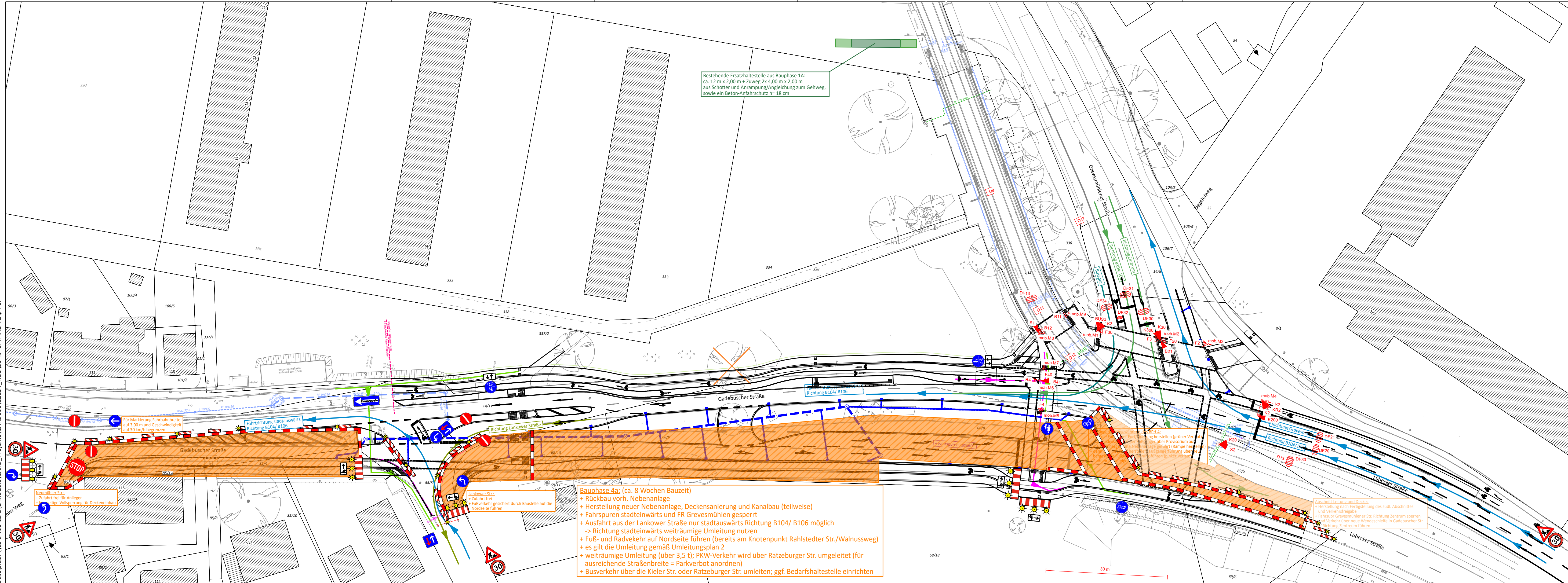




Bauphase 4a: (ca. 8 Wochen Bauzeit)
+ Rückbau vorh. Nebenanlage
+ Herstellung neuer Nebenanlage, Deckensanierung und Kanalbau (teilweise)
+ Fahrspuren stadteinwärts und FR Grevesmühlen gesperrt
+ Ausfahrt aus der Lankower Straße nur stadtauswärts Richtung B104/ B106 möglich
-> Richtung stadteinwärts weiträumige Umleitung nutzen
+ Fuß- und Radverkehr auf Nordseite führen (bereits am Knotenpunkt Rahlstedter Str./Walnussweg)
+ es gilt die Umleitung gemäß Umleitungsplan 2
+ weiträumige Umleitung (über 3,5 t); PKW-Verkehr wird über Ratzeburger Str. umgeleitet (für ausreichende Straßenbreite = Parkverbot anordnen)
+ Busverkehr über die Kieler Str. oder Ratzeburger Str. umleiten; ggf. Bedarfshaltestelle einrichten

Zeichenerklärung

Bestand / Vermessung

- | | | | |
|------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|
| Mauer | Busch | Ortschild | Gemarkungsgrenze |
| Zaun | Geländehöhen | Verkehrsschild | Gemeindegrenze |
| Mauer m. Zaun | Wasserspiegel | Verkehrsampel | Flurgrenze |
| Böschung | Zufahrt / Zugang | Haltestelle | Flurstgr. vermarkt |
| Baum | Holzmast | Leuchte | Flurstgr. unvermarkt |
| Schaltkasten | Stahlbetonmast | Schacht | |
| Oberflurhydrant | Merkstein | Polygonpunkt m. Nr. | |
| Fahnenmast | Hochspannungstg. | Ortsdurchfahrtsstein | |
| Unterflurhydrant | RW - Auslauf | Absenker / Abs | |
| Denkmal | Straßenablauf | Bestandsvermessung nach | |
| Gittermast | Schieber | Endausbau Straßenbahn | |
| Höhenbolzen | Hausanschlußventil | Hochbord | |
| Sitzbank | Findling | Tiefbord | |
| Abfallkorb | Richtungswieser | Rundbord | |
| Hecke | Hinweistafel | Rasenbord | |
| | | Flachbord | |

Grundplan (ALK)

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung LGLN

Planung

- | | |
|-------------------------|----------------|
| Neubau | Abfallkorb |
| gepl. Einfahrt / Zugang | Sitzbank |
| Rückbau | Leuchte |
| Zaun | Absenker / Abs |
| Winkelstütze | HB Hochbord |
| Baum | TB Tiefbord |
| Straßenablauf | RdB Rundbord |
| Hecke | RaB Rasenbord |
| Mauer | FB Flachbord |
| Poller | |

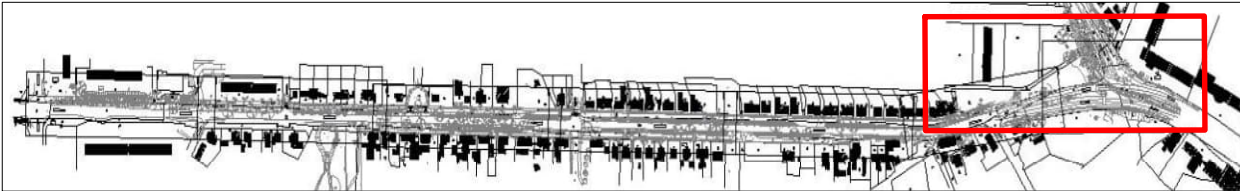
Planung Bauphasen

- | |
|--------------------|
| Markierung |
| Baubereich/Baufeld |

Planung Leitungen

- | | |
|---------------------|--------------------|
| Elektro | Beleuchtung |
| Gas | Drainage |
| Trinkwasser | SW - Kanal |
| Fernmelde | RW - Kanal |
| Druckrohrleitung | MW - Kanal |
| Leerrohr/Schutzrohr | Versorgungsstrasse |
| Fernwärme | Fallrohr |

b	Anpassung der Bauphase	09.07.2026	LBe / ND
a	Erstausgabe	18.05.2026	LBe / ND
Index	Beschreibung	Datum	bearb./gez.



Koordinatensystem: GK 4	Höhensystem: DHH16 (Anpassung Stand Juli)		
Ausführungsunterlagenbearbeitung:	Bad Bevensen, 18. Mai 2026	Datum	Name
Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH		bearbeitet	18.05.2026 L. Behrens
Sprengerstraße 38 c 29223 Celle Fon (0 51 41) 93 88-0 Fax (0 51 41) 93 88-8 info@heidt-peters.de		gezeichnet	18.05.2026 N. Dreyer
		geprüft	

Auftraggeber:		Datum	Name
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3.7 Bauphasenplan 4A2 Verkehrszeichenplan Maßstab: 1:500
---	---

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße

aufgestellt:	
den	
Gesehen und geprüft:	
Schwerin	den