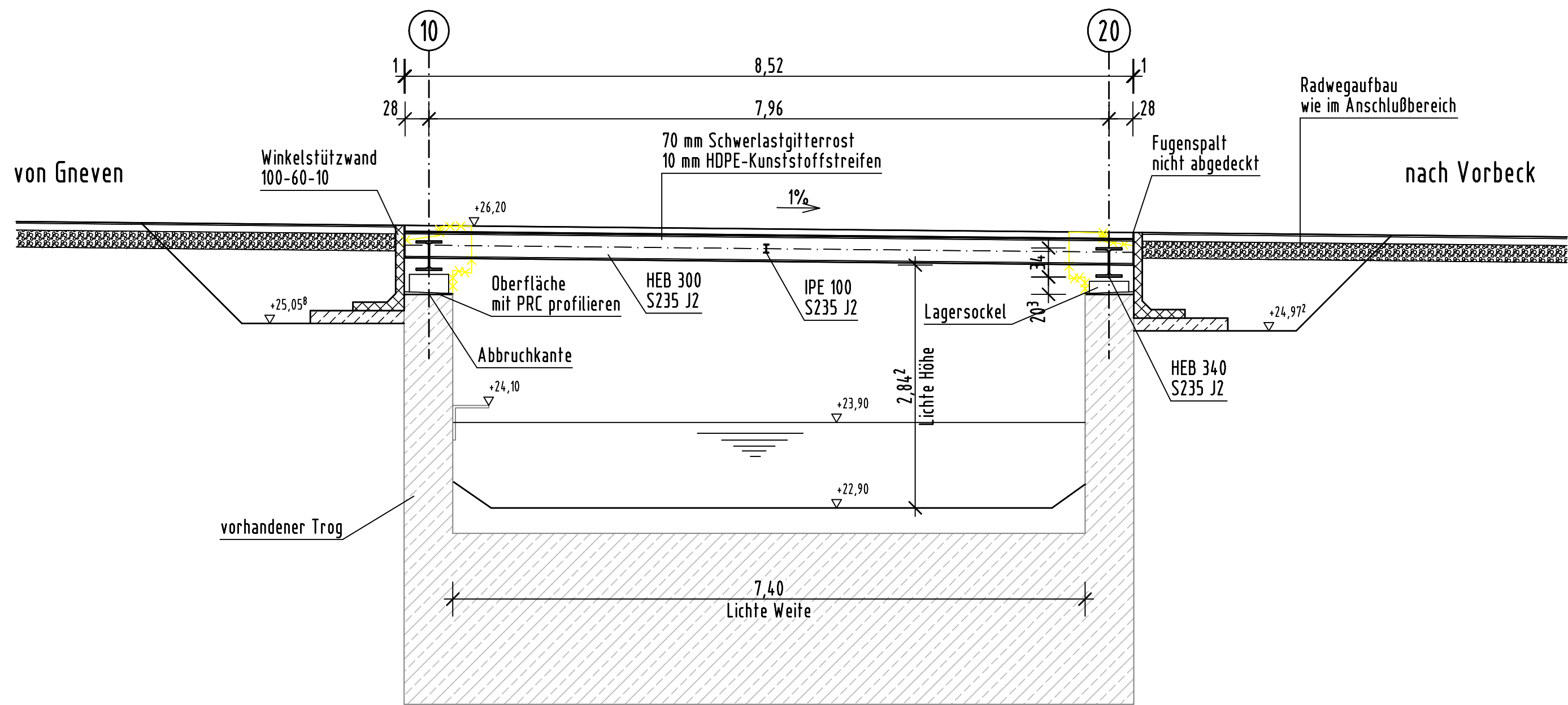


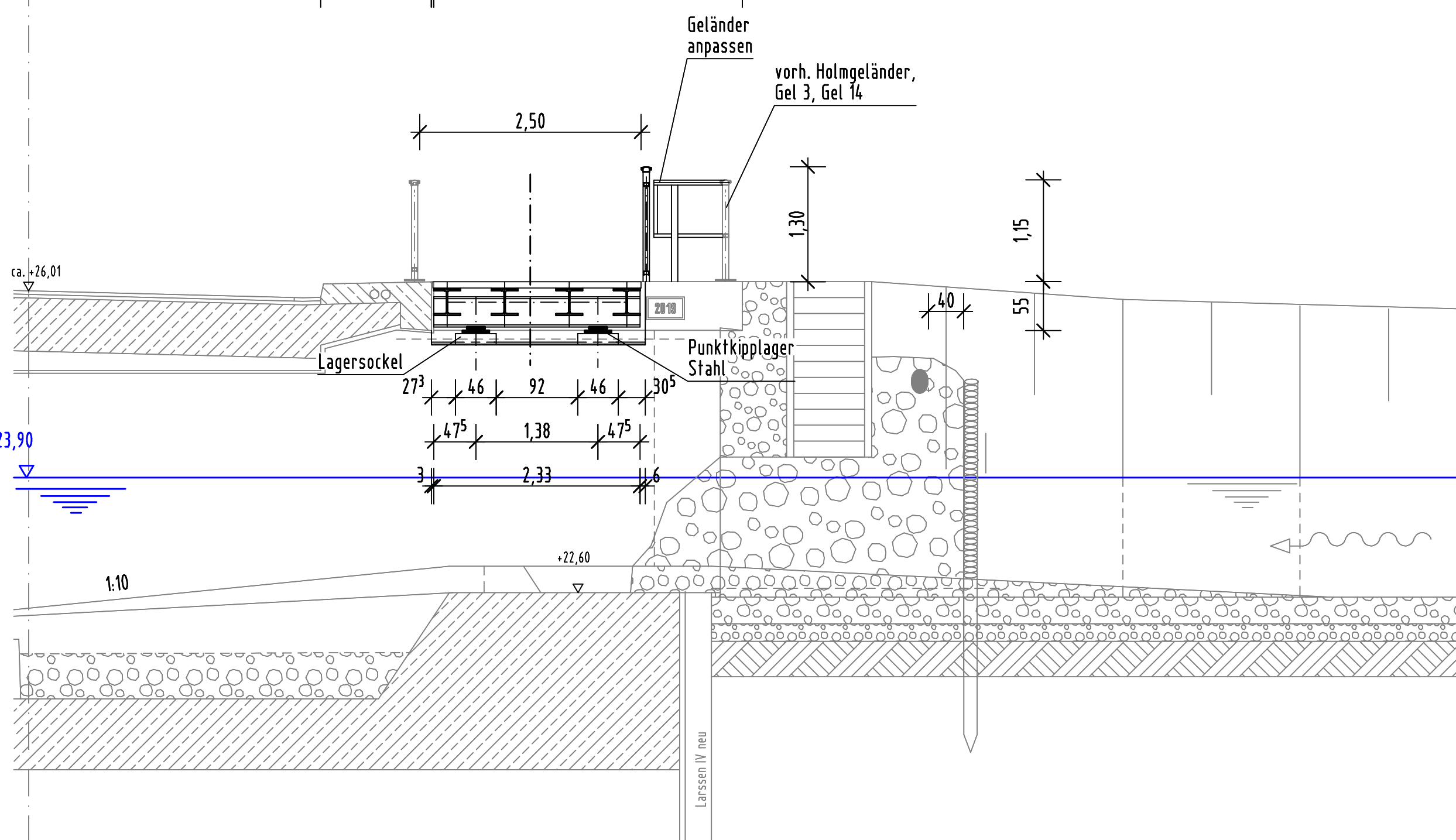
Längsschnitt

M 1:50



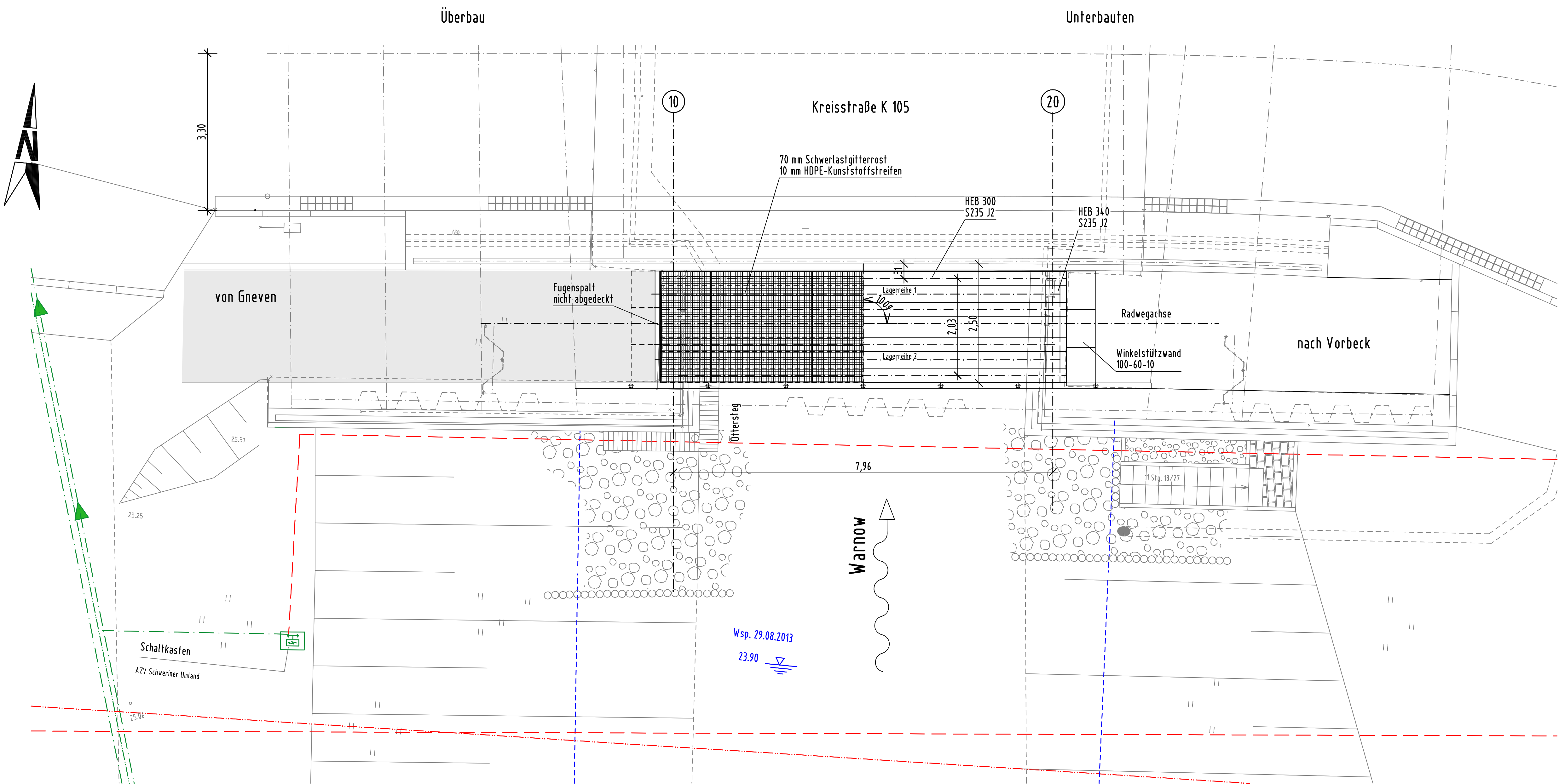
Widerlageransicht Achse 20

M 1:50



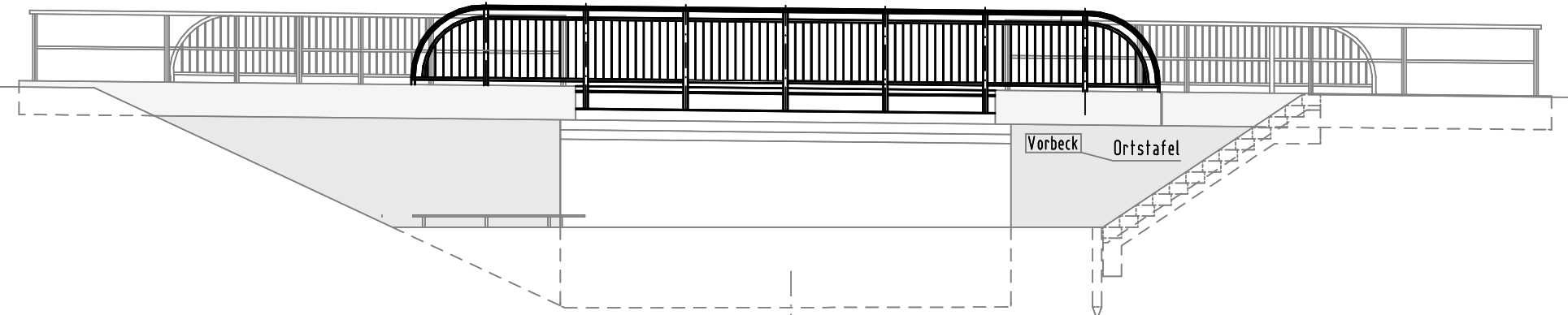
Draufsicht

M 1:50



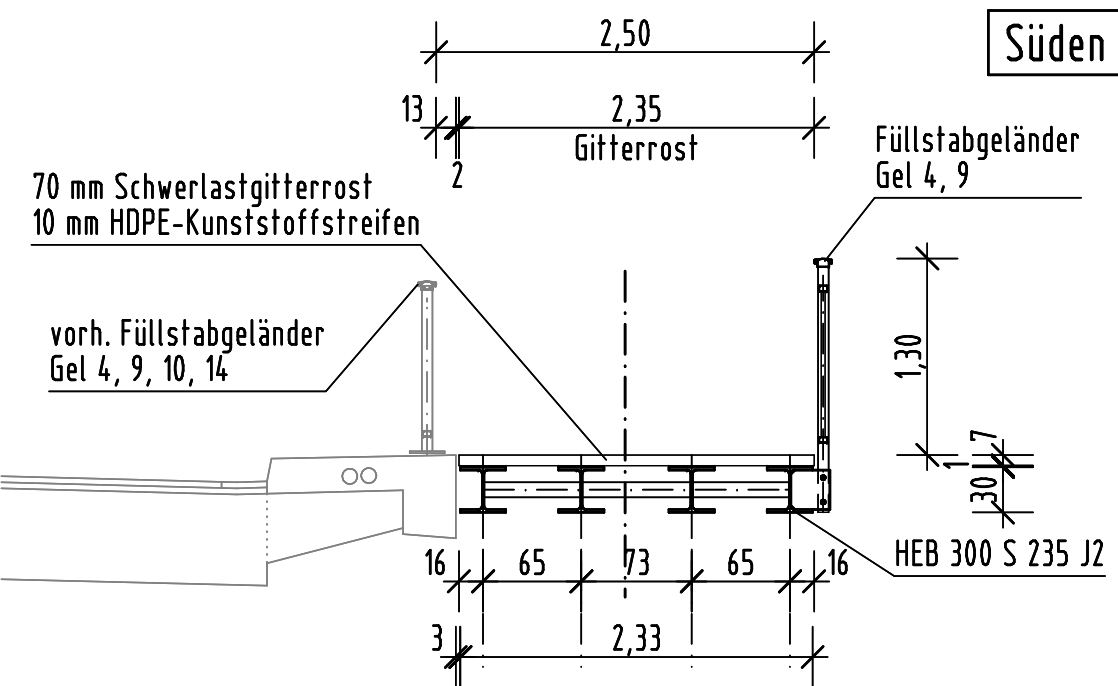
Südansicht

M 1:100



Regelquerschnitt

M 1:50



Überbauträger

Schutzsystem nach ZTV-ING Tab. A 4.3.2, Bauteil-Nr. 14, System 2
1 Grundbeschichtung EP-Zinkstaub, Blatt 87/97, Sollsichtdicke 80 µm
1 Zwischenbeschichtung EP-Kombi, Blatt 81, Sollsichtdicke 120 µm
2 Zwischenbeschichtung EP-Kombi, Blatt 81, Sollsichtdicke 120 µm
1 Deckbeschichtung EP-Kombi, Blatt 81, Sollsichtdicke 120 µm

Farbton der Deckbeschichtung: RAL 7015 (Schiefergrau)

Geländer

Schutzsystem nach ZTV-ING Tab. A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1c, System 1
Feuerverzinkung
1 Feuerverzinkung EP, Blatt 87/97, Sollsichtdicke 80 µm
2 Zwischenbeschichtung EP, Blatt 87/97, Sollsichtdicke 80 µm
Deckbeschichtung PUR, Blatt 87/97, Sollsichtdicke 80 µm

Farbton der Deckbeschichtung: RAL 7015 (Schiefergrau)

Schwerlastgitterrost

Feuerverzinkung

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau	—	—	—	S235 J2	—	—
Winkelstützwände Fundamente	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	≤0,3/0,5	—	B500B	—
Gitterrost	—	—	—	S235 J2	B500B	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
Geländer	—	—	—	S235	—	—

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2, Fußgänger, Dienstfahrzeug	—	—	—
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	—	—	—	—
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	—	—	—	—
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme**) DIN EN 1991-2	—	—	—	—
Müllfräsenklasse STANAG	—	—	—	—
Einzelstützweiten (m)	7,96	—	—	—
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	7,96	—	—	—
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	7,40	—	—	—
Kleinste Lichte Höhe (m)	2,84	—	—	—
Kreuzungswinkel (gon)	100	—	—	—
Breite zw. Geländern (m)	3,00	—	—	—
Brückenfläche (m²)	7,96x3,00= 23,88	—	—	—

*) Zutreffendes auswählen

zugehörige Unterlagen

Bezugssystem, Höhe HN 76; Lage 42/83, 3 Grad

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggeber:			
Landkreis Ludwigslust-Parchim			
Auftragnehmer:			
Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co. KG Zittower Straße 9 19067 Leizen			
Ort / Datum	Änderung	Datum	Unterschrift
Ausführungsunterlagen aufgestellt:			
Ingenieurgesellschaft mbH An der Schiene 4, 19065 Raten Steinfeld Tel. 03860/50102-0, Fax 03860/50102-25			
R. Steinfeld, 07.03.2025	03/2025	Deu	03/2025
Ort / Datum	Änderung	Datum	Unterschrift
Bauvorhaben:			
K 105, Brücke über die Warnow bei Vorbeck			
Bauwerks-Nr. nach ASB:			
Plan-/ Bauteilbezeichnung:			
Bauwerksübersichtsplan Ansicht, Grundriss, Schnitte			
In technischer Hinsicht geprüft:			
In konstruktiver und statischer Hinsicht geprüft:			
In bauvertraglicher Hinsicht geprüft:			
Die Gleichstellung dieses Planes mit dem Proflexemplar wird bestätigt:			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Örtlichkeit wird bestätigt:			