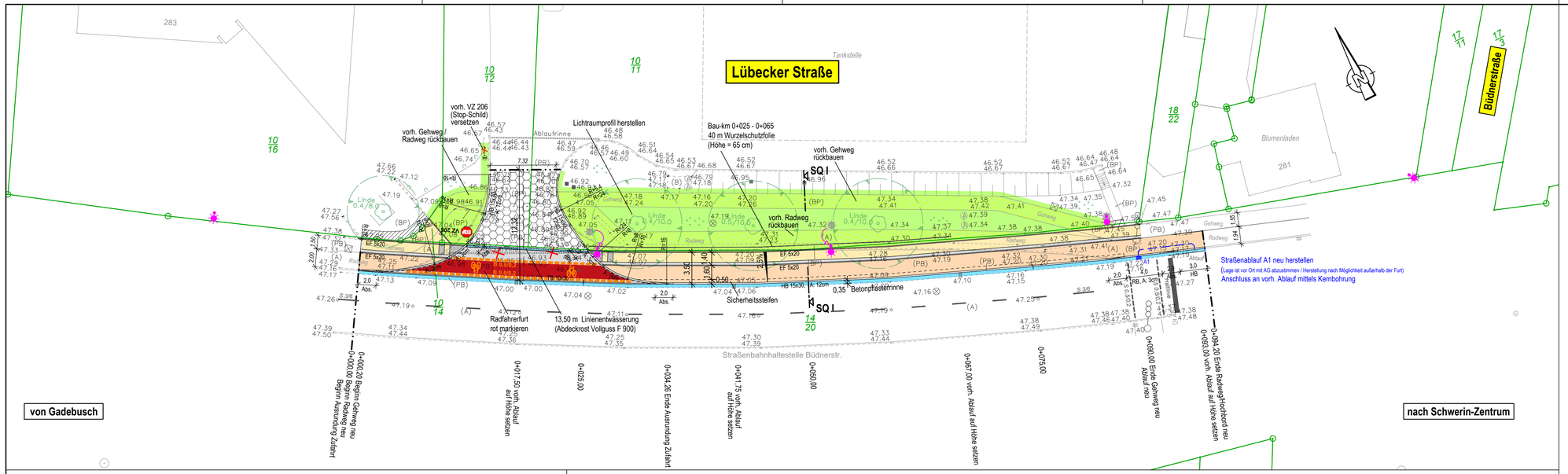


Legende

- Zufahrt - Gussasphalt
- Zufahrt - Pflaster (vorh.)
- Gehweg - Pflaster
- Radweg - Asphalt
- Bankett
- Rückbau
- Angleichung

abgesenkter Bord
Bordabsenker
- Bord
- A1 Ablauf mit Haltung
- Linienentwässerung
- Pflasterrinne
- enfällt
- 2,5% Querneigung
- Markierung Verkehrsweiß
- Markierung Verkehrsrot
- Markierung Bestand

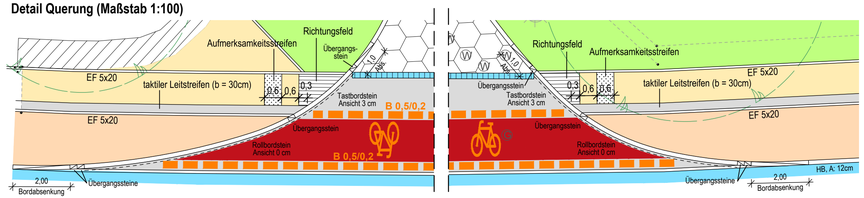
Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- **Planung Beleuchtung siehe Unterlage 16.3**

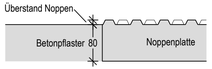
Detail Querung (Maßstab 1:100)



Aufmerksamkeitsstreifen (Noppenstruktur)
Noppenplatten 300 x 300 x 80 mm
mit 50 St. Kegelstumpfnoppen, diagonal,
bei Verlegung **"Diagonale" beachten**
Farbe weiß

Richtungsfeld (b = 60 cm)
Rippenplatten 300 x 300 x 80 mm
Verlauf Rippenstruktur in Gehrichtung
mit 6 St. Rippen, Rillenweite 50 mm
Farbe weiß

Überstand Noppen



iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau, Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	05/2026	T. Leirich
gezeichnet	05/2026	S. Nölle
geprüft	05/2026	T. Leirich

BV: 2026-05

Landeshauptstadt Schwerin
Dezernat III
Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Ausf.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Straße: Lübecker Straße
Bau-km: 0+000 - 0+094

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **5 / 1**

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

RVA Verkehrsknoten Lübecker-Grevesmühlener-Gadebuscher Str.
Titel 4 - Anpassung Zufahrt Tankstelle Lübecker Str.

aufgestellt: Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Schwerin,