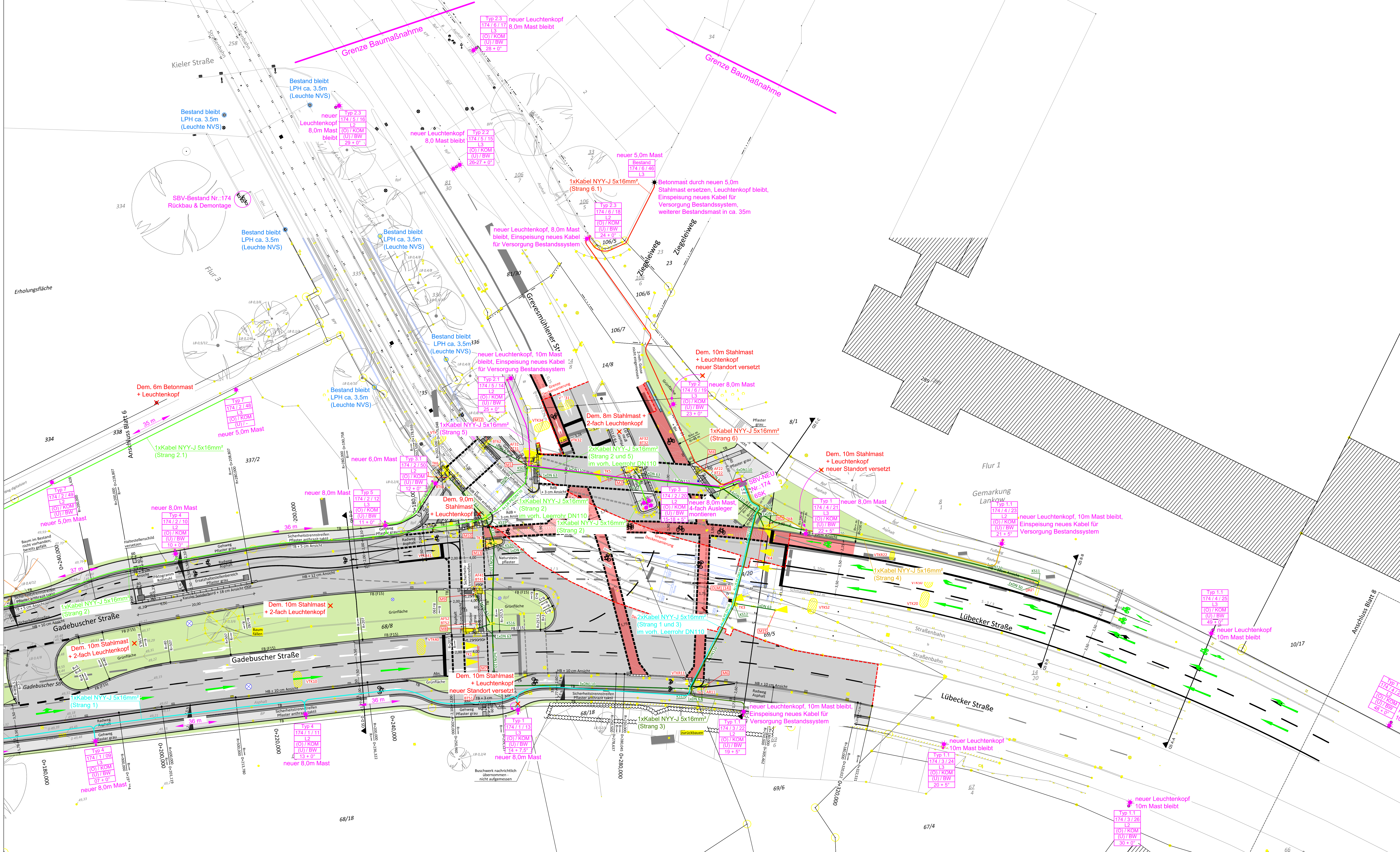




LEGENDE - Elektro

- Typ 1** 8m Lichtpunkt 13 und 21
Leuchtenmast (LPH 8m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 104W, 14700lm
- Lübecker Straße
- Typ 1.1** 10m Lichtpunkt 22 bis 44
Leuchtenmast (LPH 10m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 104W, 14700lm
- Lübecker Straße
- Typ 2** 8m Lichtpunkt 1 bis 3, 19
Leuchtenmast (LPH 8,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 61W, 9702lm
- Gadebuscher Straße
- Typ 2.1** 10m Lichtpunkt 14
Leuchtenmast (LPH 10m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 61W, 9702lm
- Grevesmühlener Straße
- Typ 2.2** 8m Lichtpunkt 15
Leuchtenmast (LPH 8,0m), 2-fach Ausleger (ca. 1m)
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 61W, 9702lm
- Grevesmühlener Straße
- Typ 2.3** 8m Lichtpunkt 16 bis 18
Leuchtenmast (LPH 8,0m), mit Ausleger (ca. 1m)
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 61W, 9702lm
- Kreuzung Lübecker Str / Gadebuscher Str / Grevesmühlener Str
- Typ 3** 6,0m Lichtpunkt 20
Leuchtenmast (LPH 8,0m), 4-fach Ausleger (ca. 1m)
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 57W, 9108lm
- Kreuzung Lübecker Str / Gadebuscher Str / Grevesmühlener Str
- Typ 3.1** 6,0m Lichtpunkt 50
Leuchtenmast (LPH 6,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 57W, 9108lm
- Bahnübergang Haltestelle TRAM
- Typ 4** 8,0m Lichtpunkt 06 bis 11
Leuchtenmast (LPH 8,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 114W, 15520lm
- Gadebuscher Straße
- Typ 5** 8,0m Lichtpunkt 12
Leuchtenmast (LPH 8,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Mini, BGP703, 96W, 13720lm
- Gadebuscher Straße
- Typ 6** 8,0m Lichtpunkt 04 & 05
Leuchtenmast (LPH 8,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Philips Luma gen2 Medium, BGP704, 152W, 22770lm
- Gadebuscher Straße
- Typ 7** 5,0m Lichtpunkt 48 & 49
Leuchtenmast (LPH 5,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatzleuchte: Trilux Cuvia 40 (ident. wie Fahrradstraße)
- kl. Gehweg parallel zur Gadebuscher Straße
- Bestand bleibt** * vorhandene Mastleuchte (LPH 5,0m), bleibt bestehen
- Mast & Leuchtenköpfe in der Gadebuscher Str. / Lankower Str. / Hubertusstr. und Ziegeleiweg bleiben bestehen
- erster Mast (Betonmast) in der Lankower Str. / Hubertusstr. & Ziegeleiweg werden durch ein neuen Stahlmast ersetzt, Leuchtenköpfe bleiben
- Dem.** X vorhandenes Leuchtsystem NVS nicht Bestandteil der Baumaßnahme, bleibt bestehen, LPH ca. 3,5m, ohne Ausleger
vorhandene Mastleuchte: demonstrieren und Rückgabe an die Stadt:
1x Mast 5,0m, ohne Ausleger, Leuchtenköpfe bleiben
1x Mast 6,0m, ohne Ausleger inkl. Leuchte
2x Masten 8,0m, 2-fach-Ausleger inkl. Leuchte
1x Mast 9,0m, ohne Ausleger inkl. Leuchte
3x Masten 10m, 2-fach-Ausleger inkl. Leuchte

- Bezeichnungsfeld:**
- Aufteilung auf Außenleiter: **Typ 1** 174 / 1 / 01 - Leuchtentyp
174 / 1 / 01 - RA - Rückseitige Abschirmung
(O) / KOM - Mastnummer (Mastbeschriftung, Lfd.-Nr.)
(U) / BW - Strang (L1 - Sonderphase, L2 - Straßenbel., L3 - Straßenbel.)
SBV-Nummer - Leuchtennummer + Anstellwinkel lt. Lichtberechnung
- Strang-Sockel O (Leuchtenoberseite):
KOM - Kommunikations-Schnittstelle
(-) - keine Schnittstelle
- Sockel (SO) 1:
Zha-Sockel O (Leuchtenoberseite):
KOM - Kommunikations-Schnittstelle
(-) - keine Schnittstelle
- Sockel (SO) 2:
Zha-Sockel U (Leuchtenunterseite):
KOM - Kommunikations-Schnittstelle
(-) - kein Melder
- SBV** Durchörterung im Pressverfahren
Do - DN63 unter der Straße und Bäumen
- SBV** Straßenbeleuchtungsverteiler (SBV)
Straßenbeleuchtungsverteiler Bestand, Nr. 174 & 173
vorhandenen SBV Nr. 174, demonstrieren und Rückbau
- Kabel NYY-J 5x16mm², incl. Kabelwamband im Kabelschutzrohr DN 110 mit Rohrendeckel und mit Edelstahlbezeichnungsschild (Forderung Stadt) (Straßenbeleuchtung) jeweils an den Enden
- Strang 1** - Gadebuscher Straße / Strang 1.1 Lankower Straße
Strang 2 - Gadebuscher Straße
Strang 3 - Lübecker Straße (Wasserseite)
Strang 4 - Lübecker Straße
Strang 5 - Grevesmühlener Straße (Straßenbahnseite)
Strang 6 - Grevesmühlener Straße / Ziegeleiweg

- Hinweise zur Kabelverlegung:**
- es handelt sich nur um schematische Trassenendarstellung
 - koordinierte Trassenanordnung ist den Regelquerschnitten im aktuellen Plan von Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH zu entnehmen
 - Verlegetiefe 0,6m
 - Die Positionierung des Leuchtenmast und der Leitung nicht auf Privatgrundstücken
 - Abstand - Lichtmast-Baum min. 5m lt. Forderung Stadt Schwerin
 - Durchörterung DN63 im Bereich von Wurzelpaketen (Pressverfahren)

Planungsgrundlage basiert auf der Entwurfsplanung zur Radverkehrsführung am Knotenpunkt aufgestellt durch das Ingenieurbüro Bauwas GmbH im Jahr 2020

Zeichenerklärung

Bestand / Vermessung

Grundplan (ALK)

Planung

Planung Oberflächen

Plangrundlage: IB Heidt+Peters - Planstand: 260702_50-KLP-Tr7-c, 02.07.2026

Koordinatensystem: GK 4 Höhensystem: DHH16 (Anpassung Stand Juli)

Ausführungsunterlagen-
bearbeitung: **Ingenieurbüro Frank Dieball**
Planung & Beratung & Bauüberwachung

Auftraggeber:
Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

Datum Name

bearbeitet 05.06.26 F. Dieball

gezeichnet 05.06.26 M. Orszski

geprüft

AUSFÜHRUNGSSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement
Gadebuscher Straße /
Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 7.2
Teilplangeplan 7
Beleuchtungssystem
Neuanlage 2/3
Maßstab: 1 : 250

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten
Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße

aufgestellt: _____, den _____

zur Bauausführung freigeben:
_____, den _____