Achse 10 - K 3320 "Goldshöfer Straße" / "Aalener Straße"

Straßenbau 2026/2027 | Straßenbau 2026/2027

Kreisverkehr
Knotenpunkt K3320 / K3335
D_A = 35,0 m B_Z = 4,50 m
B_K = 7,5 m B_A = 4,75 m
Bau-km 0+196,00 (Achse 10)

K 3320 von Hüttlingen ►

H = 500.000 m
T = 9.450 m
f = 0.089 m
km 0+168.539
h TS = 470.190 m

ohne Ausrundung
km 0+186.000
h TS = 470.626 m

ohne Ausrundung
km 0+206.000
h TS = 470.126 m

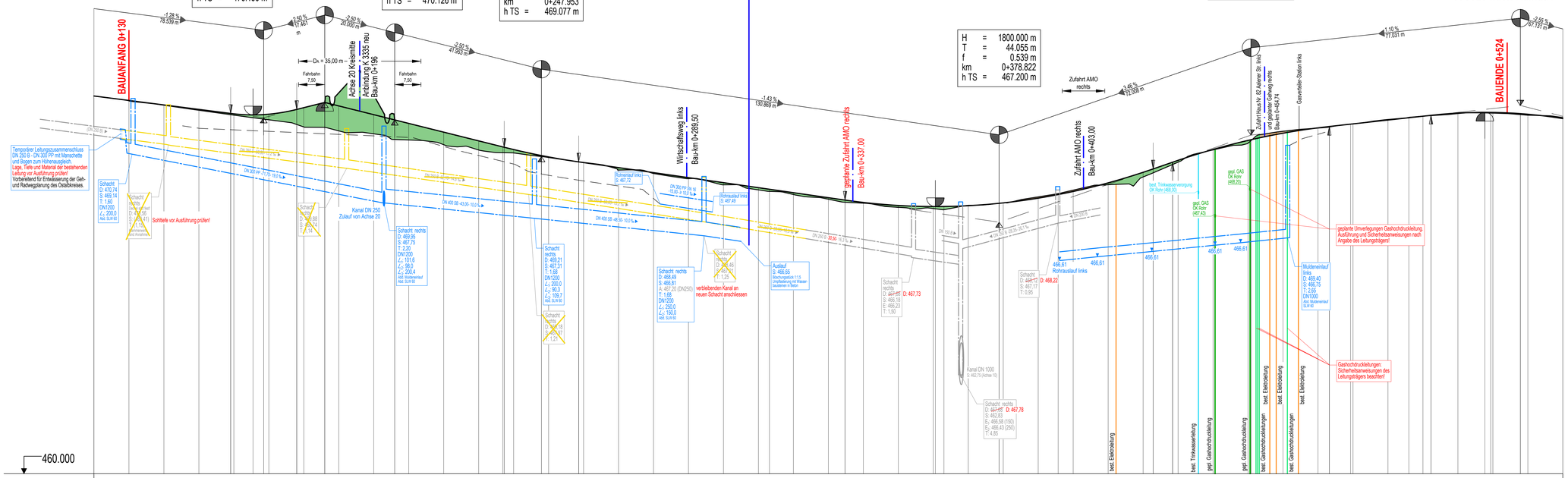
H = 2000.000 m
T = 10.650 m
f = 0.028 m
km 0+247.953
h TS = 469.077 m

H = 1800.000 m
T = 44.055 m
f = 0.539 m
km 0+378.822
h TS = 467.200 m

H = -1900.000 m
T = 22.415 m
f = -0.132 m
km 0+450.830
h TS = 469.691 m

H = -1400.000 m
T = 25.554 m
f = -0.233 m
km 0+527.861
h TS = 470.539 m

K 3320 nach Rainau ►



Bauwerke

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station Gradiente

0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500

Krümmung (Rechtskurve / Linkskurve, 200/R (cm))

R = ∞ l = 236.890 | 0+236.89 | R = 8000 l = 76.259 | 0+313.15 | R = ∞ l = 49.893 | 0+363.04 | A = 70 l = 32.667 | 0+395.71 | R = -150 l = 83.602 | A = -50 l = 16.667 | 0+479.31 | R = ∞ l = 23.402 | 0+495.98 | A = 235 l = 78.893 | 0+519.38

Querneigung
Maßstab 1:25
Rand links
Rand rechts

0+120.00 | 0+140.00 | 0+165.00 | 0+178.50 | 0+196.00 | 0+213.50 | 0+227.00 | 0+260.00 | 0+363.04 | 0+373.93 | 0+395.71 | 0+450.00 | 0+479.31 | 0+495.98 | 0+524.00 | 0+540.00

Bereich Kreisverkehr
Kreisverkehr D_A = 35,00 m
Fahrbahn 7.50

q=-2.5% | Δs=-0.388% | Δs=-0.413% | Δs=0.268% | Δs=0.264% | Δs=0.047% | q=-2.5% | Δs=-0.008% | Δs=0.613% | Δs=-0.311% | Δs=-0.043% | q=-5.0% | q=-5.0% | Δs=0.045% | Δs=0.601% | Δs=0.035% | q=-2.5% | q=-2.5%

Zeichenerklärung Planung

Planung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Grundwasserstand
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- H = 300.00 m; km = 0+300.00; h TS = 429.42; T = 2.00; f = 0.01
- 15.00 m; 1.50 % / -1.50 %
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Steilhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Fahrbahn mit Überholstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)
- Zwangspunkt (z.B. Zufahrt Grundstück)

Leitungstrassen bestehender Leitungen
Darstellung bestehender Ver- und Entsorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage. Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen.

Leitungstrassen geplanter Versorgungsleitungen
Darstellung geplanter Versorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage. Begleitmaßnahmen / Planungen der Leitungsträger beachten. Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen.

G+H IngenieurTeam
G+H Ingenieurteam GmbH
Heidenheimer Straße 3
89537 Giengen an der Brenz
Tel 07322 / 90 490 00
Fax 07322 / 90 490 99
info@gh-ingenieurteam.de
www.gh-ingenieurteam.de

Diese Unterlage ist urheberrechtlich geschützt. Weiterverwendung, Vervielfältigung oder sonstige Nutzung durch unberechtigte Dritte nur nach ausdrücklicher Zustimmung durch das G+H Ingenieurteam.

	Datum	Name
gezeichnet	06.05.2022	RS
geprüft	23.08.2022	Groll
freigegeben	23.08.2022	Groll
Projekt	19029	

OSTALBKREIS
Landratsamt Ostalbkreis
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur

	Datum	Name
bearbeitet		RS
geprüft	13.02.2023	Frahm
freigegeben	13.02.2023	Weiß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Anpassung Entwässerung am Bauanfang zum Anschluss der Gadwegplanung des OAK	26.11.2025	RS
1	K 3320 neuer Linksabbieger in Folge neuer Lage für Werkszufahrt AMO	07.05.2026	RS

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem: GK [X] UTM [ ] Stand Kataster: 2021
Höhensystem: NN [ ] NHN [ ] Bestandsvermessung: 2015, Ergänzung 2021

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Landkreis Ostalbkreis
Straße: K 3335
Nächster Ort: Goldshöfe

Unterlage 5.1
Blatt-Nr. ...
Höhenplan 1
K 3320 (Achse 10)
Maßstab: 1:500 / 50

PSP- Element: ...

K 3335 Bahnübergangsbeseitigung Goldshöfe und Wagenrain

Aufgestellt und zur Ausführung freigegeben:
Landratsamt Ostalbkreis
Ellwangen/Jagst, den 13. Februar 2023

nur zur Ausschreibung Brückenbau 2027/2028

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geschäftsdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

HP_01-K3320_AP_260907_I1.dwg, HP_01-K3320_AP_260907_I1.pdf
Format: 1:12 x 0.52 = 0.58 m²