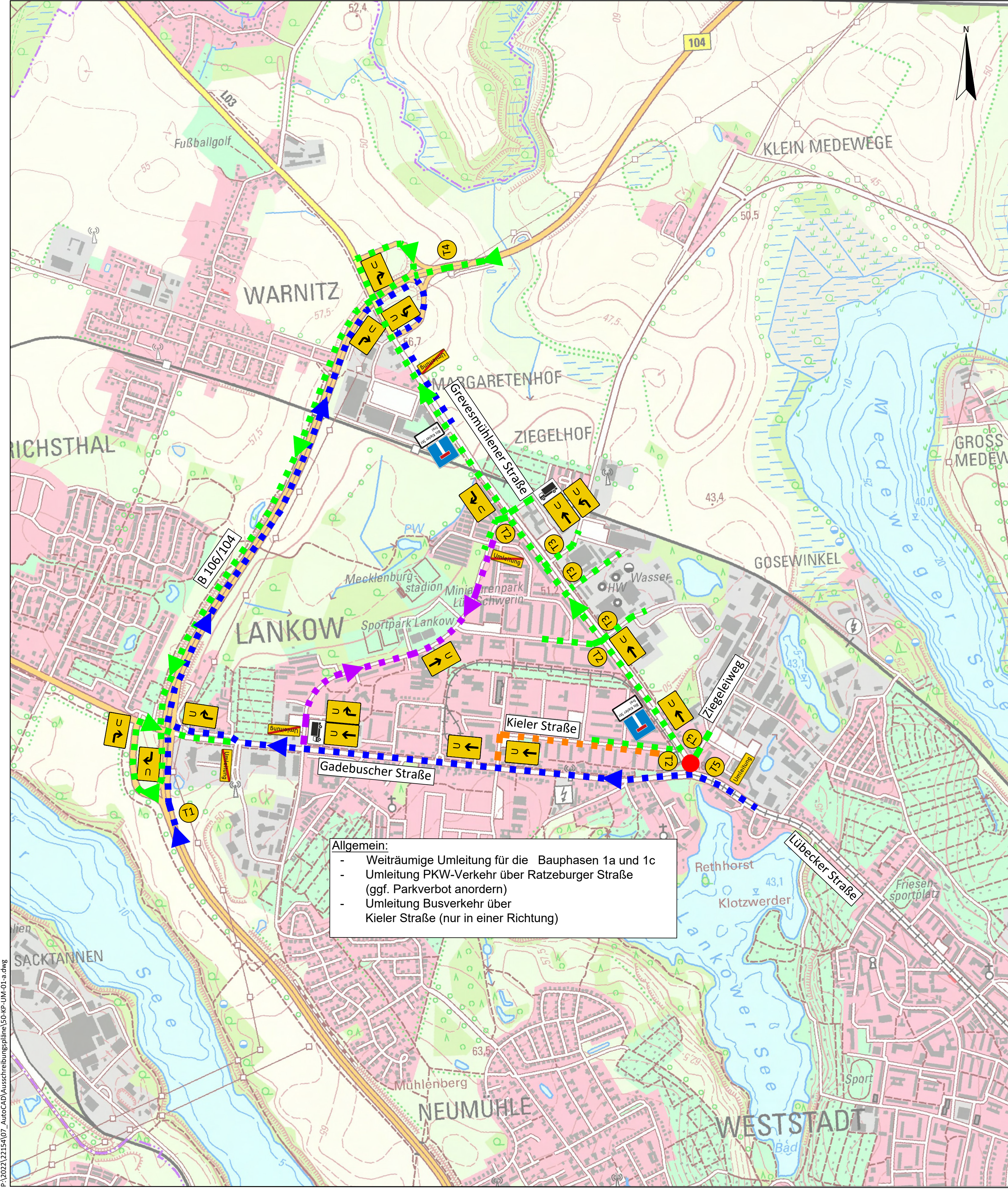


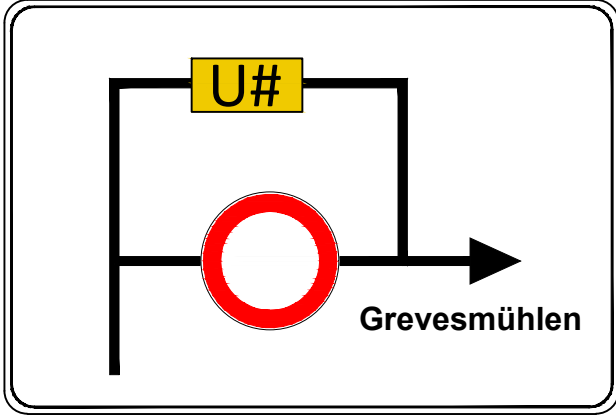


Allgemein:

- Weiträumige Umleitung für die Bauphasen 1a und 1c
- Umleitung PKW-Verkehr über Ratzeburger Straße (ggf. Parkverbot anordern)
- Umleitung Busverkehr über Kieler Straße (nur in einer Richtung)

Legende:

Bauphase 1a



T5



T1

Bauphase 1c



T2



T3



T4

- Umleitung für Bauphase 1a über 3,5 t
- Umleitung für Bauphase 1c über 3,5 t
- Umleitung für Busverkehr
- Umleitung für Verkehr unter 3,5 t
- Baubereich

Quelle: C/SS TDI GmbH © 2022

a	Erstausgabe	28.05.2026	LBa / ND
Index	Beschreibung	Datum	bearb./gez.

Koordinatensystem: -	Höhenystem: -		
Ausführungsplanungsbearbeitung:	Bad Bevensen, 28. Mai 2026	Datum	Name
Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH		bearbeitet	28.05.26 L. Behrens
Sprengerstraße 38 c 29223 Celle Fon (0 51 41) 93 88-0 Fax (0 51 41) 93 88-88 info@heidt-peters.de		gezeichnet	28.05.26 N. Dreyer
		geprüft	

Auftraggeber:		Datum	Name
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmana Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße / Gadebuscher Straße / Grevesmühlner Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 1.1 Umleitungsplan 1 Konzept
Maßstab: 1:10.000	

Radverkehrsanlagen Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	
aufgestellt:	
den	Gesehen und geprüft:
	Schwerin, den