

## Leistungsbeschreibung zum Wartungsvertrag

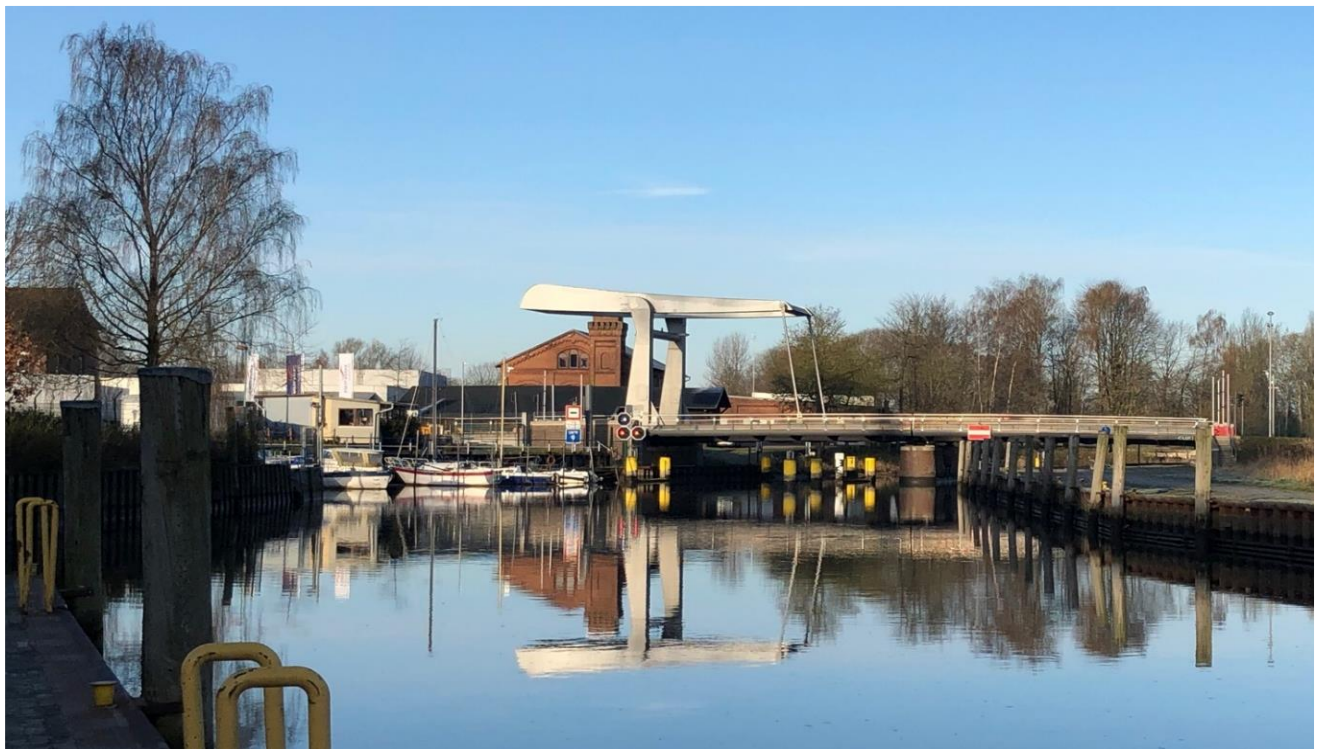
### BW65 Käpten-Jürs-Brücke, 25335 Elmshorn

für die Jahre 2027 bis 2030

#### A. Allgemeines

Die Stadt Elmshorn ist seit dem Jahre 2013 Eigentümerin und Betreiberin der Klappbrücke „Käpten-Jürs-Brücke“ in Elmshorn. Das Bauwerk überspannt die Krückau im Verlauf der Hafenspange (ehem. B431) und ist in drei Teilbauwerke untergliedert. TBW1A umfasst den nördlich gelegenen festen Brückenteil, die Vorlandbrücke. Das TBW1B beinhaltet den südlich gelegenen beweglichen Teil, die sogenannte Waagebalken-Klappbrücke. Teilbauwerk TBW2 ist der Geh- und Radwegtrog, der parallel zur Krückau die Vorlandbrücke unterquert.

*Ostansicht des gesamten Bauwerks in Straßenverkehrslage*



*Westansicht der Brücke im geklappten Zustand*





## **B. Beschreibung der Aufgabe**

Die Käpten-Jürs-Brücke wurde nach der Eröffnung am 06.09.2013 für die Öffentlichkeit und den Verkehr freigegeben. Die Brücke ist eine Klappbrücke und muss nach der Maschinenrichtlinie sowie der DIN 31051 - Grundlagen der Instandhaltung - zweimal jährlich gewartet werden.

Die technischen Anlagen setzen sich aus dem Maschinenbau, der Hydraulikanlage, der Energie- und Steuerungstechnik sowie der Videoanlage zusammen (die Videoanlage ist jedoch nicht Bestandteil der Ausschreibung).

Alle nachträglichen, notwendigen Anpassungsarbeiten wurden bis zum Jahr 2025 durchgeführt. Die Anlage wird seit der Übergabe an die Stadt Elmshorn zweimal jährlich, gemäß den Herstellervorgaben und Richtlinien, gewartet. Für das Jahr 2026 sind die Wartungsarbeiten bereits beauftragt. Bei Bedarf können die entsprechenden Wartungsprotokolle über die Vergabestelle abgefragt werden.

Mit dieser Angebotsanfrage möchte die Stadt Elmshorn die halbjährlich durchzuführenden Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten des beweglichen Teilbauwerks TBW1B, inklusive der Anbindung an die Vorlandbrücke TBW1A, für die kommenden vier Wartungsjahre 2027 bis 2030 ausschreiben. Eine Verlängerung des Vertrages ist nicht vorgesehen.

Die meisten Klappvorgänge finden in der Regel an Wochenenden in den Monaten Mai bis September statt. Daher ist eine Rufbereitschaft mit einer Störungsbeseitigung montags bis sonntags von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr erforderlich. Die Brücke kann komplett über die Fernwartung analysiert und gesteuert werden. Eine visuelle Unterstützung ist durch die Mitarbeiter der Netzwerke (Stadtwerke Elmshorn) möglich, da diese ebenfalls täglich von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr im Schichtbetrieb die Brücke und das Umfeld mit Hilfe von sechs Videokameras einsehen können.

Für die Auftraggeberin,                      Stadt Elmshorn, Der Oberbürgermeister  
  Amt für Tiefbau und Verkehr  
  Schulstraße 15 - 17  
  25335 Elmshorn

sind Leistungen zu erbringen, die nachfolgend und im Leistungsverzeichnis eines näher erläutert werden.

Die Inhalte der Leistungsbeschreibung und des Leistungsverzeichnisses sollen nach Auswertung der Angebote in Form eines Rahmenvertrages zwischen der Stadt Elmshorn (nachfolgend AG genannt) und der/dem Bietenden, die/der den Zuschlag erhält (nachfolgend AN genannt), vereinbart werden.



### **C. Losbildung und Losregelung:**

Die Losbildung erfolgt aus fachtechnischen Gründen zur Sicherstellung einer spezialisierten Wartung der unterschiedlichen Anlagenteile.

Die Auftragnehmer haben die Koordination anlagentechnischer Schnittstellen eigenverantwortlich sicherzustellen.

Angebote können für ein oder beide Lose abgegeben werden. Die Auftraggeberin behält sich vor, den Zuschlag losweise oder gesamt zu erteilen.

Sollte für ein Los kein wirtschaftlich verwertbares Angebot eingehen, behält sich die Auftraggeberin vor, dieses Los gesondert neu auszuschreiben oder auf eine andere Vergabemöglichkeit zurückzugreifen. Die Ausschreibung wird in diesem Fall für die übrigen Lose fortgeführt

Die Wartungsleistungen der Klappbrücke wird gemäß § 97 Abs. 4 GWB in folgende **Fachlose** gegliedert:

#### **Los 1 – Energie- und Steuerungstechnik / Elektrotechnik:**

Wartung und Instandsetzung der elektrischen Energieversorgung, der Steuerungs-, Schalt- und Sicherheitseinrichtungen sowie die Bereitstellung einer Rufbereitschaft.

#### **Los 2 – Hydraulik und Maschinenbau inkl. Verkehrssicherung:**

Wartung und Instandsetzung sämtlicher mechanischer und hydraulischer Bauteile, insbesondere Lager, Antriebsstrang, Stahlkonstruktion, Verriegelungen, Pumpen, Zylinder und Ventile sowie die Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen.



## D. Randbedingungen und Zwangspunkte

### Wartungszeiten:

In den Jahren 2027 bis 2030 sollen die Wartungsarbeiten in den Ferienzeiten des Landes Schleswig-Holstein durchgeführt werden, da mit den Arbeiten eine Vollsperrung des Bereiches für jeweils 2 bis 5 Werktage einhergeht. Um den Umleitungsverkehr während dieser Zeiten auf anderen Strecken so gering wie möglich zu halten, sind die Wartungszeiten möglichst für die erste Osterferienwoche sowie für die erste Herbstferienwoche zu terminieren.

### Wartungsbühne:

Für die jährliche Wartung der Waagebalkenlager stehen Wartungsbühnen zur Verfügung.

Diese Aluminiumkonstruktion wird auf einem stadteigenen Grundstück gelagert und durch Mitarbeiter des städtischen Betriebshofes zum Wartungstermin an die Brücke transportiert. Die Wartungsbühnen werden mittels eines Krans an die Pylone gehängt und am letzten Wartungstag wieder demontiert. Der Einsatz des Krans ist ohnehin für die Demontage und Montage der Halbschalen auf den Lagern erforderlich und sollte für mindestens einen halben Tag, jeweils am Beginn und am Ende des Wartungszeitraums im Frühjahr einkalkuliert werden. Das Betreten der Wartungsbühnen erfolgt über einen Hubsteiger, der für die gesamte Wartungszeit ebenfalls einzurechnen ist.



Montage der Wartungsbühnen



Bühnen fertig montiert

### Gewässerschutz:

Besondere Beachtung und Vorsicht bedarf es bei den Arbeiten im Bereich des Bauwerks, da die Krückau unterhalb verläuft. Es dürfen keinerlei Materialien, Feststoffe oder Flüssigstoffe in das Gewässer gelangen. Im Gefahren- oder Schadensfall ist umgehend die Feuerwehr zu informieren.





## E. Eignungsnachweise / Zuschlagskriterien

### Eignungsnachweise:

Es müssen folgende Unterlagen mit dem Angebot eingereicht werden:

- Mindestens drei Referenzprojekte zur Errichtung oder Wartung von Anlagen ähnlicher Bauart und Größe hinsichtlich Hydraulik und E-Steuerung, dabei liegt die neueste Referenz innerhalb der letzten drei Jahre.
- Nachweise der Befähigung bzw. Erlaubnis zur Berufsausübung (Abschlusszeugnisse, Meisterbriefe, Urkunden oder gleichwertige Ausbildungsnachweise) des einzusetzenden Personals.
- Bei Einsatz von Nachunternehmen sind auch für diese, die zuvor genannten Referenzen einzureichen.

### Zuschlagskriterien:

Für die Wertung werden folgende Zuschlagskriterien herangezogen:

Zuschlagskriterium	Gewichtung
1. Angebotspreis gem Leistungsverzeichnis (netto) für die Vertragslaufzeit von 4 Jahren	40%
2. Referenzen vergleichbarer Projekte	20%
3. Reaktionszeit im Störungsfall	20%
4. Leistungsfähigkeit Bereich Wartung und Instandhaltung vergleichbarer Anlagen.	20%

Der Angebotspreis ist auf Grundlage des vollständig ausgefllten Leistungsverzeichnisses ohne Mehrwertsteuer für die gesamte Vertragslaufzeit von vier Jahren anzugeben.

Die Bewertung der Erfahrung erfolgt anhand der durch die Bietenden nachgewiesenen Fach-/ Sachkunde und praktischen Erfahrung im Bereich Wartung, Instandhaltung und Betrieb vergleichbarer beweglicher Brückenanlagen, insbesondere Klapp- oder Hubbrcken. Persönliche Daten sind im Angebot zu schwärzen.

Die Bewertung der Referenzen erfolgt anhand der eingereichten Referenzprojekte vergleichbarer Art und Größe aus den letzten fünf Jahren.

Der Zuschlag wird auf das Angebot mit der höchsten Gesamtpunktzahl erteilt. **(siehe Anlage 20)**