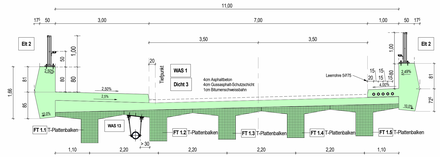
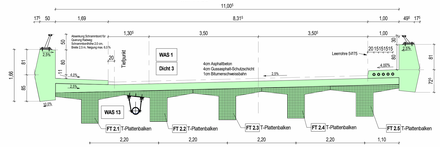
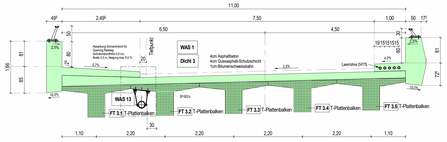
Schnitt 202
M.: 1 : 50



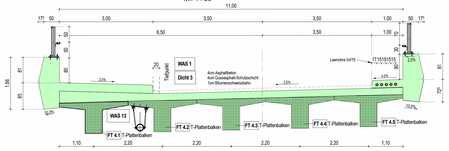
Schnitt 203
M.: 1 : 50



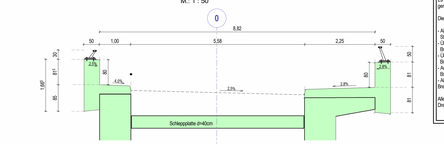
Schnitt 204
M.: 1 : 50



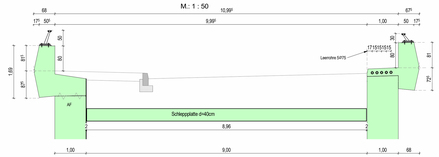
Schnitt 205
M.: 1 : 50



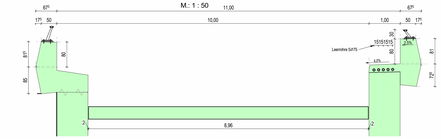
Schnitt 207-207
M.: 1 : 50



Schnitt 208-208
M.: 1 : 50



Schnitt 209-209
M.: 1 : 50



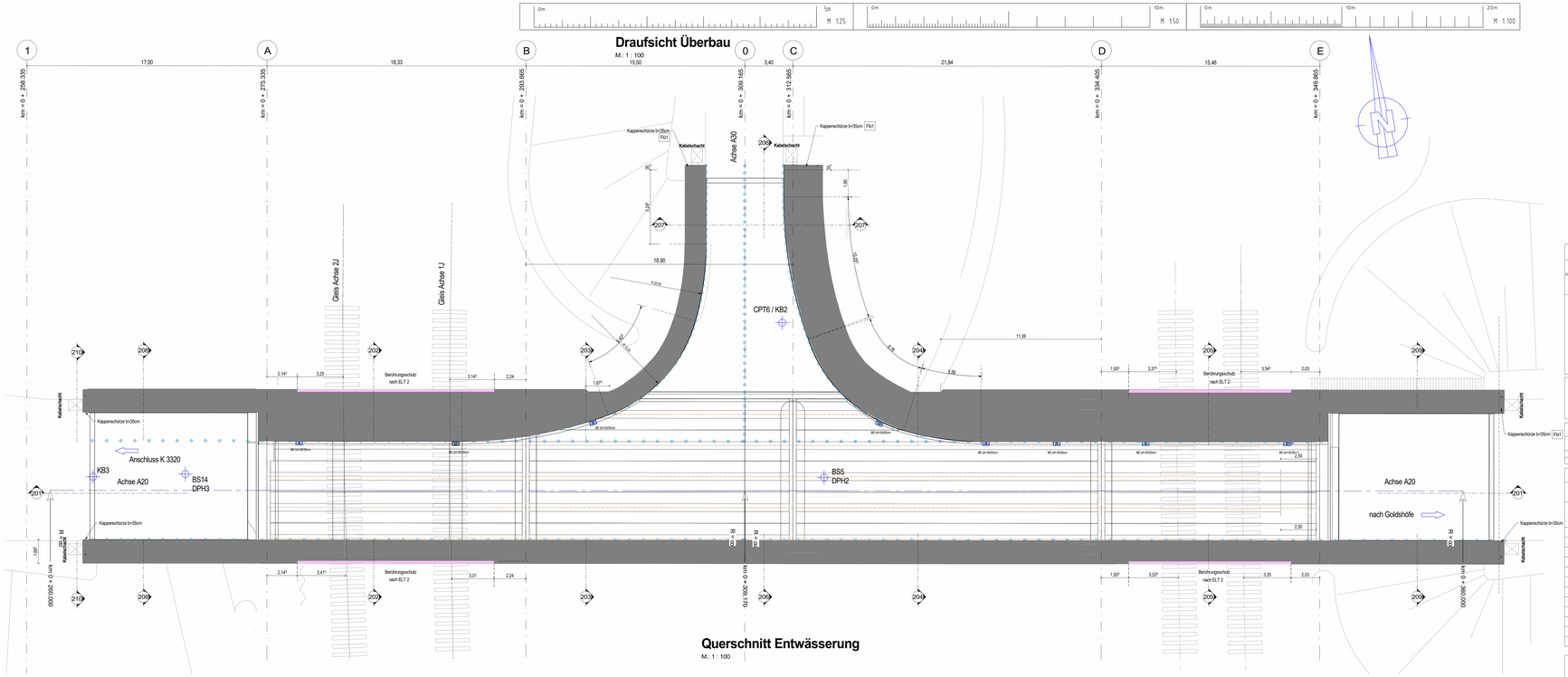
Schalung:
Es sind die Anforderungen der Sichtbetonklasse 3 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" zu erfüllen!

Die Rahmenecke ist in jedem Feld 3 cm parabelförmig zu überhöhen!

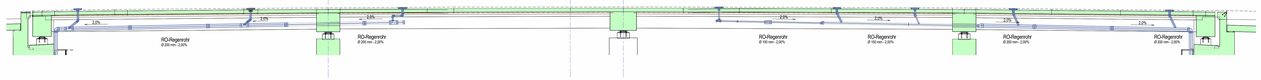
- Alle sichtbaren Flächen der Kappen:
- Stirnseite und Unterseite = glatte Schiffelschalung/schalung, Oberseite mit Besenstrich
- Überbau- Portalansicht bis Ende Ausrundung in Überbau- Unterseite:
- Bretterschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8 cm, sägerau, parallel zur OK Kappe
- Überbau- Unterseite:
- Bretterschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, parallel zur Trassierungsrichtung
- Ausgerundete Wand- und Flügelflächen:
- Bretterschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8cm, sägerau, vertikal
- Alle übrigen sichtbaren Randflächen:
- Bretterschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, vertikal

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1.5 / 1.5 cm; alle übrigen Kanten mit Dreikantleisten 3.0 / 3.0 cm abzufasen!

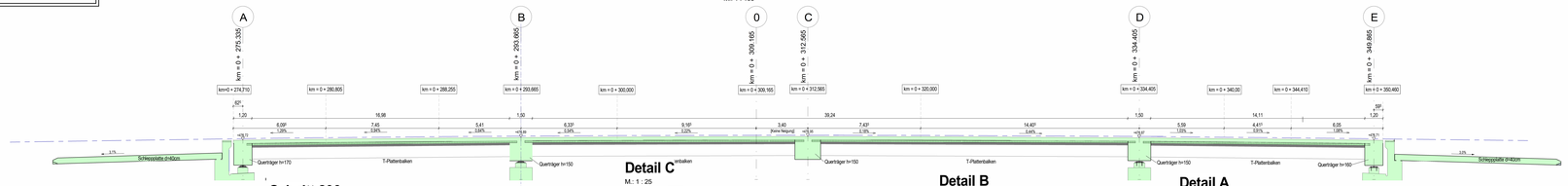
Draufsicht Überbau
M.: 1 : 100



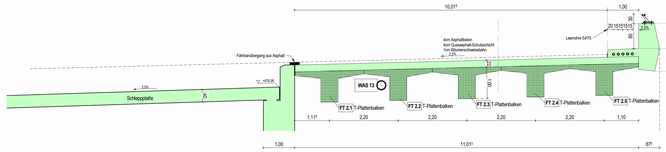
Querschnitt Entwässerung
M.: 1 : 100



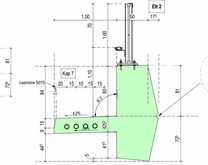
Längsschnitt 201-201
M.: 1 : 100



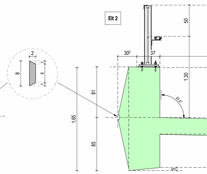
Schnitt 206
M.: 1 : 50



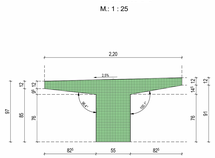
Detail C
M.: 1 : 25



Detail B
M.: 1 : 25



Detail A
M.: 1 : 25



Isometrie
M.: 1 : 1

Betonfertigteil | Stahlbeton | Magerbeton | Rückbau (Fläche/Objekt)

Angaben zur Lagerung

Designwerte

Reihe \ Achse	A	B	C	D	E
1					
2					
3					
4					

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höffner - Beratender Ingenieur
Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017
Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	φ	δ	E_s, E_v	tg φ s	ζul ds	c'
Hinterfüllung								

BETONDECKUNG

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton: Festigkeitsklasse	Beton: Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3,XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1,XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1,XF2	WA	B500B	St 1860
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2,XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2,XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2,XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2,XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C30/37	XC4, XD3,XF2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung:	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungsklasse	Längs:	C		Quer:	

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton Spannbeton Stahl- Verbund*)-
Brückenklasse		DIN EN 1991-2+NA / LM1
Anzahl der LKW-Fahrstreifen		2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen		$0,125x10^6$
Beiwert der Verkehrsart Q		1,0
Beiwert der Oberflächenrauigkeit		1,2
Militärlastenklasse		-
Expositionsklassen	(+)	18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtlänge zw. Endauflager	(+)	76,62m
Lichte Weite	(.)	16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe		≥6,20m
Kreuzungswinkel		100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen		11m
Brückenfläche		$836m^2$

Herstellung der Baufreiheit der DB Gesetzte betreffend ist Leistungsbild der DB. : Siehe Plan "Herstellung Baufreiheit durch die DB InfraGO - Übersicht Leitungsbestand der DB-Anlagen" vom 14.05.2024 der G+H Ingenieurteam GmbH.

Planung:

RECK / GASS Ingenieurgesellschaft Beratende Ingenieure mbH + Co. KG
Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG
Am Garnisonsplatz 21, 72160 Horb a.N.
Tel.: 07451 / 5384-0, Fax.: 07451 / 5384-44
info@reck-gass.de www.reck-gass.de

Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

	Geändert	Datum	Gez.:	Gepr.:
d	Parkopf aktualisiert, Aufnutzung FT-Binder ergänzt s.Wolke	01.10.23	ak	ns
e	Geländer verschoben s.Wolke	08.05.24	ak	ns
f	Überarbeitet s.Wolke	11.06.24	ak	ns
g	Text ergänzt s.Wolke	05.07.24	ak	ns
h	Überarbeitet s.Wolken	09.07.24	ak	ns

Landratsamt Ostalbkreis

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur
Straße: K3335 (neu)
Streckenbezeichnung: Verbindung K3320 - Goldshöfe
Gemarkung: Hofen / Schwabsberg

OSTALBKREIS

Bauwerksnummer

7126 745

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:
Übersichtsplan Überbau

ÜP-03-h
1:100

zugehörige Pläne:	
S-201	Schaplan Überbauten, Bereich Widerlager Achse A
S-202	Schaplan Überbauten, Bereich Achse A-B
S-203	Schaplan Überbauten, Bereich Achse B-C
S-204	Schaplan Überbauten, Bereich Achse C-D
S-205	Schaplan Überbauten, Bereich Achse D-E
S-206	Schaplan Überbauten, Bereich Widerlager Achse E
S-207	Schaplan Überbauten, Bereich Abbiegespur

Entwässerung im Flügelbereich siehe gesonderten Plan Straßenbau

Bautechnische Prüfung
Prof. Dr. Ing. Hubert Nawalk
Saalackerstraße 8, 63801 Kleinostheim
Unterschrift/Datum:

Bautechnische Prüfung EBA
Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB
Herr Alexander Schmackpfeffer
Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum:

Erdungsprüfung
SPL Powerfree Germany GmbH
Herr Jan Schmidt-Rumpler
Schillerstraße 100, 15738 Zeuthen
Unterschrift/Datum:

Prüfung BVB
Planungsbüro Lewarein GmbH
Herr Jan Lewarein
Hildesheimer Straße 128, 30880 Laatzen
Unterschrift/Datum:

Zur Ausführung freigegeben/Gesehen

Landratsamt Ostalbkreis

Ellwangen, den _____