



## Bohrkerndokumentation

<b>Bohrkern Nr.:</b>	4
<b>Station:</b>	1+200
<b>Abstand zum Fahrbahnrand:</b>	1,00 m li

Umgebung Entnahmestelle	Mantelfläche des Bohrkerns
	
<b>Bohrkerndurchmesser [mm]:</b>	200
<b>Mittlere Gesamtlänge an der Station, ca. [cm]:</b>	41
<b>Teergeruch:</b>	Nein
<b>Material unter Bohrkern:</b>	Sand

Schichtdicke [cm]	Äußere Beschaffenheit	Geschätzte Körnung [mm]
0,5	Oberflächenbehandlung	0/5
1	Asphaltschicht	0/11
	----- gebrochenes Gestein	
	----- Gesteinskörnung gleichmäßig verteilt	
	----- Gefüge ohne Hohlräume und Fehlstellen	
	----- Lackansprühverfahren negativ (blau)	
7,1	Asphaltbinderschicht	0/16
	----- gebrochenes Gestein	
	----- Gesteinskörnung gleichmäßig verteilt	
	----- Gefüge ohne Hohlräume und Fehlstellen	
	----- Lackansprühverfahren negativ (blau)	

<b>Bohrkern Nr.:</b>	4
<b>Station:</b>	1+200
<b>Abstand zum Fahrbahnrand:</b>	1,00 m li

Schichtdicke [cm]	Äußere Beschaffenheit	Geschätzte Körnung [mm]
11	Asphalttragschicht	0/22
	----- gebrochenes Gestein	
	----- Gesteinskörnung gleichmäßig verteilt	
	----- Gefüge ohne Hohlräume und Fehlstellen	
	----- Lackansprühverfahren negativ (blau)	
21,5	Natursteinpflaster	0/200