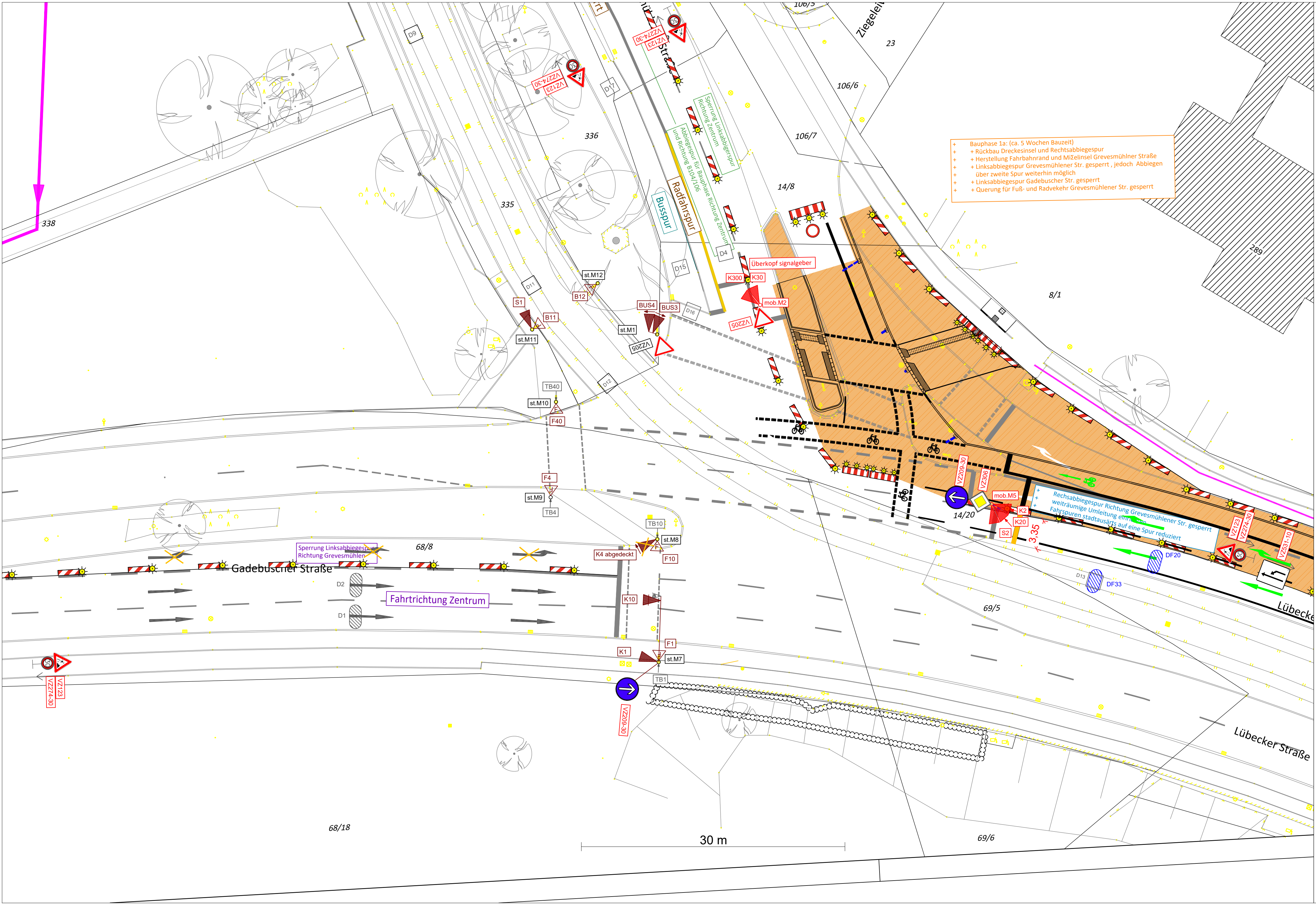




+ Bauphase 1a: (ca. 5 Wochen Bauzeit)
+ Rückbau Drecksinsel und Rechtsabbiegespur
+ Herstellung Fahrbahnrand und Mäzinsel Grevesmühlener Straße
+ Linksabbiegespur Grevesmühlener Str. gesperrt, jedoch Abbiegen über zweite Spur weiterhin möglich
+ Linksabbiegespur Gadebuscher Str. gesperrt
+ Querung für Fuß- und Radverkehr Grevesmühlener Str. gesperrt

**Legende für LSA-Ausrüstung
Während der Bauphase**

- Kfz - Signalgeber ohne Maske am Mast
- Kfz - Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
- Kfz - Signalgeber mit Pfeilmaske
- Taster am Mast
- Fußgänger Signalgeber
- Radar- / Videodetektor
- Detektionsfeld für Radar- / Videodetektor
- Induktionsschleife (Bestand)

01	LSA - Maststandort	09.07.2026	Y. Patel
Index	Beschreibung	Datum	bearb./gez.

Koordinatensystem: GK 4		Höhensystem: DHH16	
Genehmigungsunterlagenbearbeitung: Magdeburg, 09. Juli, 2026		Datum	Name
BERNARD Gruppe ZT GmbH Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen		bearbeitet	22.05.2026 R. Panchal
Schleifufer 18 39104 Magdeburg Tel.: +49 391 5096339-0 info@bernard-gruppe.com www.bernard-gruppe.com		gezeichnet	22.05.2026 R. Panchal
		geprüft	22.05.2026 F. Huber
Auftraggeber: Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		Datum	Name
		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	

GENEHMIGUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 2.1 Signallageplan BPh 1a Maßstab: 1 : 500
---	---

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	
aufgestellt:	
....., den	
	Gesehen und geprüft:
	 Schwerin, den