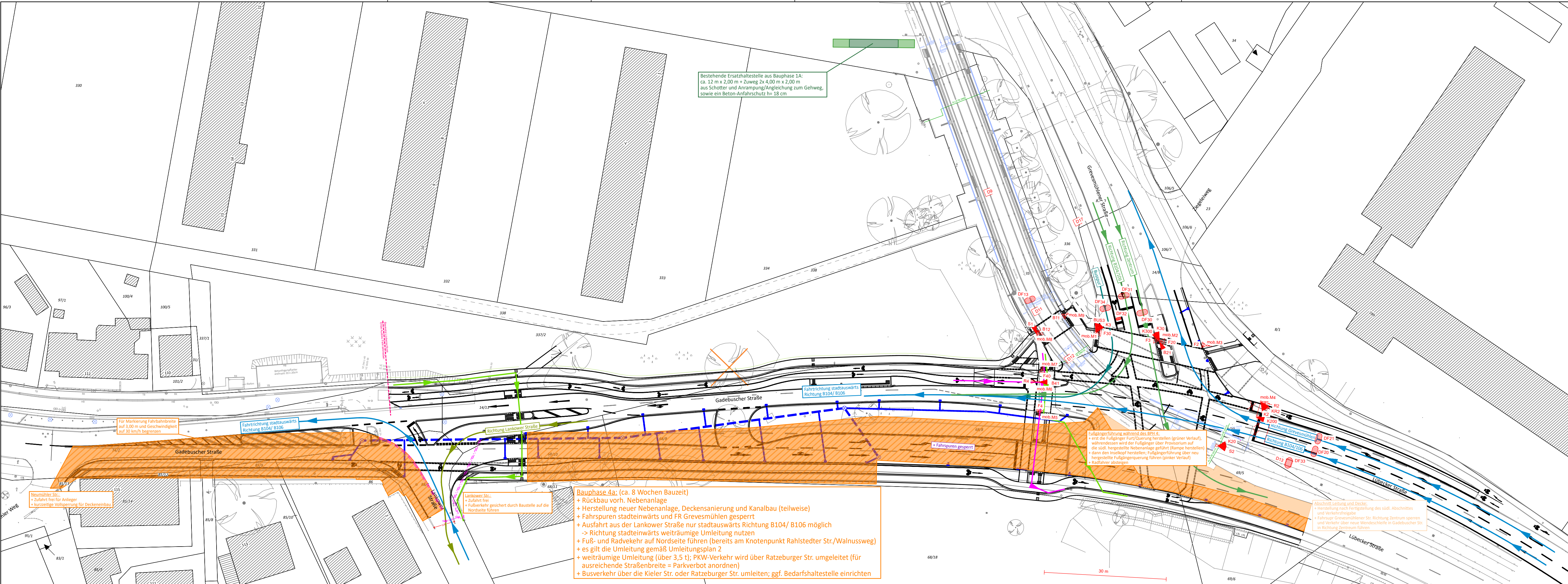




Bestehende Ersatzhaltestelle aus Bauphase 1A:
ca. 12 m x 2,00 m + Zuweg 2x 4,00 m x 2,00 m
aus Schotter und Anrampung/Angleichung zum Gehweg,
sowie ein Beton-Anfahrtschutz h= 18 cm

Für Markierung Fahrbahnbreite
auf 3,00 m und Geschwindigkeits
auf 30 km/h begrenzen

Fahrtichtung stadtauswärts
Richtung B104/ B106

Lankower Str.:
+ Zufahrt frei für Anlieger
+ kurzzeitige Vollsperrung für Deckeneinbau

Bauphase 4a: (ca. 8 Wochen Bauzeit)
+ Rückbau vorh. Nebenanlage
+ Herstellung neuer Nebenanlage, Deckensanierung und Kanalbau (teilweise)
+ Fahrspuren stadteinwärts und FR Grevesmühlen gesperrt
+ Ausfahrt aus der Lankower Straße nur stadtauswärts Richtung B104/ B106 möglich
-> Richtung stadteinwärts weiträumige Umleitung nutzen
+ Fuß- und Radverkehr auf Nordseite führen (bereits am Knotenpunkt Rahlstedter Str./Walnussweg)
+ es gilt die Umleitung gemäß Umleitungsplan 2
+ weiträumige Umleitung (über 3,5 t); PKW-Verkehr wird über Ratzeburger Str. umgeleitet (für
ausreichende Straßenbreite = Parkverbot anordnen)
+ Busverkehr über die Kieler Str. oder Ratzeburger Str. umleiten; ggf. Bedarfshaltestelle einrichten

Fußgängerführung während des BPH 4a:
+ erst die Fußgänger Furt/Querung herstellen (grüner Verlauf),
währenddessen wird der Fußgänger über Provisorium auf
die süd. hergestellte Nebenanlage geführt (Rampe herstellen)
+ dann den Inselelopf herstellen; Fußgängerführung über neu
hergestellte Fußgängerquerung führen (pinkler Verlauf)
Radfahrer absteigen

Abschluss Leitungs- und Decken:
+ Herstellung nach Fertigstellung des süd. Abschnittes
und Verkehrsregie
+ Fahrspur Grevesmühlener Str. Richtung Zentrum sperren
und Verkehr über neue Wendeschleife in Gadebuscher Str.
in Richtung Zentrum führen

Zeichenerklärung

Bestand / Vermessung

- Mauer
- Zaun
- Mauer m. Zaun
- Böschung
- Baum
- Schaltkasten
- Oberflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Fahnenmast
- Denkmal
- Gittermast
- Höhenbolzen
- Sitzbank
- Abfallkorb
- Hecke
- Busch
- Geländehöhen
- Wasserspiegel
- Zufahrt / Zugang
- Holzmast
- Stahlbetonmast
- Merkstein
- Hochspannungstg.
- RW - Auslauf
- Straßenablauf
- Schieber
- Hausanschlußventil
- Findling
- Richtungswiese
- Hinweistafel

Grundplan (ALK)

- Ortschild
- Verkehrsschild
- Flurgrenze
- Haltestelle
- Leuchte
- Schacht
- Polygonpunkt m. Nr.
- Ortsdurchfahrtsstein
- Absenker / Abs
- Bestandsvermessung nach
Endausbau Straßenbahn
- Hochbord
- Tiefbord
- Rundbord
- Rasenbord
- Flachbord

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten
der Niedersächsischen
Vermessungs- und
Katasterverwaltung LGLN

Planung

- Neubau
- gepl. Einfahrt / Zugang
- Rückbau
- Zaun
- Winkelstütze
- Baum
- Straßenablauf
- Hecke
- Mauer
- Poller
- Abfallkorb
- Sitzbank
- Leuchte
- Absenker / Abs
- HB
- TB
- RdB
- RaB
- FB
- Hochbord
- Tiefbord
- Rundbord
- Rasenbord
- Flachbord

Planung Leitungen

- Elektro
- Gas
- Trinkwasser
- Fernmelde
- Druckrohrleitung
- Leerrohr/Schutzrohr
- Fernwärme
- Beleuchtung
- Drainage
- SW - Kanal
- RW - Kanal
- MW - Kanal
- Versorgungsstrasse
- Fallrohr

Planung Bauphasen

- Markierung
- Baubereich/Baufeld

Koordinatensystem: GK 4 Höhensystem: DHH16 (Anpassung Stand Juli)

Ausführungsunterlagenbearbeitung:	Bad Bevensen, 9. Juli 2026	Datum	Name
Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH	bearbeitet	09.07.2026	L. Behrens
Sprengerstraße 38 c 29223 Celle Fon (0 51 41) 93 88-0 Fax (0 51 41) 93 88-88 info@heidt-peters.de	gezeichnet	09.07.2026	N. Dreyer
	geprüft		

Auftraggeber:	Datum	Name
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 2.6 Bauphasenplan 4A1 Konzept Maßstab: 1:500
---	---

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	
aufgestellt:	
den	
Gesehen und geprüft:	
Schwerin	den