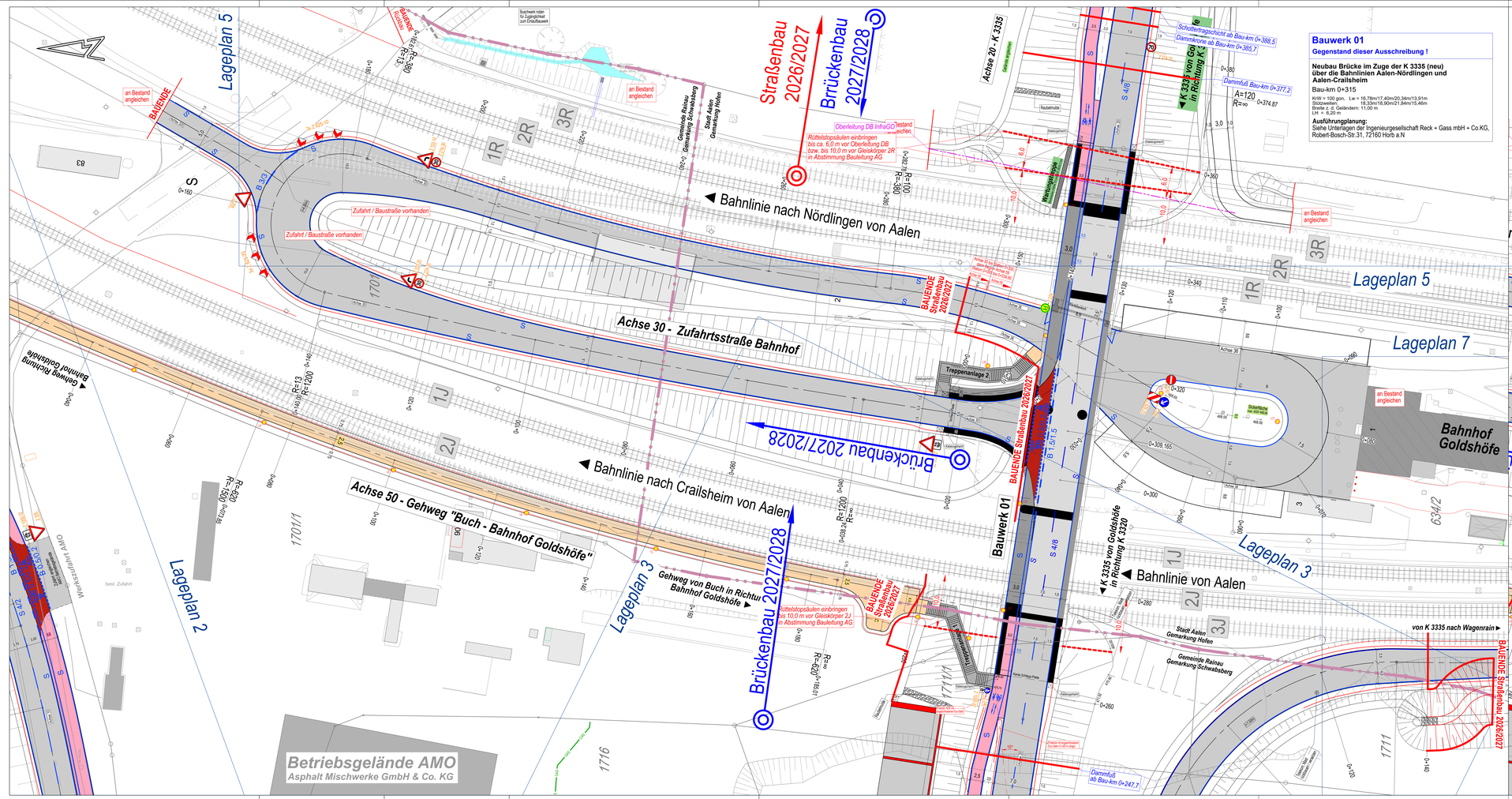


Bauwerk 01

Gegenstand dieser Ausschreibung !

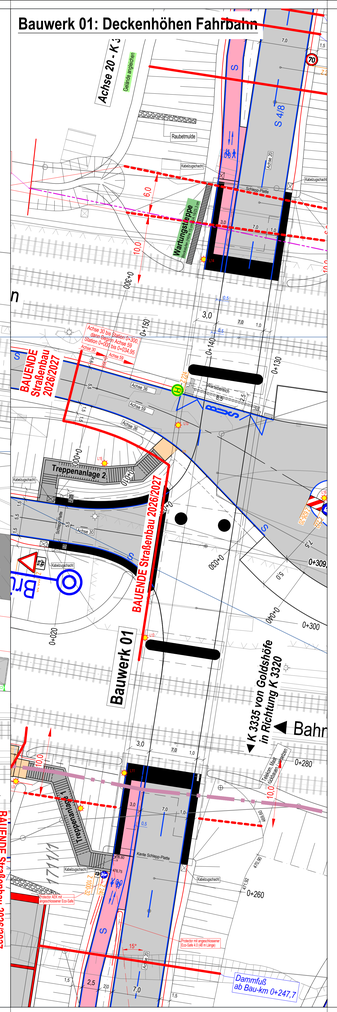
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Crailsheim

Bau-km 0+315

KW = 100 gon, Lw = 16,78m/17,40m/20,34m/13,91m
Stützweiten: 18,33m/18,90m/21,84m/15,46m
Breite z. d. Geländern: 11,00 m
Lbt = 6,20 m

Ausführungsplanung:
Siehe Unterlagen der Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG, Robert-Bosch-Str.31, 72160 Horb a.N

Bauwerk 01: Deckenhöhen Fahrbahn



Zeichenerklärung Planung

Planung

- Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnbeschriftung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg
- Dammböschung/ Einschnittsböschung

Symbole / Sonstiges

- Planung
- Landbuch / Oberbaum
- Schild / Verkehrszeichen
- Gemarkungsgrenze

Planung Markierung

- Fahrbahnrand: S = Schmalstrich durchgehend, Breite 0,12 m
- 0,48 = Schmalstrich unterbrochen, Breite 0,12 m, 4 m Strich / 8 m Lücke
- Fahrbahnrand: S = Schmalstrich durchgehend, Breite 0,12 m
- Fahrbahnrand: 0,33 = Breitstrich durchgehend, Breite 0,25 m, 3 m Strich / 3 m Lücke
- 0,67 = Schmalstrich unterbrochen, Breite 0,12 m, 4 m Strich / 2 m Lücke
- 0,33/1,5 = Breitstrich unterbrochen, Breit 0,25 m, 1,5 m Strich / 1,5 m Lücke
- Fahrbahnrand: 0,5 SS = Doppelstrich unterbrochen, Breit 0,25 m, 0,5 m Strich / 0,5 m Lücke
- 0,5 SS = Doppelstrich unterbrochen, Breit 0,25 m, 0,5 m Strich / 0,5 m Lücke
- Piktogramm (Radfahrer)

Planung Beschilderung

- Verkehrszeichen mit Nummer

G+H Ingenieurteam		Datum	Name
G+H Ingenieurteam GmbH, Heidenheimer Straße 3, 89537 Gerlingen an der Brenz, Tel 07322 / 96 490 00, Fax 07322 / 96 490 99, info@gh-ingenieurteam.de, www.gh-ingenieurteam.de	gezeichnet	10.04.2024	RS/VB
	geprüft	10.04.2024	Grott
	freigegeben	10.04.2024	Grott
	Projekt	19029	

Diese Unterlage ist urheberrechtlich geschützt. Weitergabe, Vervielfältigung oder sonstige Nutzung durch unbeteiligte Dritte nur nach ausdrücklicher Zustimmung durch das G+H Ingenieurteam.

Landratsamt Ostalbkreis		Datum	Name
OSTALBKREIS Landratsamt Ostalbkreis, Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	bearbeitet		
	geprüft	10.04.2024	Frahm
	freigegeben	10.04.2024	Frahm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Fahrzeugrückhaltesystem im Bereich Achse 20, 0+260 Treppenanlage / Brücke	13.12.2023	RS

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem: GK X UTM | Stand Kataster: 2021
Höhensystem: NN | NHN | Bestandsvermessung: 2015, Ergänzung 2021

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Landkreis Ostalbkreis
Straße: K 3335
Nächster Ort: Goldshöfe

Unterlage 3.4.1
Blatt-Nr. **Lageplan 4**
K 3335 neu / Zufahrt Bahnhof
Markierung, Beschilderung
PSP- Element: ...
Maßstab: 1:250

K 3335 Bahnübergangsbeseitigung Goldshöfe und Wagenrain

Aufgestellt und zur Ausführung freigegeben:
Landratsamt Ostalbkreis
Ellwangen/Jagst, den 10. April 2024

nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geobasisdaten © Landesvermessung Baden-Württemberg

DAT_MB_240207.dwg, LP_04-MB-K3335-Bahnhof_AP_240410_01.pdf
Format: 1.32 x 0.93 = 0.76 m²