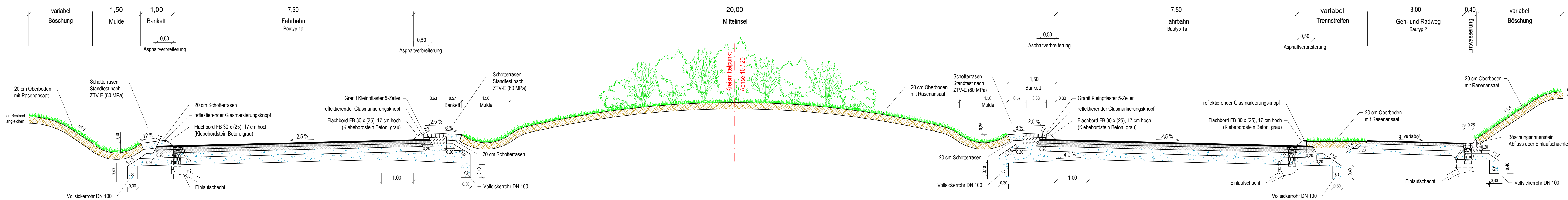
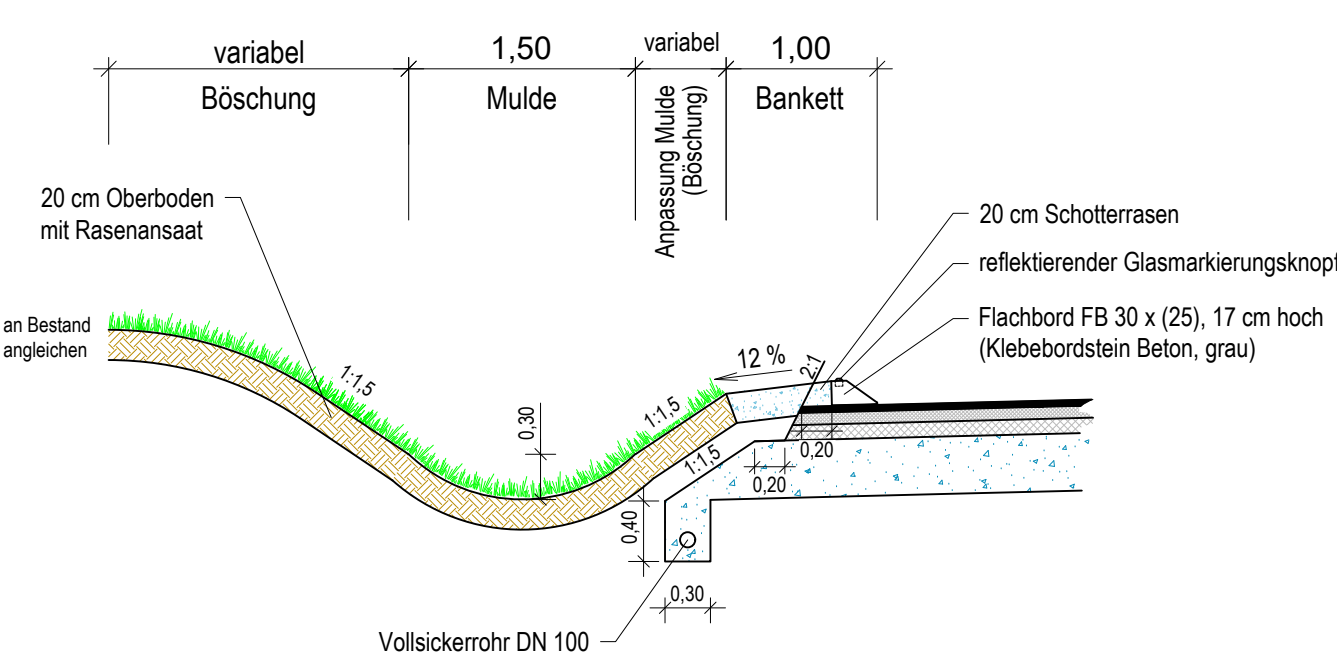


Regelquerschnitt 2

K 3320 Kreisverkehr



Anpassung Mulde:



Bautyp 1b

Fahrbahn bituminös:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 10

4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
8,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 B S, PmB 10/25 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 35/50 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥150MPa)
33,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥120MPa)

70,0 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 1b

Fahrbahn bituminös:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 10

4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
8,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 B S, PmB 10/25 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 35/50 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥150MPa)
33,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥120MPa)

70,0 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 2

Geh- und Radwegaufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Asphalt

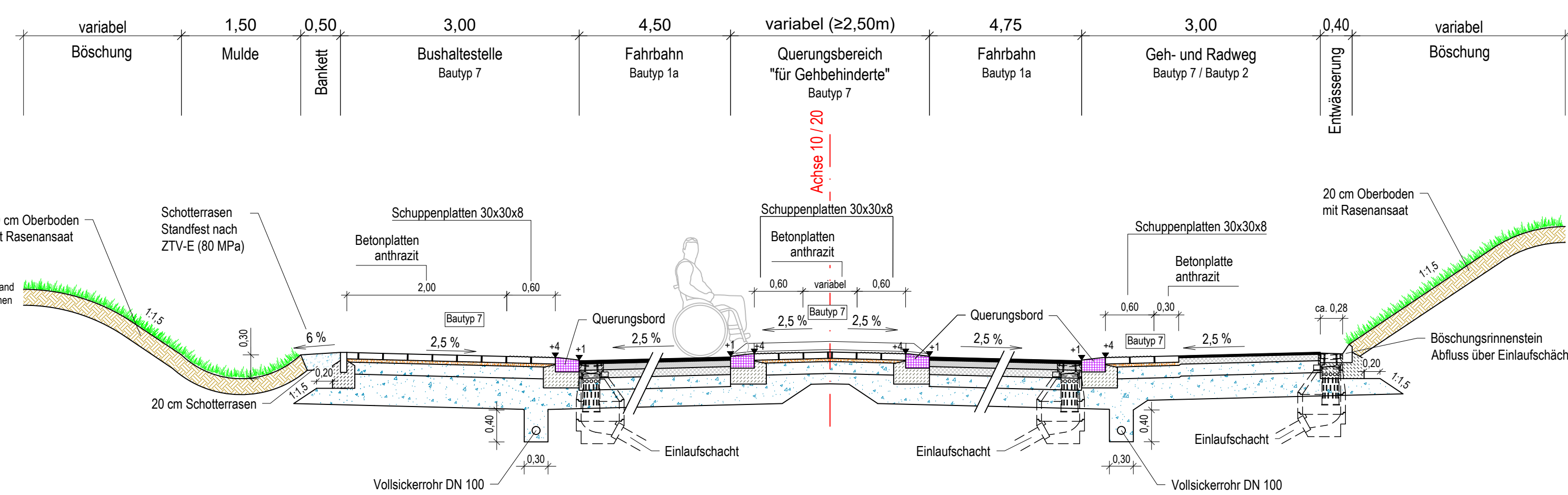
2,5 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 D L, P50/80 VL
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T L, 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥80MPa)
15,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥45MPa)

≥ 40,5 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Querungsbereich

"für mobilitätseingeschränkte Personen"



Bautyp 1b

Fahrbahn bituminös:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 10

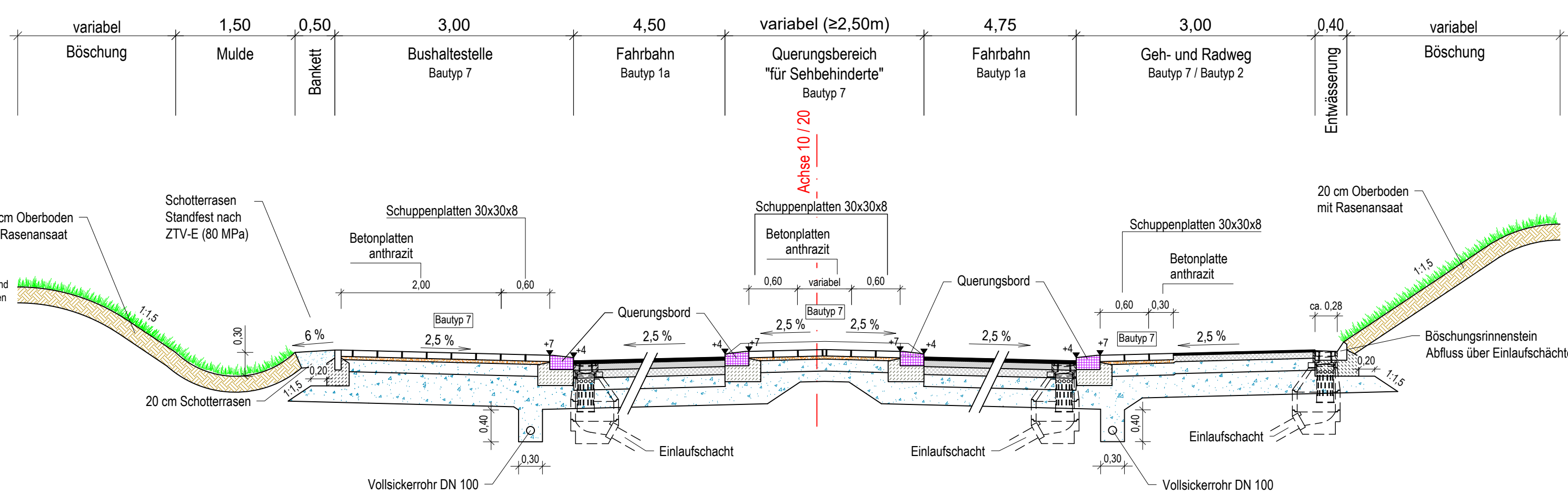
4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
8,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 B S, PmB 10/25 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 35/50 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥150MPa)
33,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥120MPa)

70,0 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Querungsbereich

"für Personen mit eingeschränkter Sehkraft"



Bautyp 7

Gehwegaufbau; Bodenindikatoren (Betonplatten):

Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

8,0 cm	Betonplatten
4,0 cm	Split-Sand-Gemisch
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥80MPa)
15,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥45MPa)

42,0 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 2

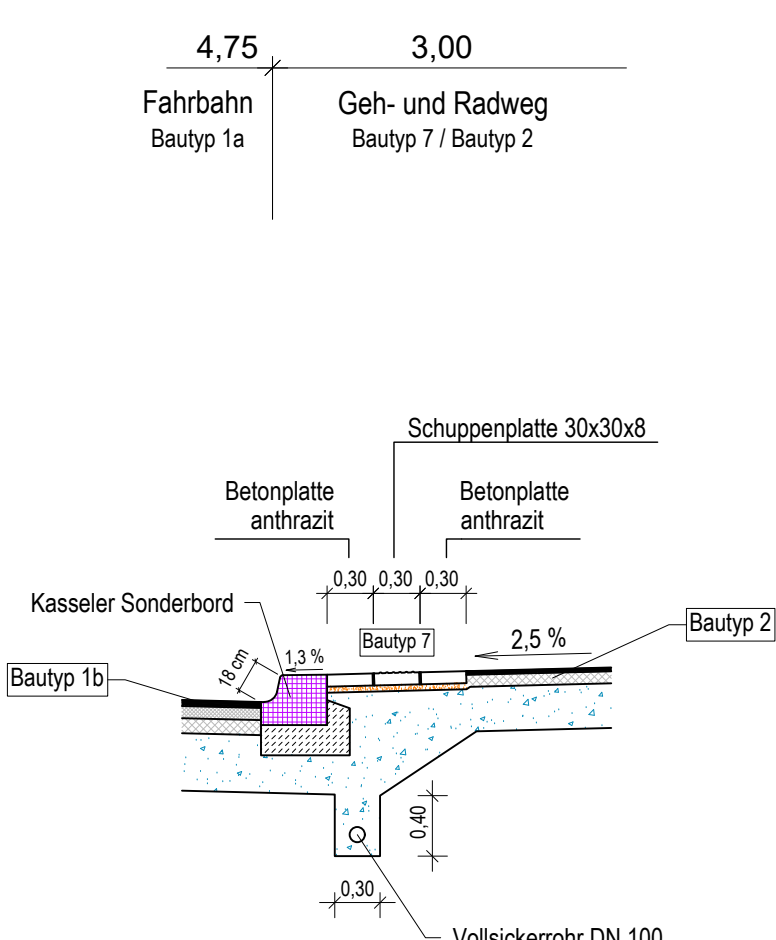
Geh- und Radwegaufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Asphalt

2,5 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 D L, P50/80 VL
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T L, 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45mm (≥80MPa)
15,0 cm	Frostschuttschicht, 0/45mm (≥45MPa)

≥ 40,5 cm Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bushaltestelle



G+H IngenieurTeam GmbH		Datum	Name
Heidenheimer Straße 3 89537 Gengen an der Brenz Tel.: 07322 / 90 490 00 Fax: 07322 / 90 490 09 info@gh-ingenieurteam.de www.gh-ingenieurteam.de		gezeichnet	12.04.2022 RS / VD
		geprüft	23.08.2022 Groll
		freigegeben	23.08.2022 Groll
		Projekt	19029

Landratsamt Ostalbkreis		Datum	Name
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur		bearbeitet	
		geprüft	13.02.2023 Frahm
		freigegeben	13.02.2023 Weiß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Angaben Bautyp und Ausbau Bankett entsprechend Audit angepasst	10.11.2023	RS
2	Angaben Bindemittel (TA-Asphalt) nach Vorgabe OAK angepasst	07.08.2025	RS

von Netzknoten		nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			
Lage-system:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	2021
Höhen-system:	NN ☐ NHN ☐	Bestands-messung:	2015, Ergänzung 2021

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Landkreis Ostalbkreis		Unterlage 6.1
Straße: K 3335		Blatt-Nr. ...
Nächster Ort: Goldshöfe		Regelquerschnitt 1 K 3320 Kreisverkehr
PSP-Element: ...		Maßstab: 1 : 50

K 3335 Bahnübergangsbeseitigung Goldshöfe und Wagenrain

Aufgestellt und zur Ausführung freigegeben: Landratsamt Ostalbkreis	nur zur Ausschreibung Brückenbau 2027/2028
Ellwangen/Jagst, den 13. Februar 2023	