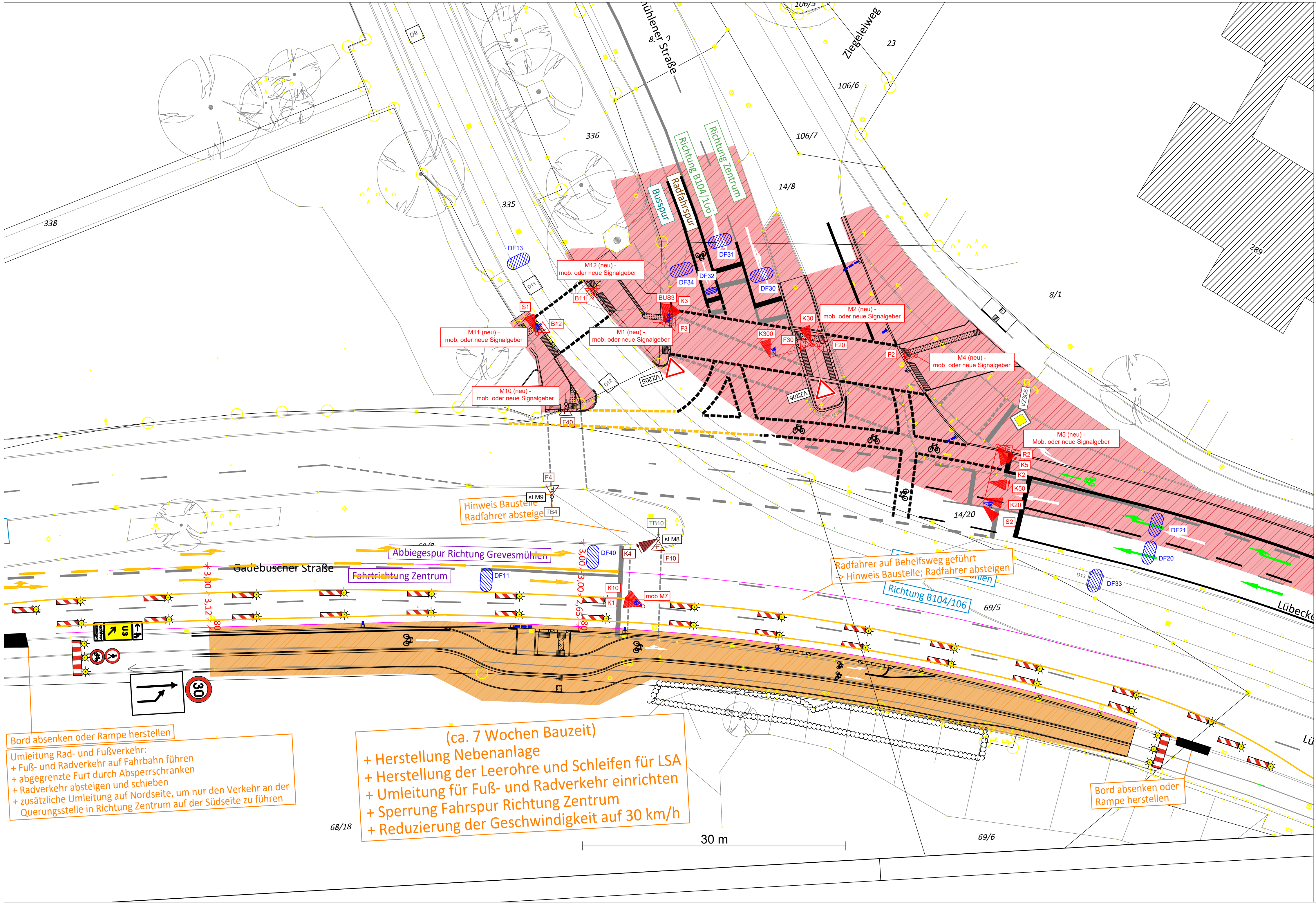




Bord absenken oder Rampe herstellen
Umleitung Rad- und Fußverkehr:
+ Fuß- und Radverkehr auf Fahrbahn führen
+ abgegrenzte Furt durch Absperrschranken
+ Radverkehr absteigen und schieben
+ zusätzliche Umleitung auf Nordseite, um nur den Verkehr an der Querungsstelle in Richtung Zentrum auf der Südseite zu führen

(ca. 7 Wochen Bauzeit)
+ Herstellung Nebenanlage
+ Herstellung der Leerrohre und Schleifen für LSA
+ Umleitung für Fuß- und Radverkehr einrichten
+ Sperrung Fahrspur Richtung Zentrum
+ Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h

Legende für LSA-Ausrüstung Während der Bauphase

- Kfz - Signalgeber ohne Maske am Mast
- Kfz - Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
- Kfz - Signalgeber mit Pfeilmaske
- Taster am Mast
- Fußgänger Signalgeber
- Radar- / Videodetektor
- Detektionsfeld für Radar- / Videodetektor
- Induktionsschleife (Bestand)

01	LSA - Maststandort	09.07.2026	Y. Patel
Index	Beschreibung	Datum	bearb./gez.

Koordinatensystem: GK 4		Höhensystem: DHH16	
Genehmigungsunterlagenbearbeitung:		Magdeburg, 09. Juli, 2026	
BERNARD Gruppe ZT GmbH			Datum
Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen		bearbeitet	22.05.2026
Schleierufer 18 39104 Magdeburg Tel.: +49 391 5096339-0 info@bernard-gruppe.com www.bernard-gruppe.com		gezeichnet	22.05.2026
		geprüft	22.05.2026

BERNARD
GRUPPE

Auftraggeber:			Datum
Landeshauptstadt Schwerin		bearbeitet	
Fachdienst Verkehrsmanagement		gezeichnet	
Am Packhof 2-6		geprüft	
19053 Schwerin			Name

Landeshauptstadt
Schwerin

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 3 Signallageplan BPh 2 Maßstab: 1 : 500
--	--

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten
Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße

aufgestellt:	
....., den	Gesehen und geprüft:
	Schwerin, den