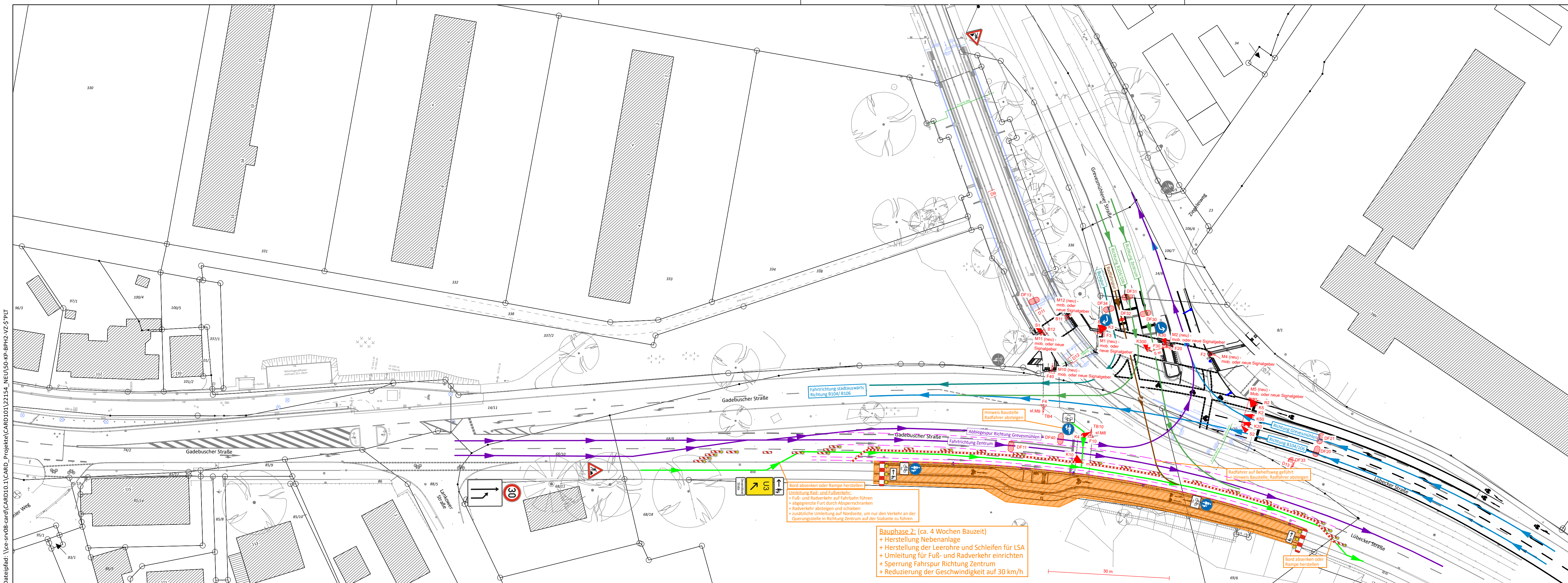




Zeichenerklärung

Bestand / Vermessung

- | | |
|------------------|--------------------|
| Mauer | Busch |
| Zaun | Geländehöhen |
| Mauer m. Zaun | Wasserspiegel |
| Böschung | Zufahrt / Zugang |
| Baum | Holzmast |
| Schaltkasten | Stahlbetonmast |
| Oberflurhydrant | Merkstein |
| Unterflurhydrant | Hochspannungstg. |
| Fahnenmast | RW - Auslauf |
| Denkmal | Straßenablauf |
| Gittermast | Schieber |
| Höhenbolzen | Hausanschlußventil |
| Sitzbank | Findling |
| Abfallkorb | Richtungsweiser |
| Hecke | Hinweistafel |

Grundplan (ALK)

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| Ortsschild | Gemarkungsgrenze |
| Verkehrsschild | Gemeindegrenze |
| Verkehrsampel | Flurgrenze |
| Haltestelle | Flurstgr. vermark. |
| Leuchte | Flurstgr. unvermark. |
| Schacht | |
| Polygonpunkt m. Nr. | |
| Ortsdurchfahrtsstein | |
| Absenker / Abs | Bestandsvermessung nach |
| Endausbau Straßenbahn | |
| Hochbord | |
| Tiefbord | |
| Rundbord | |
| Rasenbord | |
| Flachbord | |

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten
der Niedersächsischen
Vermessungs- und
Katasterverwaltung LGLN

Planung

- | | |
|-------------------------|----------------|
| Neubau | Abfallkorb |
| gepl. Einfahrt / Zugang | Sitzbank |
| Rückbau | Leuchte |
| Zaun | Absenker / Abs |
| Winkelstütze | HB Hochbord |
| Baum | TB Tiefbord |
| Straßenablauf | RdB Rundbord |
| Hecke | raB Rasenbord |
| Mauer | FB Flachbord |
| Poller | |

Planung Leitungen

- | | |
|---------------------|--------------------|
| Elektro | Beleuchtung |
| Gas | Drainage |
| Trinkwasser | SW - Kanal |
| Fernmelde | RW - Kanal |
| Druckrohrleitung | MW - Kanal |
| Leerrohr/Schutzrohr | Versorgungsstrasse |
| Fernwärme | Fallrohr |

Planung Bauphasen

- | |
|--------------------|
| Markierung |
| Baubereich/Baufeld |

Bauphase 2: (ca. 4 Wochen Bauzeit)
+ Herstellung Nebenanlage
+ Herstellung der Leerrohre und Schleifen für LSA
+ Umleitung für Fuß- und Radverkehr einrichten
+ Sperrung Fahrspur Richtung Zentrum
+ Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h

Bord absenken oder Rampe herstellen
Umleitung Rad- und Fußverkehr:
+ Fuß- und Radverkehr auf Fahrbahn führen
+ abgegrenzte Fort durch Absperren/ankern
+ Radverkehr absteigen und schieben
+ zusätzliche Umleitung auf Nordseite, um nur den Verkehr an der Querungsstelle in Richtung Zentrum auf der Südseite zu führen

Radfahrer auf Behelfsweg geführt
=> Hinweis Baustelle; Radfahrer absteigen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Gadebuscher Straße / Knotenpunkt Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3.4 Bauphasenplan 2 Verkehrszeichenplan Maßstab: 1:500
---	---

Radverkehrsanlage Verkehrsknoten Lübecker Straße/ Gadebuscher Straße/ Grevesmühlener Straße

aufgestellt:	
den	
Gesehen und geprüft:	
Schwerin	den

Koordinatensystem: GK 4	Höhensystem: DHH16 (Anpassung Stand Juli)		
Ausführungsunterlagenbearbeitung:	Bad Bevensen, 18. Mai 2026	Datum	Name
Ingenieurgesellschaft Heidt + Peters mbH	bearbeitet	18.05.2026	L. Behrens
Sprengerstraße 38 c 29223 Celle Fon (0 51 41) 93 88-0 Fax (0 51 41) 93 88-88 info@heidt-peters.de	gezeichnet	18.05.2026	N. Dreyer
	geprüft		

Auftraggeber:		Datum	Name
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		