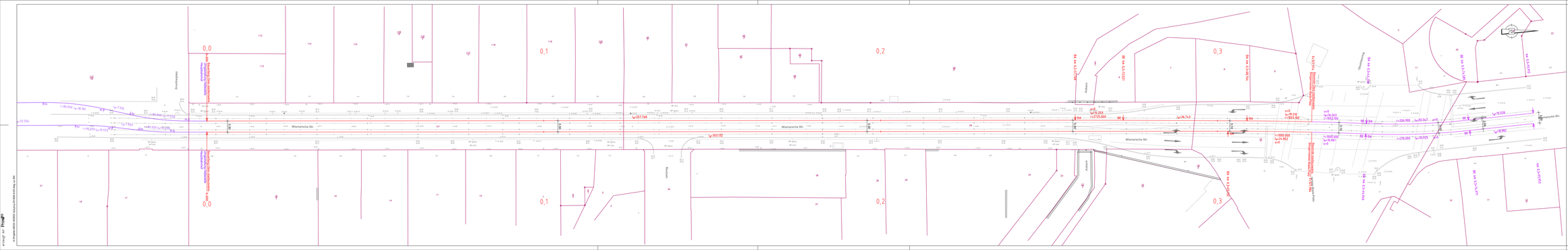

0,0
0,1
0,2
0,3
0+000 Bauanfang Gleis stadteinwärts
Umgestaltung Haltestelle Hauptbahnhof
0+000 Bauanfang Gleis stadtauswärts
Umgestaltung Haltestelle Hauptbahnhof
Grunthalplatz
Wismarsche Str.
Reutzstr.
Aubach
Obotritenring
r=80.000 lb=18.182
lg=7.910
r=80.000 lb=17.558
lg=32.356
lg=7.969
r=90.000 lb=10.933
r=90.000 lb=10.406
lg=257.768
lg=303.132
BA km 0,2+57,768
BE km 0,2+72,021
u=0
lb=14.253
r=2725.000
lg=36.743
BA km 0,3+08,764
BA km 0,3+03,132
u=0
lb=19.210
r=1003.100
r=1000.000
lb=24.852
u=0
0+327,974 Bauende Gleis stadteinwärts
Bürgermeister-Bade-Platz
0+327,984 Bauende Gleis stadtauswärts
Bürgermeister-Bade-Platz
u=0
lb=16.263
r=1003.100
r=1000.000
lb=16.061
u=0
BA km 0,3+44,238
BA km 0,3+44,046
r=206.900
lb=30.347
u=0
r=210.000
lb=30.925
u=0
BE km 0,3+74,585
BE km 0,3+74,971
lg=19.328
lg=18.982
km 0,3+93,913
km 0,3+93,953
3,30
3,10
3,09
BA
BE
BP (rot)
BP (grau)

erzeugt mit ProVI®
K:\Projekte.EB\25-1628\02 Vp\Lp\Lp-251628-2-63.dwg, Lp 250

Index	Art der Änderung	Datum	Name

ICN Ingenieure GmbH
Technologie- und Forschungspark
Wilhelm-Hennemann-Straße 2
19061 Schwerin
Tel./Fax 0385 55895-0 / -12
office@icn-ingenieure.de
www.icn-ingenieure.de

Datum Unterschrift

	Datum	Name
gezeichnet:	08/2026	A. Karsch
bearbeitet:	08/2026	A. Karsch
geprüft:		
freigegeben:		

Nahverkehr Schwerin GmbH
Ludwigsluster Chaussee 72
19061 Schwerin

Datum Unterschrift

Projekt Nr. 25-1627
VORPLANUNG
Unterlage: -
Blatt-Nr.: 1
Index: -

Gleisinstandsetzung Wismarsche Straße
im Abschnitt
Haltestelle Hbf. bis Bgm-Bade-Platz

Lageplan
Trassierungsentwurf

Maßstab: 1 : 250
Blattgröße: 2,050 x 0,297 m

Grundplan und Gleisgeometrie hergestellt:

Kataster:	
Lagebezug gemessen:	
Höhenbezug:	
gemessen:	

ARBEITSSTAND
Stand: 08.10.26