

Aufzug		1	2	3	
Standort		Elmshorn, Neubau Rathaus	Elmshorn, Neubau Rathaus	Elmshorn, Neubau Rathaus	
Bauherr		Stadt Elmshorn c/o Gebäudemanagement Schulstr. 15 25335 Elmshorn	Stadt Elmshorn c/o Gebäudemanagement Schulstr. 15 25335 Elmshorn	Stadt Elmshorn c/o Gebäudemanagement Schulstr. 15 25335 Elmshorn	
Bauart		Personenaufzug	Personenaufzug	Personenaufzug	
Planbezeichnung [intern]		A_010514_05_0011_02_va		A_010514_05_0031_02_va	
Achse / Bauteil		D-E / 10	D-E / 11	F-G / 1-2	
Ausführung		Seil 2:1, mittig aufgehängt	Seil 2:1, mittig aufgehängt	Seil 2:1, mittig aufgehängt	
Errichtungsnorm		EN81 - 20	EN81 - 20	EN81 - 20	
Schachtkopfhöhe [mm] (ISO-Wert)		3500 (3700)	3500 (3700)	3500 (3700)	
Temporärer Schutzraum		-	-	-	
Höhenkote oberstes Geschoss über EG (0,0		10,50	10,50	10,50	
Förderhöhe [m]		10,50	10,50	10,50	
erschlossene Etagen					
Türseite / Höhenkote [m]		A (Höhenkote)	A (Höhenkote)	A (Höhenkote)	
3. OG		10,500	10,500	-	10,500
2. OG		7,000	7,000	-	7,000
1. OG		3,500	3,500	-	3,500
EG		0,000	0,000	0,000	0,000
Öffnungsrichtung der Tür		links	rechts	mittig öffnend	
Schachtgrubentiefe [mm] (ISO-Wert)		1500 (1400)	1500 (1400)	1500 (1400)	
Begehbare Räume unter dem Aufzug		nein	nein	nein	
Haltestellen		4	4	4	
Schachttüren		4	4	5	
Durchladung		nein	nein	ja	
selektive Türsteuerung		nein	nein	nein	
Tragkraft [kg]		630	630	1350	
Personen		8 (9)	8 (9)	18	
Geschwindigkeit [m/s]		1,0	1,0	1,0	
Beschleunigung [m/s²]		0,6	0,6	0,6	
Jerk [m/s³]		0,8	0,8	0,8	
Antriebsart		Seil getriebelos	Seil getriebelos	Seil getriebelos	
Aufhängung		2:1	2:1	2:1	
Gegengewichtsausgleich		45%	45%	45%	
Fahrten [1/h]		180	180	180	
Triebwerksraum		nein	nein	nein	
Steuerung / Schaltschrankposition		Servicezarge	Servicezarge	Servicezarge	
Steuerungsart (Rufverarbeitung)		2 Knopf - Gruppensteuerung		2 Knopf - Sammelsteuerung	
Innenvorzug		ja	ja	ja	
Brandfallsteuerung (statisch/dynamisch)		dynamisch	dynamisch	dynamisch	
Evakuierungshaltestelle		EG	EG	EG	
Brandfallsignal generiert aus		BMA	BMA	BMA	
Weiterbetrieb im Brandfall		Nein	Nein	Nein	
Feuerwehrbetrieb		Nein	Nein	Nein	
Notstromersatzbetrieb		ja	ja	ja	
Notbefreiung					
Kabinenbreite i.L. [mm] (ISO-Wert)		1100 (1100)	1100 (1100)	1400 (1400)	
Kabinentiefe i.L. [mm] (ISO-Wert)		1400 (1400)	1400 (1400)	2100 (2100)	
Kabinengrundfläche [m²], ohne Türeinzug		1,54	1,54	2,94	
Deckenabhängung [mm]		noch unbekannt	noch unbekannt	noch unbekannt	
Kabinenhöhe i.L. [mm]		2200	2200	2200	
Kabinenbodenaufbau [mm]		noch unbekannt	noch unbekannt	noch unbekannt	
Zusatzgewicht Kabinenbodenaufbau [kg/m²]		noch unbakannt	noch unbakannt	noch unbakannt	
Frühöffnende Türen		nein	nein	nein	
Türbreite [mm]		900	900	1200	
Türhöhe [mm]		2100	2100	2100	
Türart		2-teilig teleskop	2-teilig teleskop	4-teilig zentral	
Mauerumfassungszarge		ja	ja	nein, Kantenschutz	
Schutzklasse gemäß EN 81-58		E90	E90	E90	
Türnische [mm]		nein	nein	nein	
Schachtbreite [mm] (ISO-Wert)		1650 (1700)	1650 (1700)	2100 (---)	
Schachttiefe [mm] (ISO-Wert)		1800 (1900)	1800 (1900)	2700 (---)	
Schachtgrundfläche [m²]		2,97	2,97	5,67	
Aufzugsvorräume b x l in [m]		Schachtbreite*1,5	Schachtbreite*1,5	Schachtbreite*1,5	
Vandalismuskategorie gemäß EN81-71		1	1	1	
EN 81-70		ja	ja	ja	
Nutzungskategorie VDI 4707 Blatt 1		2	2	2	
Energieeffizienzklasse VDI 4707, min.		B	B	B	
Klasse schutzbedürftiger Räume (DIN 8989)		B	B	B	
flächenbezogen Masse Schachtwände [kg/m²]		670	670	670	
Schwingungsisolation		EL3	EL3	EL3	
freier Lüftungsquerschnitt (EN81-20 E.3.2)		1% der Schachtgrundfläche	1% der Schachtgrundfläche	über Schachtentrauchung	
freier Entrauchungsquerschnitt (HBauO §37)		-	-	2.5% der Schachtgrundfläche	