

Regelquerschnitt 4

"Zufahrtsstraße Bahnhof Goldshöfe"

Bautyp 4

Fahrbahn bituminös:

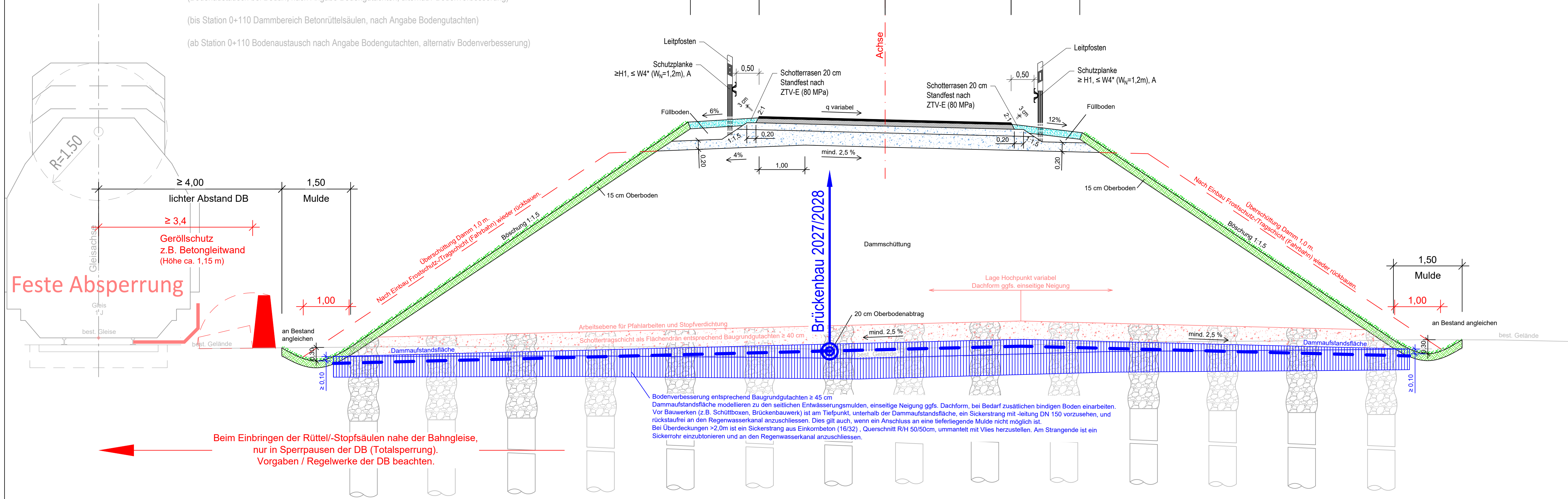
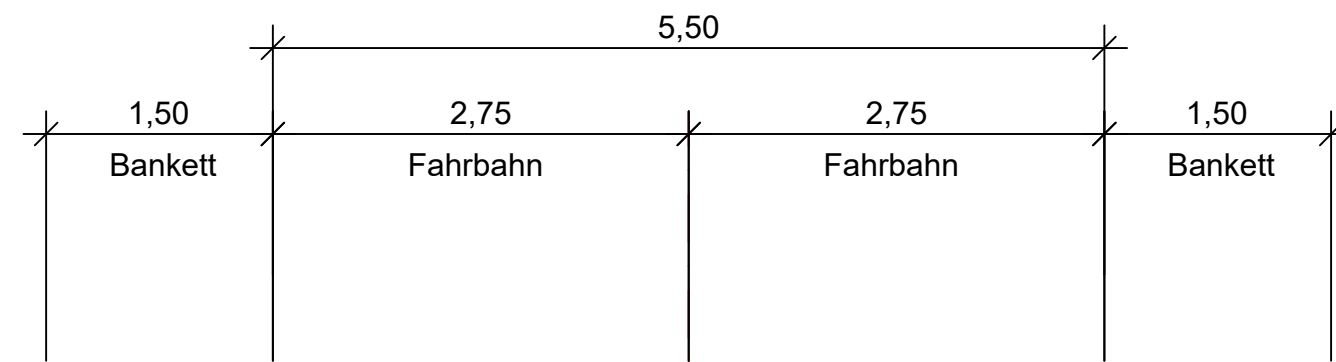
Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 1,0

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D N, 50/80 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N, 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥150MPa)
31,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥120MPa)

60,0 cm Gesamtaufbau bei Dammlage > 2,0 m
70,0 cm Gesamtaufbau bei Geländeanschnitt / -einschnitt
zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Gelände-/ -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

(bis Station 0+110 Dammbereich Betonrüttelsäulen, nach Angabe Bodengutachten)

(ab Station 0+110 Bodenaustausch nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)



Schottersäulen sind nicht Gegenstand der aktuellen Ausschreibung

Dammbereich bis Station 0+130 Gründung mittels Schottersäulen nach Angabe Baugrundgutachten
(Darstellung der Schottersäulen nicht maßhaltig, nur symbolisch)

 G+H IngenieurTeam	G+H Ingenieurteam GmbH Heidenheimer Straße 3 89537 Gengen an der Brenz Tel. 07322 / 90 490 00 Fax 07322 / 90 490 99 info@gh-ingenieurteam.de www.gh-ingenieurteam.de		Datum	Name
	gezeichnet	07.04.2022	RS	
	geprüft	23.08.2022	Groll	
	freigegeben	23.08.2022	Groll	
	Projekt	19029		

 Landratsamt Ostalbkreis Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur			Datum	Name
	bearbeitet			
	geprüft	13.02.2023	Frahm	
	freigegeben	13.02.2023	Weiß	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Angaben Bautyp und Ausbau Bankett entsprechend Audit angepasst	10.11.2023	RS
2	Angaben Bindemittel (TA-Asphalt) nach Vorgabe OAK angepasst	07.08.2025	RS

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station				
Anfangsstation													
Endstation													
Lagesystem:	GK	☒	UTM	☐	Stand Kataster:				2021				
Höhensystem:	NN	☐	NHN	☐	Bestandsvermessung:				2015, Ergänzung 2021				