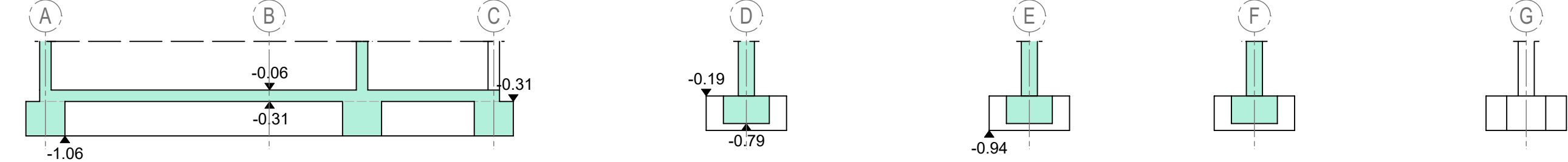
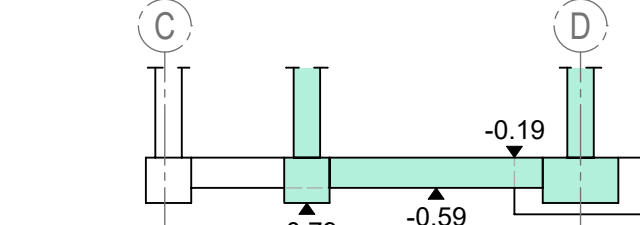


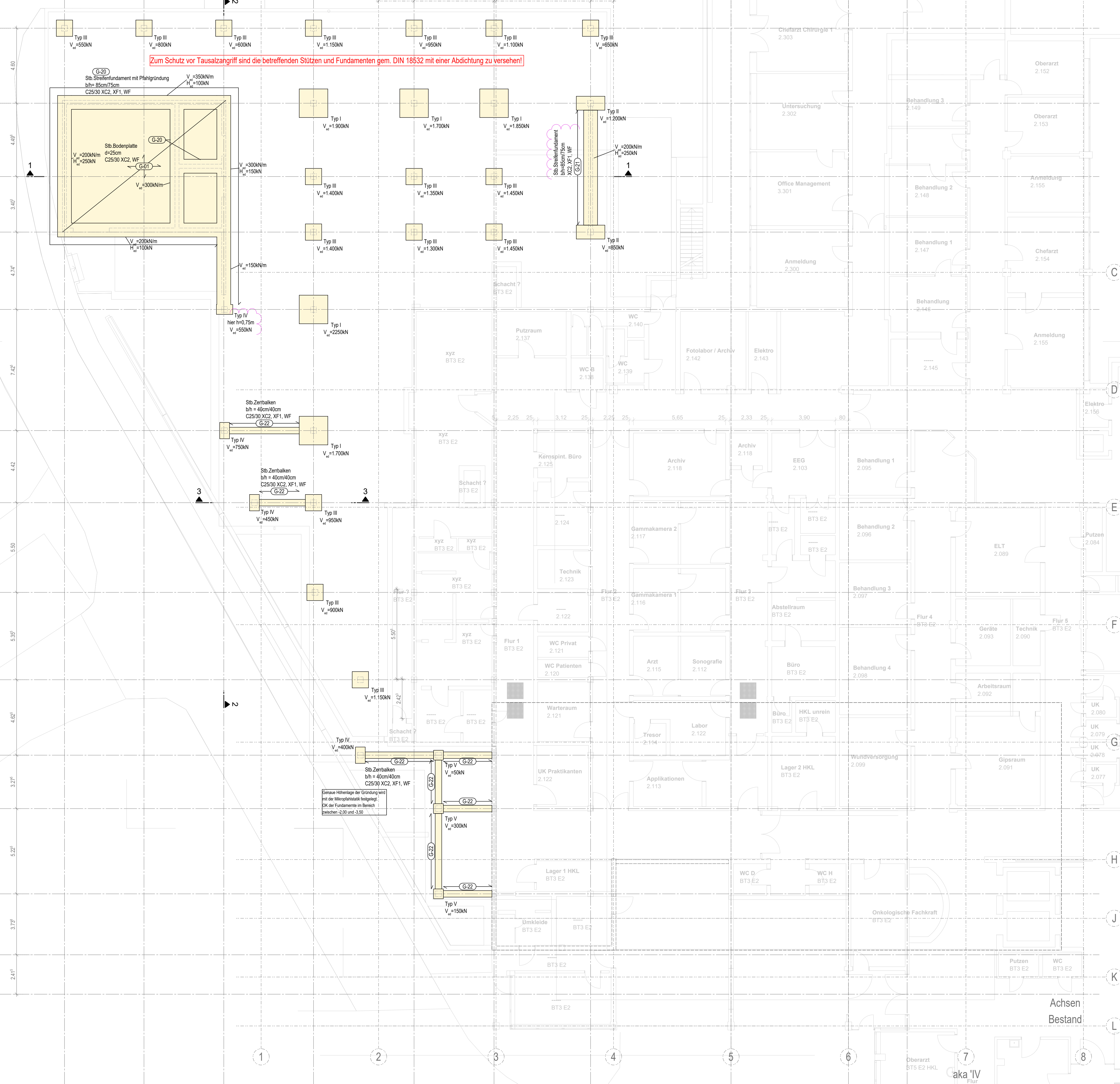
Schnitt 1-1
M = 1:100



Schnitt 3-3
M = 1:100



Achsen
Neubau

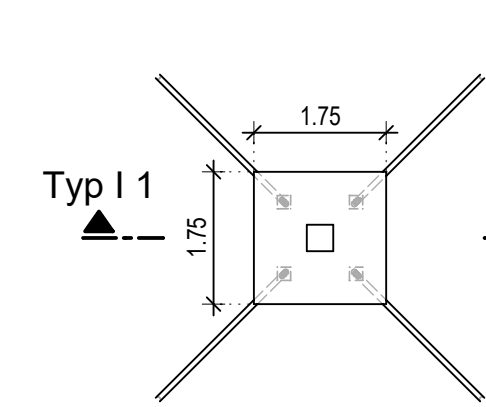


Zum Schutz vor Tausalzangriff sind die betreffenden Stützen und Fundamente gem. DIN 18532 mit einer Abdichtung zu versehen!

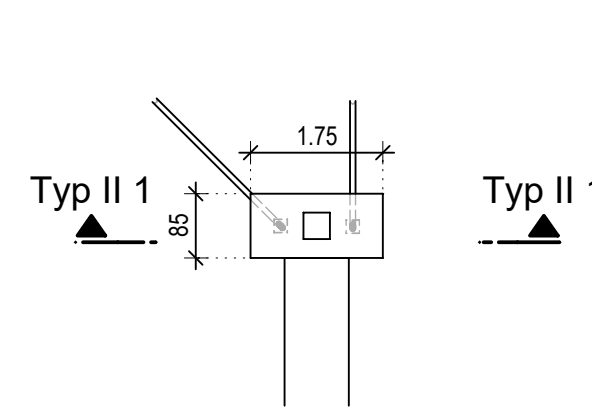
Regeldetails Fundamenttypen

Planlänge in den Schnittdarstellungen nicht maßstabgetreu. Gesamtmaße nur nachrichtlich ergänzen.
Mögliche Überschneidungen angrenzender Pläne sind noch zu prüfen.

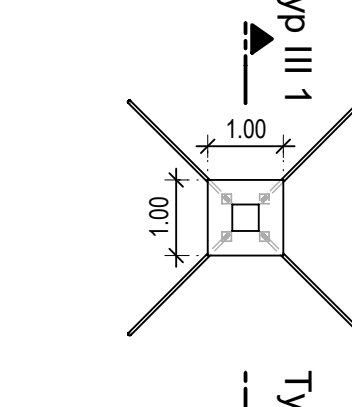
Fundament Typ I



Fundament Typ II

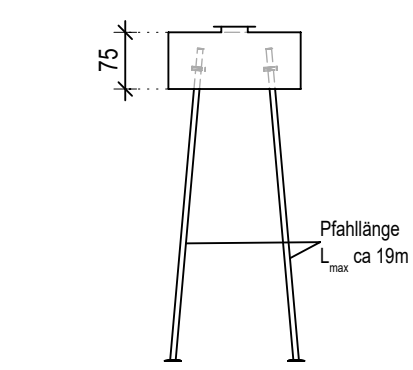


Fundament Typ III



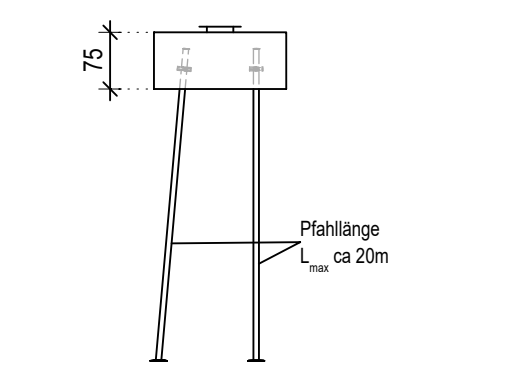
Typ I 1 - Typ I 1

M = 1:100



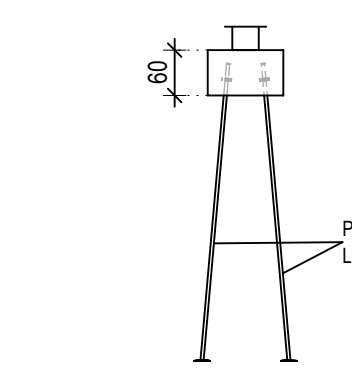
Typ II 1 - Typ II 1

M = 1:100



Typ III 1 - Typ III 1

M = 1:100



Fundament-typen	Abmessungen [cm]	Betongüte	Max. Pfeil- last [kN]
Typ I	1.750/1.750/75	C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =615
Typ II	1.750/850/75	C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =645
Typ III	1.000/1.000/60	C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =400
Typ IV	1.000/600/60	C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =415
Typ V	0.600/600/60	C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =285
Typ Streifenfundament [cm] = 85cm/75cm, ca. 60 lfm (nicht dargestellt)		C25/30 XC3, XF1, WF	N _{Ed} =450 insg. 128k N _{Ed} =400 insg. 205k

Grundlagen der Vorbemessung:

Als Grundlage wurde folgendes Baugrundmodell herangezogen.
Ab UK Fund. bis -3,0m freie Länge
-3,0 bis -5,0m wenig tragfähige Schicht
ab -5,0m weitere tragfähige Schicht
Bohrdurchmesser d=200mm

Hinweis:

Das angeführte Baugrundmodell dient nur zur Vorbemessung und ist nicht ausreichend genau für eine detaillierte Berechnung.
Mögliche Bohrhindernisse/Durchortungen oder etwaige größere notwendige freie Längen bspw. durch angrenzende Bestandsbauwerke wurden nicht berücksichtigt.

Lastannahme:

Bauteil	Eigengewicht	Verkehrslastart	Verkehrslast
Dachdecke	g = 2,80 kN/m²	Schnee	s _s = 1,06 kN/m² s _{s, max} = 2,11 kN/m²
Ausbau zwei Geschosse	g = 20,00 kN/m²	Kategorie B2 inkl. TWZ	q = 2 x 5,0 kN/m²
Ausbau ein Geschoss	g = 10,00 kN/m²	Kategorie B2 inkl. TWZ	q = 5,00 kN/m²

Baustoffe :

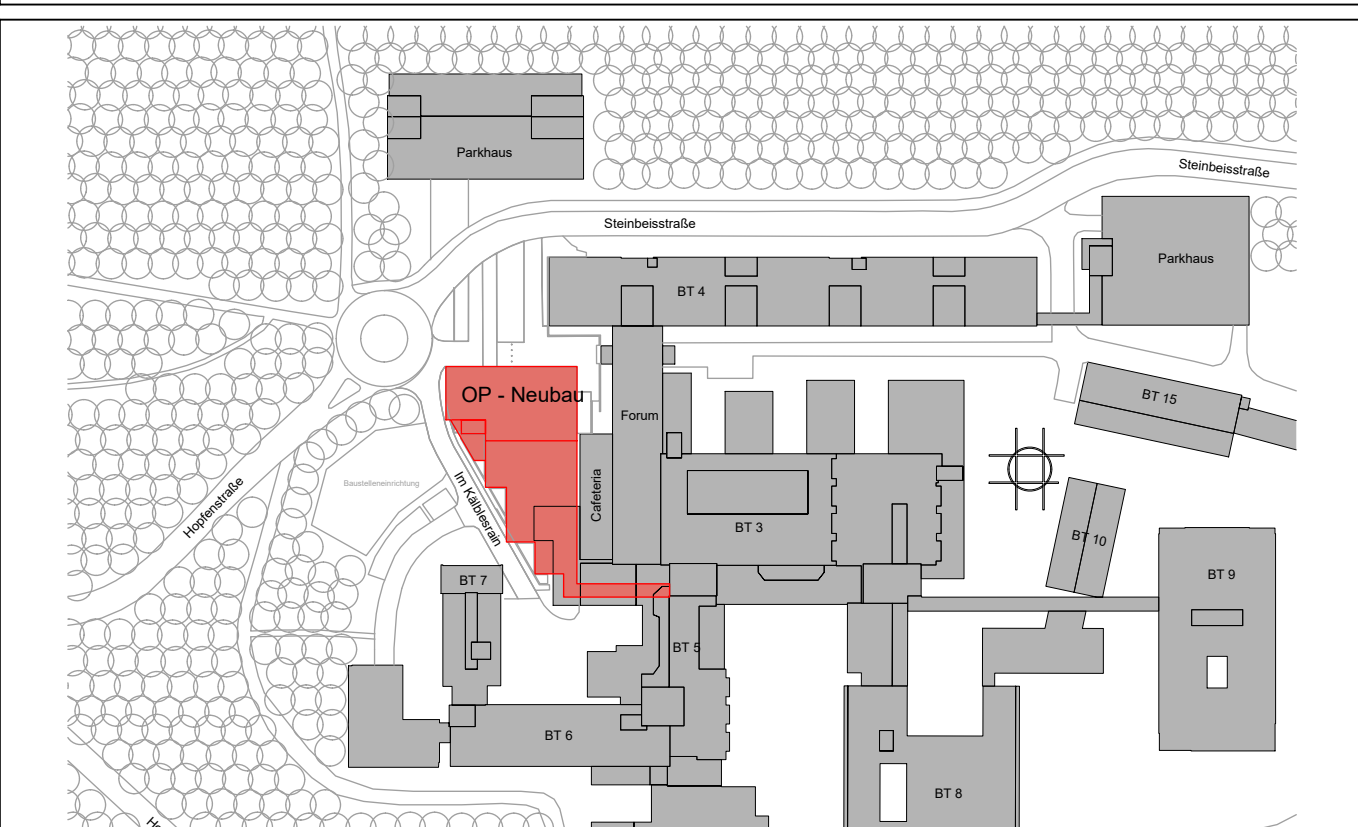
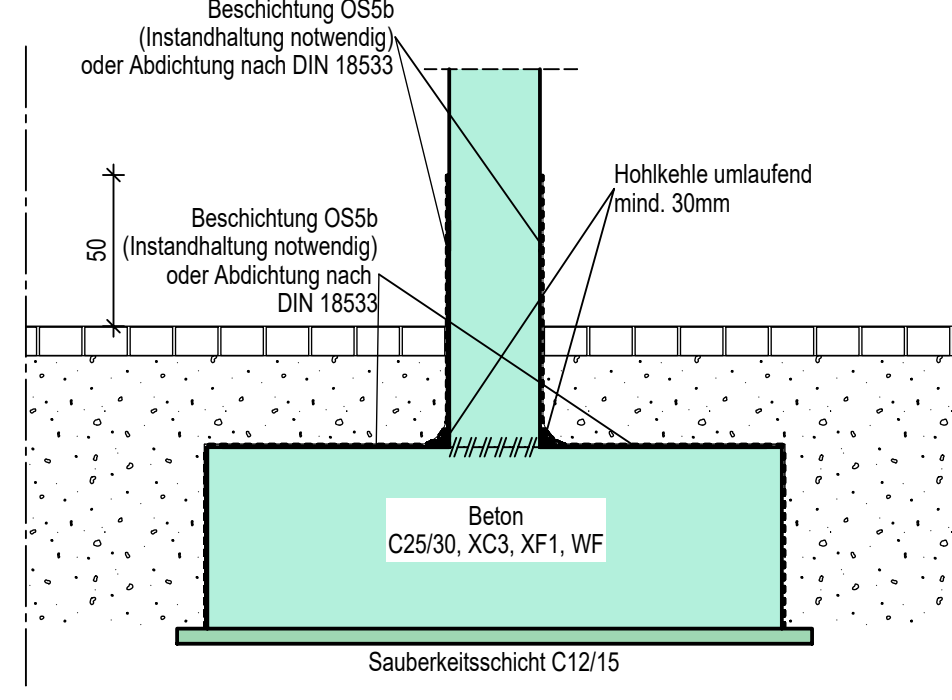
Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Betondeckung c _{nom} [cm]	
			innen/oben	außen/unten
Fundamente	C 25/30	XC2, XF1, WF	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5
Wände	C 25/30	XC3, XF1, WF	2,5 / -	3,5 / -
Stützen	C 25/30	XC3, XF1, WF	- / -	3,5 / -
Decke und Unterzüge	C 25/30	XC3, XF1, W0	2,5 / 2,5	3,5 / 3,5
Bestandsertüchtigungen	C 30/37	XC3, XF1, W0	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5
Bestandsertüchtigungen	C30/37(LP)	XC4, XF3, WF	4,0 / 4,0	4,0 / 4,0

Legende:

■ Schubbewehrung	■ keine Installationen in der Decke bzw. nur nach Rücksprache mit DSH	■ Isolierkorb/Einbauteil
■ Durchstanzbereich	■ Ortbetonstreifen (Ansicht)	■ Ortbetonstreifen
■ Bestand (Schnitt)	■ Bestand (Ansicht)	■ Bestand (Ansicht)
■ Fertigteil	■ neue Bauteile (Ansicht)	■ neue Bauteile (Ansicht)

Regeldetail "Tausalz" für Fundamente

M 1:25



Plattensatz	Index	Anzahl	Datum	Index	Datum	gez.	Auf der Änderung/Erklärung

DSH Ingenieure GmbH	Tragwerksplanung	Ingenieurbau	Brandschutz
www.dsh-ingenieure.de	stark@dsh-ingenieure.de	Ankergrasstraße 2	0891 960281-0

Baumaßnahme	OAK Aalen - Neubau von OP-Sälen in Modulbauweise	Datum	12.03.2026
Bauherr	Immobilien Kliniken Ostalb Am Kälblesrain 1, 73430 Aalen	gezeichnet	MN
Planart	Positionsplan	Maßstab	1:100
Bauart	Gründung	Projekt	25020
Plan-Nr.	OAK-XX-TWP-G-PO-FU-003-0-V		