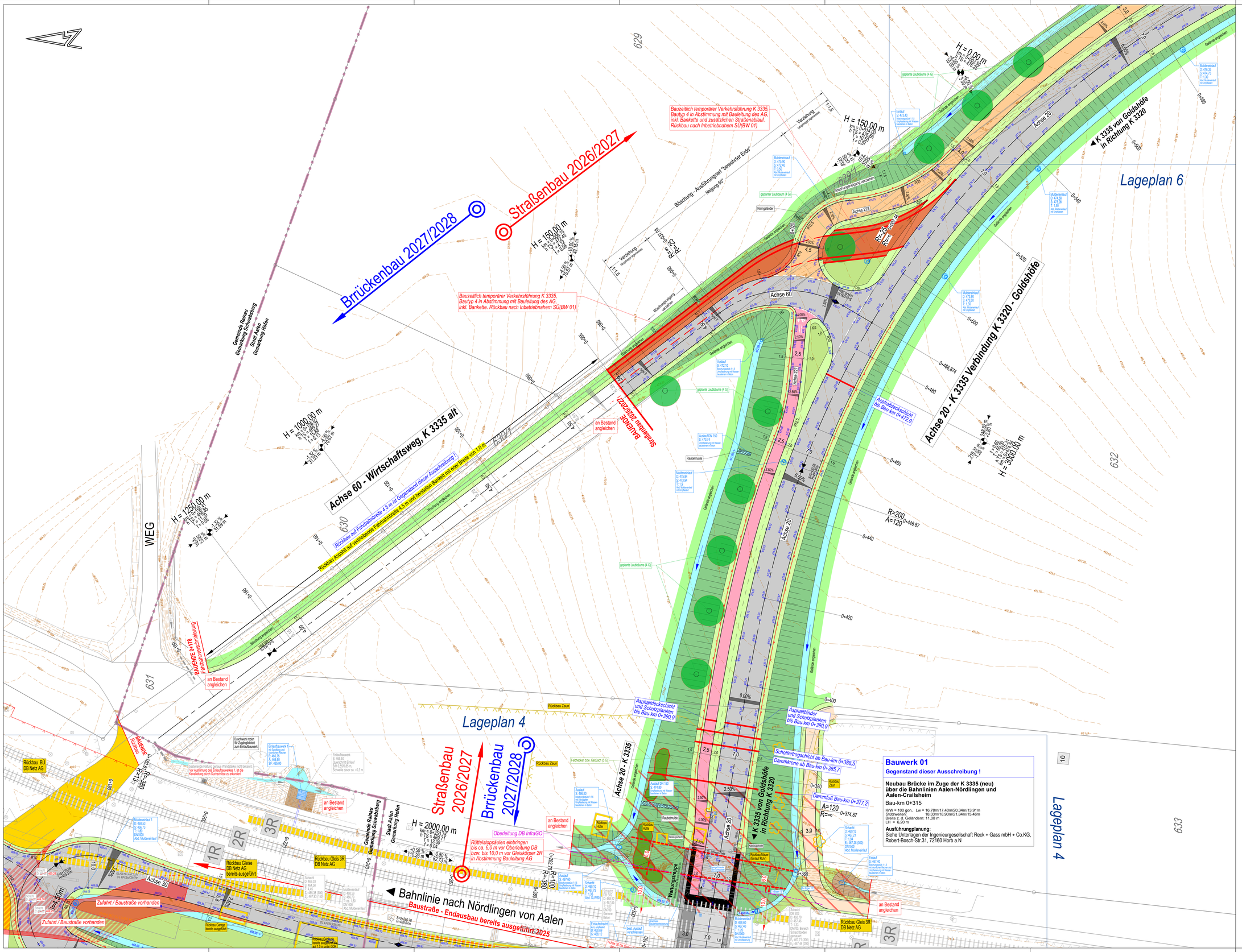
Lageplan 6
Lageplan 4
Brückenbau 2027/2028
Straßenbau 2026/2027
Straßenbau 2026/2027
Brückenbau 2027/2028
Achse 60 - Wirtschaftsweg, K 3335 alt
Achse 20 - K 3335 Verbindung K 3320 - Goldshöfe
K 3335 von Goldshöfe in Richtung K 3320
Achse 20 - K 3335
Bahnlinie nach Nördlingen von Aalen
Baustraße - Endausbau bereits ausgeführt 2025
Bauzeitlich temporärer Verkehrsführung K 3335, Bautyp 4 in Abstimmung mit Bauleitung des AG, inkl. Bankette und zusätzlichen Straßenablauf, Rückbau nach Inbetriebnahem SÜ(BW 01)
Bauzeitlich temporärer Verkehrsführung K 3335, Bautyp 4 in Abstimmung mit Bauleitung des AG, inkl. Bankette. Rückbau nach Inbetriebnahem SÜ(BW 01)
Rückbau auf Fahrbahnbreite 4,5 m auf Gegenstand dieser Ausschreibung !
Rückbau Asphalt auf verbleibende Fahrbahnbreite 4,5 m und herstellen Bankett mit einer Breite von 1,0 m
Asphaltdeckschicht und Schutzplanken bis Bau-km 0+380,9
Asphaltbinder und Schutzplanken bis Bau-km 0+380,9
Schottertragschicht ab Bau-km 0+388,5
Dammkrone ab Bau-km 0+385,7
Dammfuß Bau-km 0+377,2
Asphaltdeckschicht bis Bau-km 0+472,0
Oberleitung DB InfraGO
Rüttelstopsäulen einbringen bis ca. 6,0 m vor Oberleitung DB bzw. bis 10,0 m vor Gleiskörper 2R in Abstimmung Bauleitung AG
Bauwerk 01
Gegenstand dieser Ausschreibung !
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Crailsheim
Bau-km 0+315
KrW = 100 gon, Lw = 16,78m/17,40m/20,34m/13,91m
Stützweiten: 18,33m/18,90m/21,84m/15,46m
Breite z. d. Geländern: 11,00 m
LH = 6,20 m
Ausführungsplanung:
Siehe Unterlagen der Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG, Robert-Bosch-Str.31, 72160 Horb a.N
Gemeinde Rainau Gemarkung Schwabsberg
Stadt Aalen Gemarkung Hofen
WEG
BAUDIG-STB
an Bestand angleichen
Rückbau Gleise DB Netz AG bereits ausgeführt
Rückbau Gleis 3R DB Netz AG
Zufahrt / Baustraße vorhanden
Rückbau Garage bereits ausgeführt
Rückbau Zaun
Rückbau BÜ DB Netz AG
Achse 30
Achse 20
Achse 60
Achse 223
Achse 271
Mantungstreppe
Rauberstmühle
Rückbau Hütte
Rückbau Mauer (Einlauf Rohr)
Geländeoberkante angeglichen
Böschung angeglichen
Böschung - Ausführungsart "bewehrter Erde"
Neigung 60°
Verziehlung
Böschungsneigung verringern
Böschungsneigung erhöhen
Holzgeländer
geplanter Laubbaum (4 G)
geplante Laubbäume (4 G)
Feldhecken bzw. Gebüsch (5 G)
Buschwerk roden für Zugängigkeit zum Einlaufbauwerk
Einlaufbauwerk
Vor Ausführung des Einlaufbauwerkes 1. ist die Kanalleitung durch Suchschlitze zu erkunden!
Muldenablauf
Mulde
Einlaufschacht
Schacht
Auslauf DN 150
Auslauf DN 300
Auslauf DN 600
Einlauf
Böschung 1:1,5
Böschung 1:1,75
Böschung 1:2
Böschung 1:3
Böschung 1:4
Böschung 1:5
Böschung 1:6
Böschung 1:7
Böschung 1:8
Böschung 1:9
Böschung 1:10
Böschung 1:12
Böschung 1:13
Böschung 1:14
Böschung 1:15
Böschung 1:16
Böschung 1:17
Böschung 1:18
Böschung 1:19
Böschung 1:20
Böschung 1:21
Böschung 1:22
Böschung 1:23
Böschung 1:24
Böschung 1:25
Böschung 1:26
Böschung 1:27
Böschung 1:28
Böschung 1:29
Böschung 1:30
Böschung 1:31
Böschung