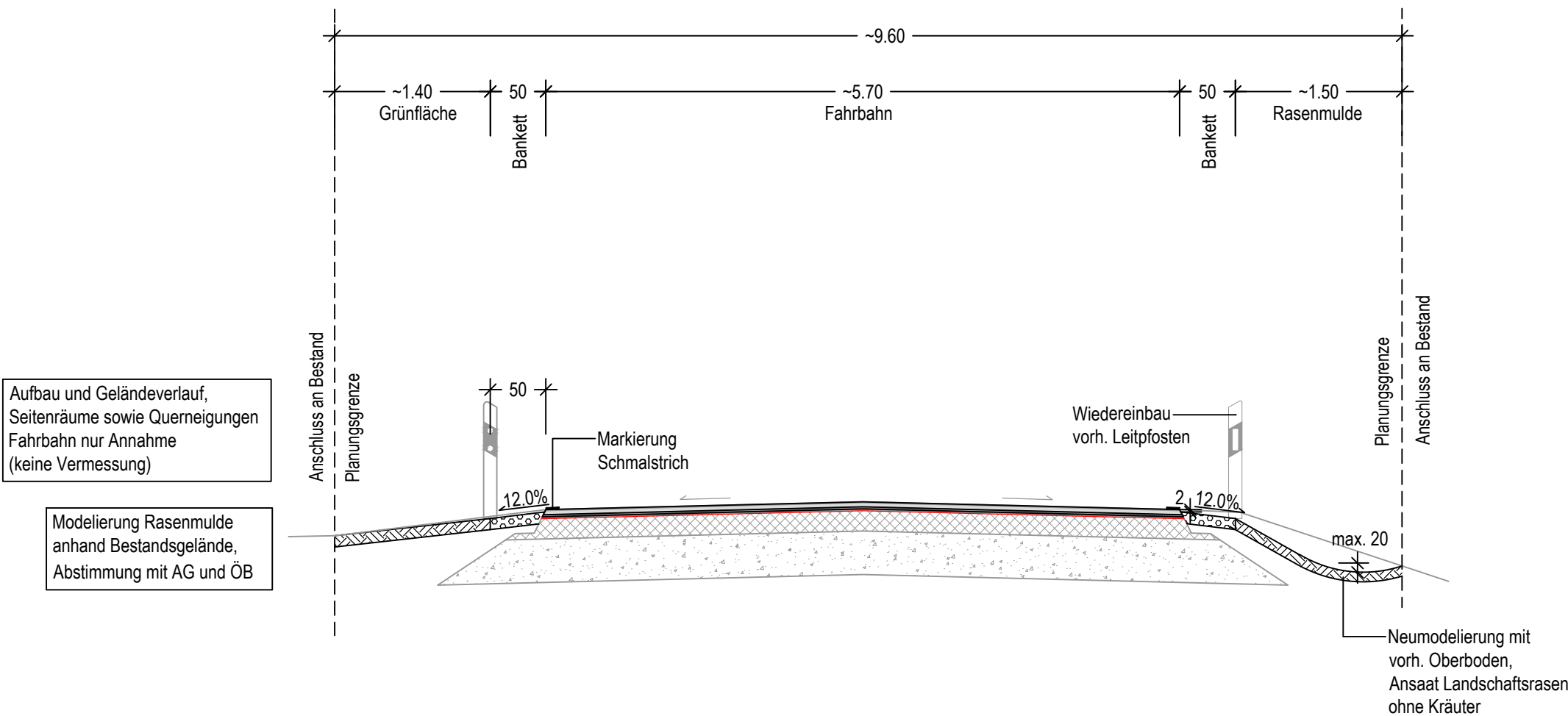


Schematischer Regelquerschnitt B-B



Aufbau und Geländeverlauf, Seitenräume sowie Querneigungen  
Fahrbahn nur Annahme  
(keine Vermessung)

Modellierung Rasenmulde anhand Bestands Gelände, Abstimmung mit AG und ÖB

Bankett:  
10 cm Deckschicht 0/32 mm aus 50% Sand SU und 50% Gesteinskörnung 2/32 mm

vorh. Fahrbahn  
Oberbaukonstruktion gem. Untersuchungsbe fund Nr. 3373/26, asphalt-labor, 23.04.2026 - Bohrpunkt 3:  
0,7 cm Oberflächenbehandlung 0/5  
4,4 cm Asphalt schicht 0/11  
2,0 cm Asphalt schicht 0/11  
19,3 cm hydraulisch gebundene Schicht  
26,4 cm Gesamtaufbau gebunden darunter:  
~ 39 cm Sand

Fahrbahn Sanierung  
Oberbaukonstruktion nach RStO 12 und gem. Untersuchungsbe fund Nr. 3373-S/25 vom asphalt-labor, 08.05.26, Belastungsklasse 1,8:  
**7 cm vorh. Asphalt fräsen**, Fläche auf Schäden prüfen, Einzelrisse sind aufzuweiten und zu vergießen  
Verfahren 4.2.2 - GET-Asphaltbauweise  
4,5 cm Asphaltbeton AC 11 D N mit 50/70  
2 cm Asphaltbeton AC 5 D L mit Straßenbaubitumen (resultierend T(G\*=15kPa) ca. 36°)  
~6,5 cm Gesamtaufbau Erneuerung

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.

Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

Beratung • Planung • Bauleitung

Roeckstraße 3  
23568 Lübeck  
E-Mail: luebeck@pbh.org

Telefon (0451) 585945 - 0  
Telefax (0451) 585945 - 11  
Internet: www.pbh.org



**Landkreis Ludwigs lust-Parchim**  
**Deckenerneuerung K102**  
**Abs. 10 von Neu Schlagsdorf bis Retgendorf**  
**Verkehrsanlagen**

Ausführungsplanung

Schematischer Regelquerschnitt B-B

bearbeitet:	02.06.2026	Mc	Maßstab:	Projekt Nr.:	Anlage:	Blatt Nr.:
gezeichnet:	02.06.2026	Sk	1:50	26008012	3	2/2
geprüft:	02.06.2026	Gt				

Planverfasser:  
Lübeck, 02.06.2026

Unterschrift

*[Signature]*

Aufgestellt / freigegeben:  
Lk LUP - FD 66  
Parchim, 04.06.2026  
i.A. S. Dietrich