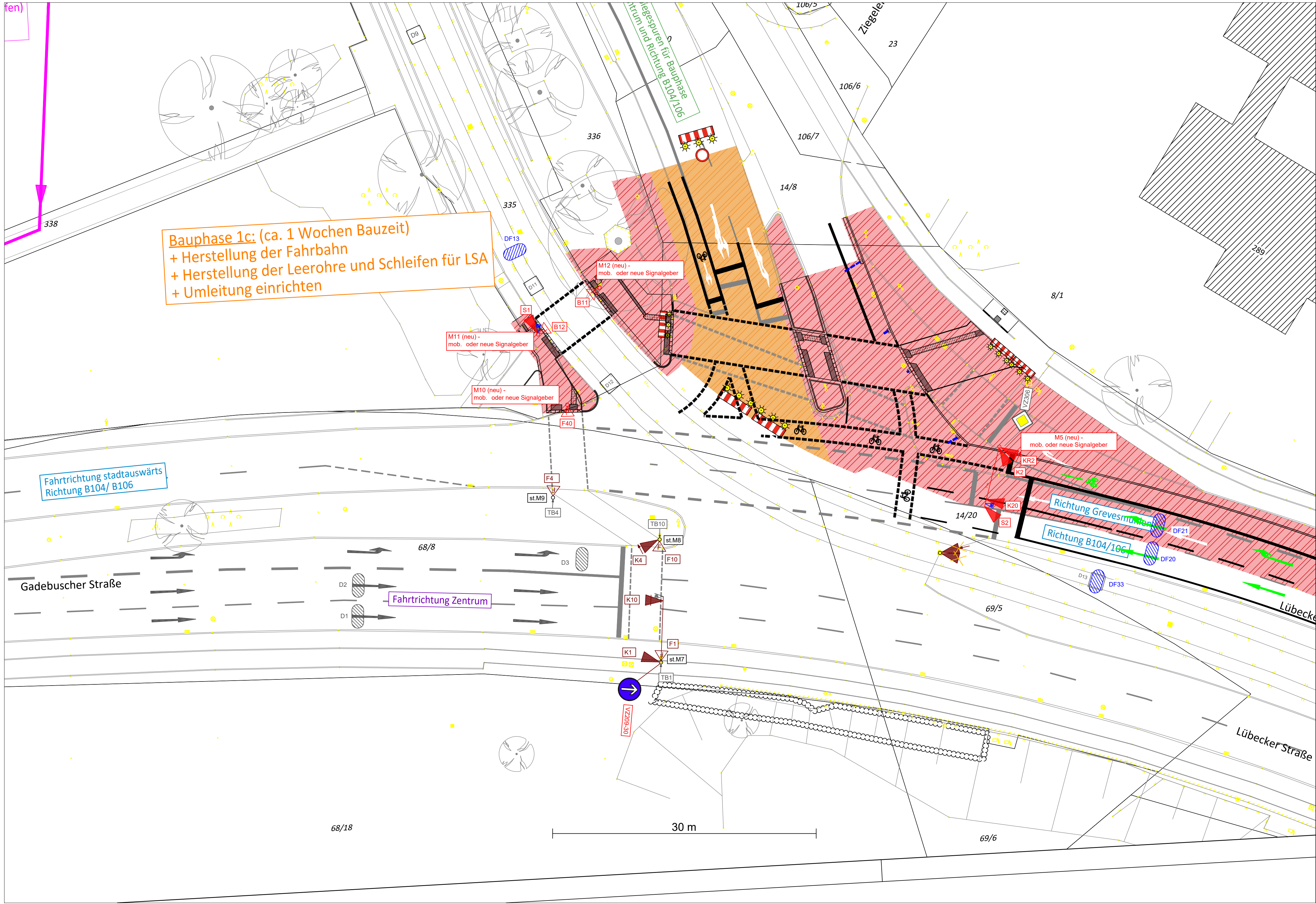




Bauphase 1c: (ca. 1 Wochen Bauzeit)
+ Herstellung der Fahrbahn
+ Herstellung der Leerrohre und Schleifen für LSA
+ Umleitung einrichten

Fahrtrichtung stadtauswärts
Richtung B104/ B106

Fahrtrichtung Zentrum

Richtung Grevesmühlener Straße

Richtung B104/106

**Legende für LSA-Ausrüstung
Während der Bauphase**

- Kfz - Signalgeber ohne Maske am Mast
- Kfz - Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
- Kfz - Signalgeber mit Pfeilmaske
- Taster am Mast
- Fußgänger Signalgeber
- Radar- / Videodetektor
- Detektionsfeld für Radar- / Videodetektor
- Induktionsschleife (Bestand)

01	LSA - Maststandort	09.07.2026	Y. Patel
Index	Beschreibung	Datum	bearb./gez.

Koordinatensystem: GK 4	Höhensystem: DHH16
Genehmigungsunterlagenbearbeitung: Magdeburg, 09. Juli, 2026	
BERNARD Gruppe ZT GmbH Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen	Datum bearbeitet 22.05.2026 Y. Patel gezeichnet 22.05.2026 Y. Patel geprüft 22.05.2026 F. Huber
Schleierufer 18 39104 Magdeburg Tel.: +49 391 5096339-0 Info@bernard-gruppe.com www.bernard-gruppe.com	BERNARD GRUPPE

Auftraggeber: Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	Datum bearbeitet gezeichnet geprüft	Name

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 2.3 Signallageplan BPh 1c Maßstab: 1 : 500
--	---

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	
aufgestellt:	
....., den	Gesehen und geprüft:
	Schwerin, den