

H	=	-1000.000 m
T	=	17.500 m
f	=	-0.153 m
km		0+020.763
h TS	=	476.523 m

Brückenbau 2027/2028

Straßenbau 2026/2027

Bauwerk 01

**Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu)
über die Bahnhöfen Aalen-Nördlingen und
Aalen-Cralshheim**

Bau-km 0+315 (Achse 20)

KfzW = 100 gon, Lw = 16,78m/17,40m/20,34m/13,91m
Stützweiten: 18,33m/18,90m/21,84m/15,46m
Breite z. d. Geländers: 11,00 m
Lw = 6,20 m

Ausführungsplanung:
Siehe Unterlagen der Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG,
Robert-Boock-Str.31, 72160 Horb a.N

H	=	1000.000 m
T	=	32.500 m
f	=	0.528 m
km		0+143.491
h TS	=	469.159 m

H	=	-2000.000 m
T	=	12.996 m
f	=	-0.042 m
km		0+253.753
h TS	=	469.711 m

H	=	4000.000 m
T	=	9.341 m
f	=	0.011 m
km		0+009.902
h TS	=	469.260 m

ohne Ausrundung	
km	0+034.950
h TS =	468.938 m

Bahnhofsgebäude

Rüttelstopfverdichtung: Dammbereich von Bauwerk 01 bis Station ca. 0+1
Gründung mittels Schotterssäulen nach Angabe Baugrundgutachten

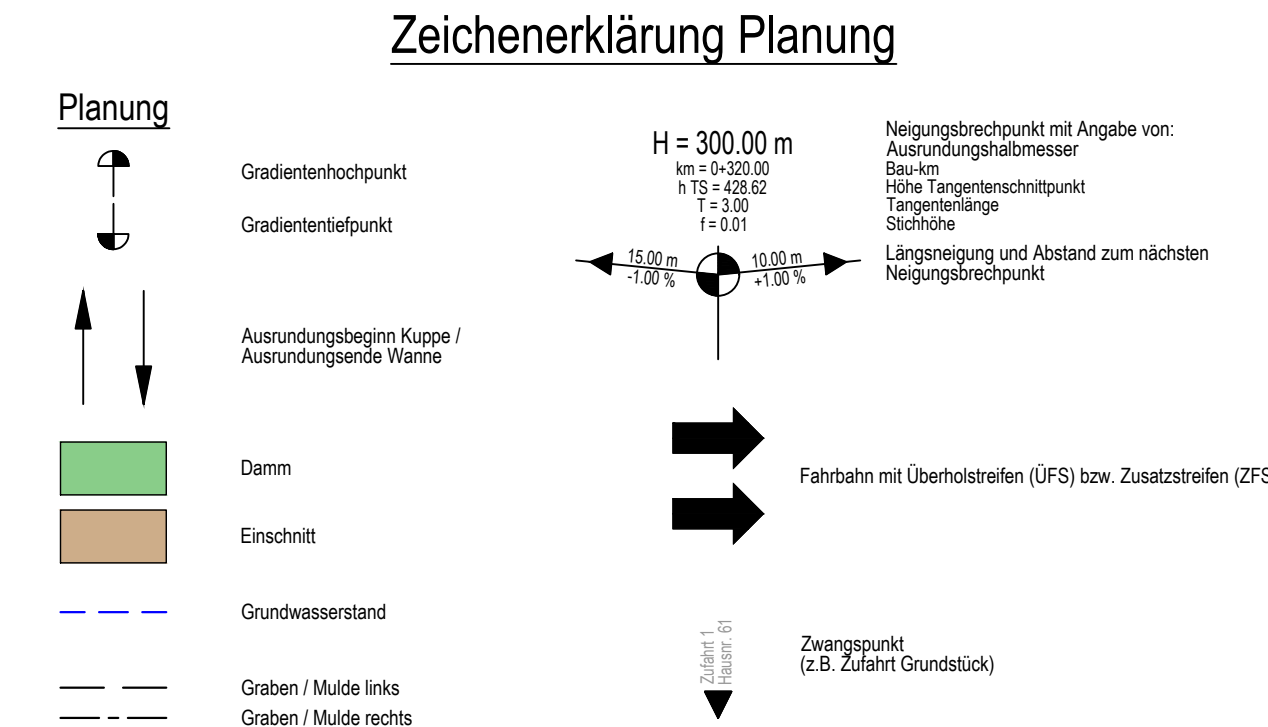
Sicherung Kanal vor Setzungen,
mit Gussrammpfählen unter Stahlbetonplatte:
Unterkante Stahlbetonplatte ca. 467,00
(Empfehlung nach geotechnischen Angaben)

RG H/B 90Q650 (Mauerwerk)
angenommene Sohlhöhe ca. 464,45, bei Achse 3
Genaue Lage, Höhe und Profil nicht bekannt!
Bei Bedarf Erkundung durch Suchschlitze!

RG H/B 900/650 (Mauerwerk)
angenommene Sohlhöhe ca. 464,75, bei Achse 30
Genaue Lage, Höhe und Profil nicht bekannt!
Bei Bedarf Erkundung durch Suchschlitze!

Achse 30 bis Station 0+300
dann Beginn Achse 59
Station 0+000 bis 0+034,95

Straßenbau 2026/2027



Leitungsstrassen bestehender Leitungen
Darstellung bestehender Ver- und Entsorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage.
Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen.

Leitungstrassen geplanter Versorgungsleitungen
Darstellung geplanter Versorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage.
Begleitmaßnahmen / Planungen der Leitungsträger beachten. Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

[illegible]

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	2021
Höhensystem:	NN ☐	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2015, Ergänzung 2021

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Landkreis Ostalbkreis		Unterlage 5.4
Straße:	K 3335	Blatt-Nr. ...
Nächster Ort:	Goldshöfe	Höhenplan 4 Zufahrtsstraße Bahnhof (Achse 30)
PSP- Element:	...	Maßstab: 1:500 / 50

**K 3335 Bahnübergangsbeseitigung
Goldshöfe und Wagenrain**

Aufgestellt und zur Ausführung freigegeben: Landratsamt Ostalbkreis <i>Weiß</i> Ellwangen/Jagst, den 13. Februar 2023	nur zur Ausschreibung Brückenbau 2027/2028
--	---