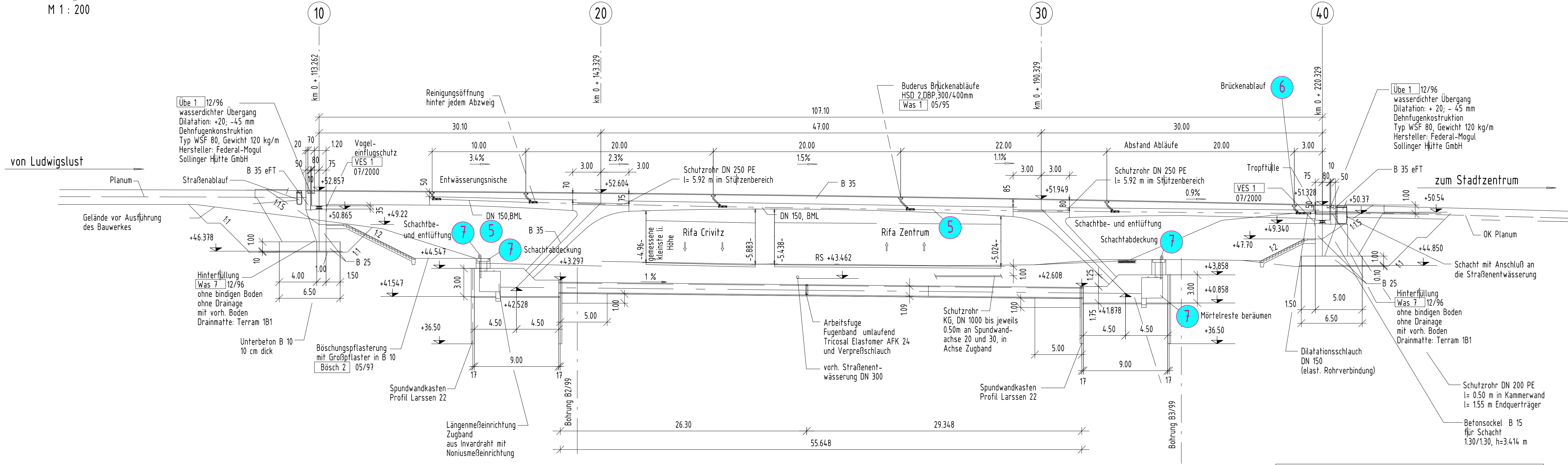


Längsschnitt in Gradiente

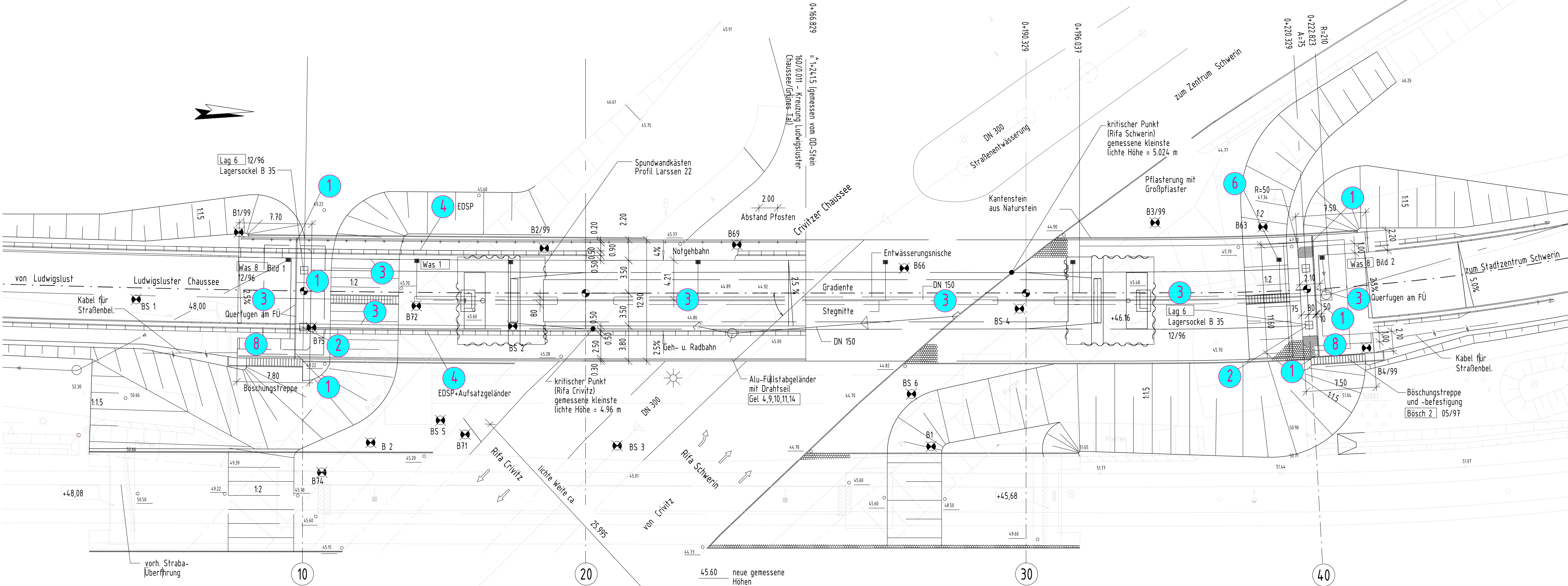
M 1 : 200



Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlfestbau - Spannbeton - Stahl - Verbund
Brückenklasse	60/30
Mitfahrstreifenklasse	MLC 30/30-100
Einzelstützenweite	30,067 - 47,00 - 30,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	<= 107,067 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	<= 105,567 m
Kleinste Lichte Höhe	4,73 m
Kreuzungswinkel Straßenachsen	ca. 45,61 gon
Breite zw. Geländern	12,39 m (12,26 m bei LS)
Brückenfläche	107,067 x 12,39 = 1326,56 m ²

Draufsicht auf den Überbau

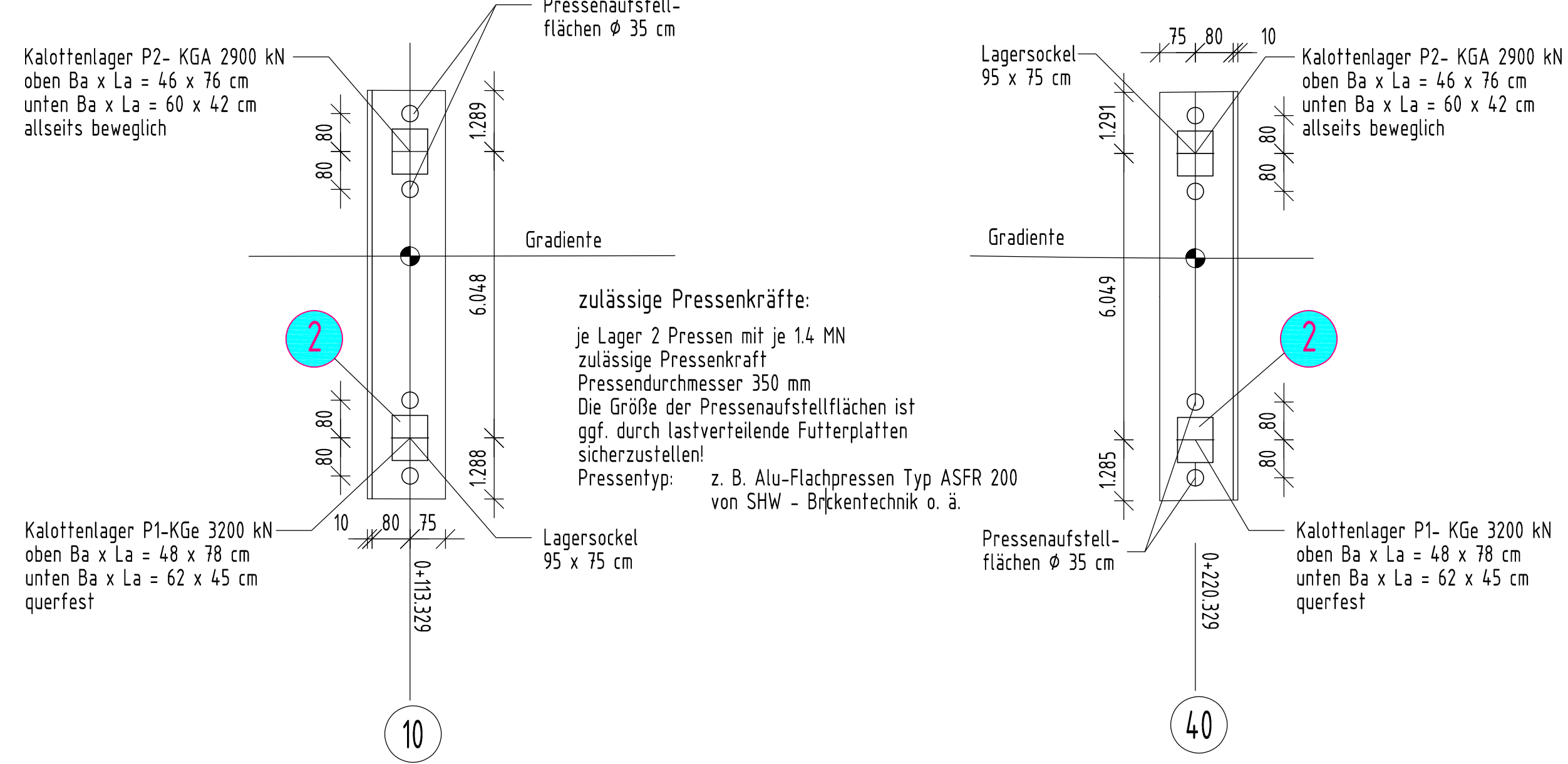
M 1 : 200



Lagerskizze

M 1 : 100

(Draufsichten Auflagerbank)



Maßnahmenliste - Grundlage Zustandsbericht 2026		
Maßnahmen-Nr.:	Instandsetzungsmaßnahmen	Verkehrssicherung / Baubehelfe
1	Fahrbahnübergang, Konstruktion mit einem Dichtprofil Schaden [49, 119]	Verkehrssicherungsmaßnahmen sind erforderlich: Verkehrssicherung für Geh-/Radwege: in Anlehnung an RSA Regelplan B II/3, modifiziert, mit Notgweg auf dem rechten Fahrsstreifen Verkehrssicherung für Notweggeisse: in Anlehnung an RSA Regelplan B I/11, modifiziert Verkehrssicherung im Fahrbahnbereich: siehe 3
2	Lagerplatte, Widerlager vorn, rechts, Korrosionsschutz partiell gemäß RI-ERH-KOR ausbessern Lager Achse 10 und 40, rechts, lockere Knaagun sichern/befestigen gemäß Instandsetzungsplan U-8 Bl.4	
3	Fugen vor den Schrammborden sind beidseitig auf gesamter Länge zu erneuern, gemäß ZTV Fug-SiB schadhafte Fugen im Brückenbelag (zwischen Randstreifen und Fahrbahn, Mittelteil) sind bereichsweise zu erneuern, Instandsetzungslängen mind. 1,00 m, gemäß ZTV Fug-SiB	Verkehrssicherungsmaßnahmen sind erforderlich: Verkehrssicherung im Fahrbahnbereich: in Anlehnung an RSA Regelplan B I/11, modifiziert, in 2 Bauabschnitten, Ausführung von Arbeiten in Fahrbahnmitteln mit zusätzlicher Sicherungsposten bei Unterschreitung von Arbeitsbreiten Druckrücken und Ausbruchsstellen im Belag sind partiell instand zu setzen, die Schadensstellen sind in Rechteckform bituminös zu erneuern, gemäß ZTV BEA-SiB, ZTV Asphalt-SiB Partielle Risse im Fahrbahnbelag (Längsrisse neben der Mittelteil, Ringrisse vereinzelt im linken Fahrsstreifen und an der FÜG) sind bereichsweise zu schließen, gemäß H SR - Hinweise für das Schließen und die Sanierung von Rissen sowie schadhafte Nähten und Anschlüsse und Verkehrsflächen aus Asphalt
4	Fehlende oder schadhafte Verbindungsmittel an den beidseitigen Schutzplanenkonstruktionen einschließlich rechten Aufsatzgeländer sind zu ersetzen bzw. neu einzubauen sowie nach Erfordernis fest zu ziehen, alle Befestigungen sind zu kontrollieren Angerostete Grundplatten der EDSP (beidseitig) sind instand zu setzen, der Korrosionsschutz ist partiell ausbessern, gemäß RI-ERH-KOR ein abgerissener Pfosten am rechten Aufsatzgeländer, am Bauende, ist zu ersetzen	Verkehrssicherungsmaßnahmen sind erforderlich: Verkehrssicherung für Geh-/Radwege: in Anlehnung an RSA Regelplan B II/3, modifiziert, mit Notgweg auf dem rechten Fahrsstreifen Verkehrssicherung für Notweggeisse: in Anlehnung an RSA Regelplan B I/11, modifiziert
5	Fehlende oder schadhafte Verbindungsmittel an den Brückenentwässerungslösungen sind zu ersetzen bzw. neu einzubauen sowie nach Erfordernis fest zu ziehen, alle Befestigungen sind zu kontrollieren.	Baubehelfe sind erforderlich: Einsatz eines Hubstegs bzw. eines mobilen Arbeitsgerüsts o.ä., in Feld 1 und 3 sowie im Bereich der Crivitzer Chaussee Verkehrssicherungsmaßnahmen sind erforderlich: Verkehrssicherung Crivitzer Chaussee: in Anlehnung an RSA Regelplan C II/2 - Arbeitsstelle von kürzerer Dauer mit fahrbarer Absperrtafel
6	Der schadhafte Entwässerungsrost am Bauwerksende links ist zu ersetzen.	Verkehrssicherung im Fahrbahnbereich: siehe 3
7	Die korrodierten Schweißnähte an 4 Belüftungsrohren, Ø100 Wkst. 14517/14401 (AA) sind instand zu setzen, Korrosionsschutz nach Unterlagen des AG herstellen. Die offene Schweißnaht an einem Belüftungsrohr in Feld 3 ist wieder fachgerecht zu schließen. Im hinteren Zugband-Kontrollschacht sind Mörtelreste zu beseitigen. Die Rahmen des Zugangsschächte (Feld 1 und 3) einschließlich der Auflagerprofile sind zu entrostern, zu entfeuchten und mit neuem Korrosionsschutz zu versehen gemäß RI-ERH-KOR. Die Schramme und Auflagerungen sind einzufetten.	
8	Pflasterabsackungen vor und hinter den Bauwerk im Zuge des Geh- und Radweges, rechts, sind zu beheben. Das Pflaster ist nach Erfordernis anzubauen. Bettung und Unterlage sind aufzufüllen und zu verdichten. Das Pflaster ist wieder höhenrecht einzubauen.	Verkehrssicherung für Geh-/Radwege: in Anlehnung an RSA Regelplan B II/3, modifiziert, mit Notgweg auf dem rechten Fahrsstreifen

Bodenkennwerte						
Bauteil	γ kN/m ³	φ'	δ	E_p, E_d —	$f_{t,0.5}$ —	zul. σ_r kN/m ²
Baugrund	t. Baugrundgutachten					
Widerlager-Hinterfüllung	19	35°	0	E_p	$\frac{1}{2} \varphi'$	$\frac{200}{300}$ SAT
Darstellung der Boden u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbaustiftes						
Baugrund Stralsund Ingenieurgesellschaft mbH für Grundbau, Bodenmechanik und Umwelttechnik Gutachten Nr. 1+2 vom 22. März 1999						

Baustoffkennwerte				
Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	B 25,eFT,e _{3cm} ,LP		BSI 500	
Überbau	B 35		BSI 500	St 1570/1770
Lagersockel	B 35		BSI 500	
Pfeiler	B 35		BSI 500	
Widerlager	B 25		BSI 500	
Kammerwand	B 35,eFT		BSI 500	
Fundamente	B 25 (WL) , B35 WU(Schlitz)		BSI 500	
Zugband	B 35 WU		BSI 500	St 1570/1770
Sauberkeitsschicht	B 10			(externe Vorspannung)

Grundlage der Planung sind Bestandspläne aus dem Jahr 2001

Höhensystem: m ü NN

AUSSCHREIBUNG

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr. (IBD) 26408	
Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schloßstr. 4, 19105 Rahn-Sierdorf Tel. 0386/301111, Fax 0386/301112		Datum	Zeichen
IBD		Bearb.	04/2026 Wei
		Gez.	04/2026 KI
		Gepr.	01.06.2026 S. Deuk
Geändert		Datum	Gez.
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement		Unterlage	8
Straßenklasse und Nr.		Kommunale Straße	Blatt-Nr.
Strassenbezeichnung		Ludwigsluster Chaussee	1
Gemarkung		Schwerin	Projekt-Nr.
Bauwerk / Baumaßnahme:		Bearb.	Datum
BW 41, Brücke im Zuge der Ludwigsluster Chaussee über die Crivitzer Chaussee in Schwerin - Instandsetzungsmaßnahmen-		Gez.	
		Gepr.	
		ASB - Nr.	
Plandarstellung:		Bauwerksplan	
Maßnahmenplan, Maßnahmenliste		Maßstab 1:200, 1:100	
Aufgestellt:		Geprüft:	
Gesehen:		Genehmigt:	