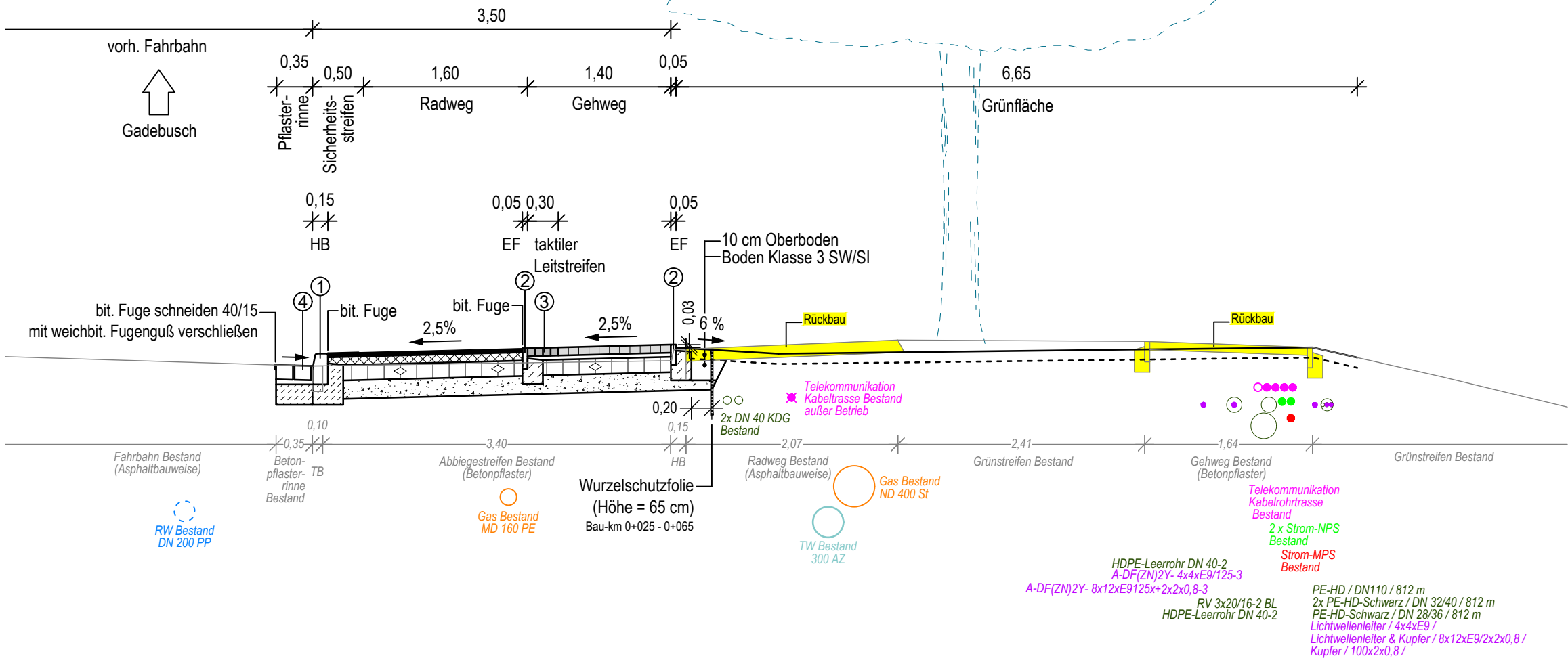


Schnitt I - I
Bau-km 0+050



Aufbau Radweg Bauweise Asphalt
Bauweise für Rad- und Gehwege auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an die RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1

4 cm	Asphaltbeton AC 8 D L, ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm	Asphalttragschicht AC 22 T L, ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm	Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 20

40 cm standardisierter Oberbau, Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

Aufbau Zufahrt Bauweise Asphalt
Bauweise auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an die RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk 1,8

3 cm	Gussasphalt MA 8 S, ZTV Asphalt-StB 07/13
13 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S, ZTV Asphalt-StB 07/13
25 cm	Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 150 MPa
35 cm	Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 120 MPa

76 cm standardisierter Oberbau, Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

Aufbau Gehweg Bauweise Pflaster
Bauweise für Rad- und Gehwege auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonrechteckpflaster, 20 x 10 cm, grau, ZTV Pflaster-StB 20
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
15 cm	Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 20

40 cm standardisierter Oberbau, Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

Aufbau Zufahrt Bauweise Pflaster
Bauweise auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an die RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1, Bauklasse Bk 1,8

10 cm	vorh. Betonpflaster (Rechtsabbieger)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
25 cm	Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 150 MPa
36 cm	Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 120 MPa

75 cm standardisierter Oberbau, Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

- ① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15 x 30, Ansicht 12 cm, mit 15 cm Rückenstütze auf 20 cm Betonbettung, Betongüte C 20/25 bzw. bei abgesenktem Bord: Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 RB 15 x 22, mit 15 m Rückenstütze auf 20 cm Betonbettung, Betongüte C 20/25, 3 cm Ansicht
- ② Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5 x 20, mit 15 cm Rückenstütze auf 20 cm Betonbettung, Betongüte C 20/25 bzw.
- ③ taktiler Leitstreifen
Betonpflaster 14 x 7 x 8 cm, 4-reihig, anthrazit
- ④ Betongroßpflaster, 16x16x14, 2-reihig, in 4cm Bettungsmörtel, auf 20cm Betonbettung, Betongüte C 20/25
Dehnungsfugen alle 10 m

Bemerkung vorh. Kabel- und Leitungsbestand:
Der Kabel- und Leitungsbestand wurde entsprechend der Angaben der Ver- und Entsorgungsträger nachrichtlich eingetragen. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des eingezeichneten Kabel- und Leitungsbestandes lehnt iBL Schwerin jede Haftung ab. Zur genauen Lage der Kabel bzw. Leitungen sind die entsprechenden Schachtscheine / die örtlichen Einweisungen bei den Ver- und Entsorgungsträgern zu beantragen.



iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau,
Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	05/2026	T. Leirich
gezeichnet	05/2026	S. Nölle
geprüft	05/2026	T. Leirich
BV: 2026-05		



Landeshauptstadt Schwerin
Dezernat III
Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Straße: Lübecker Straße
Bau-km: 0+000 - 0+094

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **14 / 1**
Straßenquerschnitt
Maßstab: 1 : 50

RVA Verkehrsknoten Lübecker-Grevesmühlener-Gadebuscher Str.
Titel 4 - Anpassung Zufahrt Tankstelle Lübecker Str.

aufgestellt: Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Schwerin,