



Verkehrsregeln

- Halte-/Parkverbot (außerhalb gekennzeichnet/zugewiesener Flächen)
- Höchstgeschwindigkeit 20km/h überall
- Lärmvermeidung (kein Hupen)
- Absicherung PKW, LKW und Baustelle im Straßenbereich nach RSA etc.
- Bei den Straßen 04 / 05 und 17 kann es zu Wechselverkehr auf verengter Straße kommen. Es ist daher umsichtig zu fahren.
- Baustraßen 19 - 24 sind Forstwege. Befahren ausschließlich gemäß Genehmigung Hessen Forst. Planmäßig nur vorgesehen für Brunnenaufbau und -vorhaltung.
- Mit bauzeit-/ablaufbedingten Einschränkungen, Veränderungen (z. B. Einbahnstraßenregelung) ist zu rechnen. Dies wird über das AVIS bekannt gegeben und entsprechend beschildert.

Planlegende

	Gebäude Bestand		Grünflächen/ Waldflächen
	Baulogistikflächen		Bodenlager
	Verkehrsflächen außerhalb		Verkehrsflächen innerhalb
	Fußweg		möglicher Baustraßenkorridor (Ausweichmöglichkeit)***
	Baubereich Gebäude unterirdisch		Baubereich Gebäude oberirdisch
	Verbauwand		Feuerwehrflächen
	Leitungsschutzzone Energieversorger		
	Leitungsschutzzone Baustrom, teilweise erdverlegt. Fläche kann nur nach Abstimmung mit dem AG genutzt werden.		
	Aufstellfläche Feuerwehr		Baustraßen-Nr.
	Hydrant		Unterflurhydrant
	Übergabepunkte Telekom		Überflurhydrant
	Schranke		Zufahrtstor
	Bestandszaun		neuer massiver Bauzaun
	Baustrom		Bauzaun (vers. Varianten gemäß Ökologie)
	Wasserleitung		Brunnen
	Schmutzwasser		Ringleitung (Infiltration)
			Nachrichten-/ Fernmeldekabel

*) Hinweis zum Aufstellen der BE-Pläne der Unternehmer:
Dieser Baustellenordnungsplan definiert die Baustelleneinrichtungsflächen und Anschlusspunkte. Beim Aufstellen eines BE-Plans sind diese Randbedingungen aufzunehmen und gemäß den Anforderungen des Baulogistikhandbuchs zu berücksichtigen und zu detaillieren.

**) Fortschreibung von BE-Plänen:
Bedingt durch den voranschreitenden Baufortschritt kann es zu erforderlichen Anpassungen des Baustellenordnungsplans kommen. Gleichzeitig kann es erforderlich werden die BE-Planung des AN fortzuschreiben zu müssen. Hierbei gilt jeweils, dass der aktuell gültige Stand des Baustellenordnungsplans zu berücksichtigen ist.

*** Hinweis zum möglichen Baustraßenkorridor:
Auf weitere genehmigungsrechtliche Auflagen wird hingewiesen. Diese sind zwingend zu beachten.

Indexverzeichnis

e -	06.12.2017: Anpassung BE-1 06.04.2018: Anpassung Fußgängerwege
f -	13.12.2018: Ergänzung BE-22 und BE-23, Baustraße an der Reifenwaschanlage, Aktualisierung Feuerwehrflächen, 11.03.2019: Anpassung BE-1 und BE-2, Ergänzung Einbahnstraßenregelung, Anpassung Fußgängerwege 18.04.2019: Teilung BE-17 - neue Nummer BE-24, Anpassung Baustraße 13, Ergänzung Einbahnstraßenregelung
g -	17.05.2019: Anpassung der Baulogistikflächen, Aktualisierung Plancode, Trafotafel Süd, Aktualisierung Medien 24.06.2019: Notrufsäulen, Netzsatzanlage BE-07, Anpassung BE-01
h -	29.08.2019: Ergänzung BE-25 bis BE-40, Verkleinerung Bodenlager M2

Facility for Antiproton
and Ion Research in Europe GmbH

Bauvorhaben:
Beschleunigeranlage mit 25 Gebäuden,
inkl. Tunnel, Transferstrecken
und Verbindungsstraßen mit
Erdschüttungen und Stellplätzen

Ein internationales Beschleunigerzentrum für die Forschung mit Ionen- und Antiprotonenstrahlen

Planausschnitt / Geltungsbereich

Gebäude: -
±0.00 : +134.494 m ü.NN

Bauherr	Freigabe:
FAIR Facility for Antiproton and Ion Research in Europe GmbH	Planckstraße 1, 64291 Darmstadt Tel.: (06159) 71 - 0 Fax: (06159) 71 - 31 00
Projektmanagement	Datum, Unterschrift
Architekt	Datum, Unterschrift
Planverfasser	Datum, Unterschrift
Referenzplan	FCVA3L L001 .dwg Datum März 2011
Planinhalt	

Baustellenordnungsplan

-VORABZUG-

Datum	29.08.2019	Erstellernummer	bearbeitet	Maßstab
Blatt	H/B = 745 / 1189	Phase	geprüft	1 : 2.000
Teilprojekt	GEBL	Planinhalt	EbeneNr.	PlatzM.
F	8	Reserve	L	935
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25

Altplan 2019