

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.

vorh. Fahrbahn
Oberbaukonstruktion gem. Untersuchungsbefund Nr. 3373/26,
asphalt-labor, 23.04.2026 - Bohrpunkt 2:

1,2 cm	Asphaltschicht 0/8
5,0 cm	Asphaltschicht 0/5
9,5 cm	Asphaltschicht 0/11
9,2 cm	Asphaltschicht 0/11
24,9 cm	Gesamtaufbau Asphaltoberbau darunter:
	~ 5 cm Sand, ~ 18 cm Granit-Kleinpflaster,
	~ 22 cm Sand

Fahrbahn Sanierung
Oberbaukonstruktion nach RStO 12 und gem. Untersuchungsbefund
Nr. 3373-S/25 vom asphalt-labor, 08.05.26, Belastungsklasse 1,8:

4 cm vorh. Asphalt fräsen, Fläche auf Schäden prüfen,
Einzelrisse sind aufzuweiten und zu vergießen

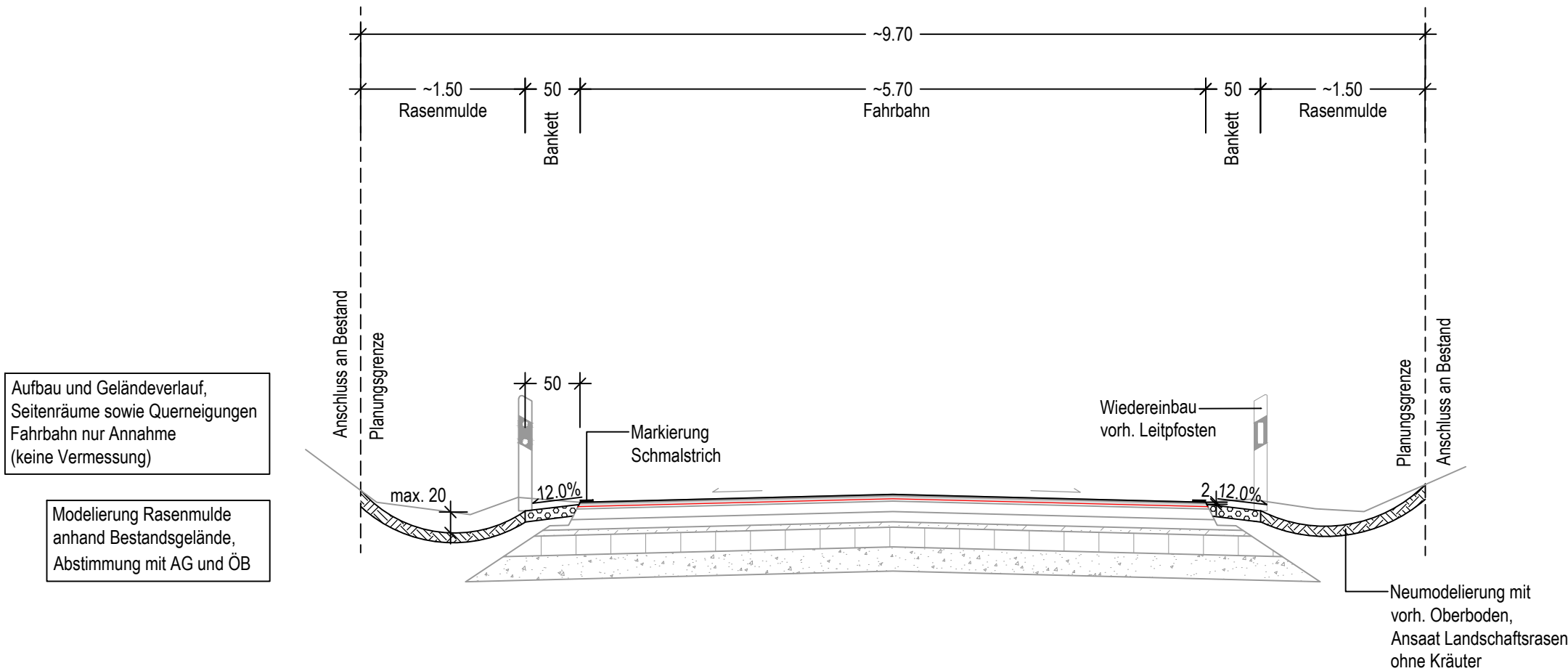
Verfahren 4.1

4 cm	Asphaltbeton AC 11 D N mit 50/70
4 cm	Gesamtaufbau Erneuerung

Bankett:

10 cm Deckschicht 0/32 mm aus 50% Sand SU
und 50% Gesteinskörnung 2/32 mm

Schematischer Regelquerschnitt A-A



Aufbau und Geländeverlauf,
Seitenräume sowie Querneigungen
Fahrbahn nur Annahme
(keine Vermessung)

Modellierung Rasenmulde
anhand Bestandsgelände,
Abstimmung mit AG und ÖB

Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

Beratung • Planung • Bauleitung

Roeckstraße 3
23568 Lübeck
E-Mail: luebeck@pbh.org

Telefon (0451) 585945 - 0
Telefax (0451) 585945 - 11
Internet: www.pbh.org

**PLANUNGSBÜRO HAHM**

**Landkreis Ludwigslust-Parchim**
RAUM FÜR ZUKUNFT

Deckenerneuerung K102
Abs. 10 von Neu Schlagsdorf bis Retgendorf
Verkehrsanlagen

Ausführungsplanung

Schematischer Regelquerschnitt A-A

bearbeitet:	02.06.2026	Mc	Maßstab: 1:50	Projekt Nr.: 26008012	Anlage: 3	Blatt Nr.: 1/2
gezeichnet:	02.06.2026	Sk				
geprüft:	02.06.2026	Gt				

Planverfasser:
Lübeck, 02.06.2026

Unterschrift


Aufgestellt / freigegeben:

Lk LUP - FD 66
Parchim, 04.06.2026
i.A. S. Dietrich

Datengrundlage: <https://laiv.geodaten-mv.de/afgvyk/>