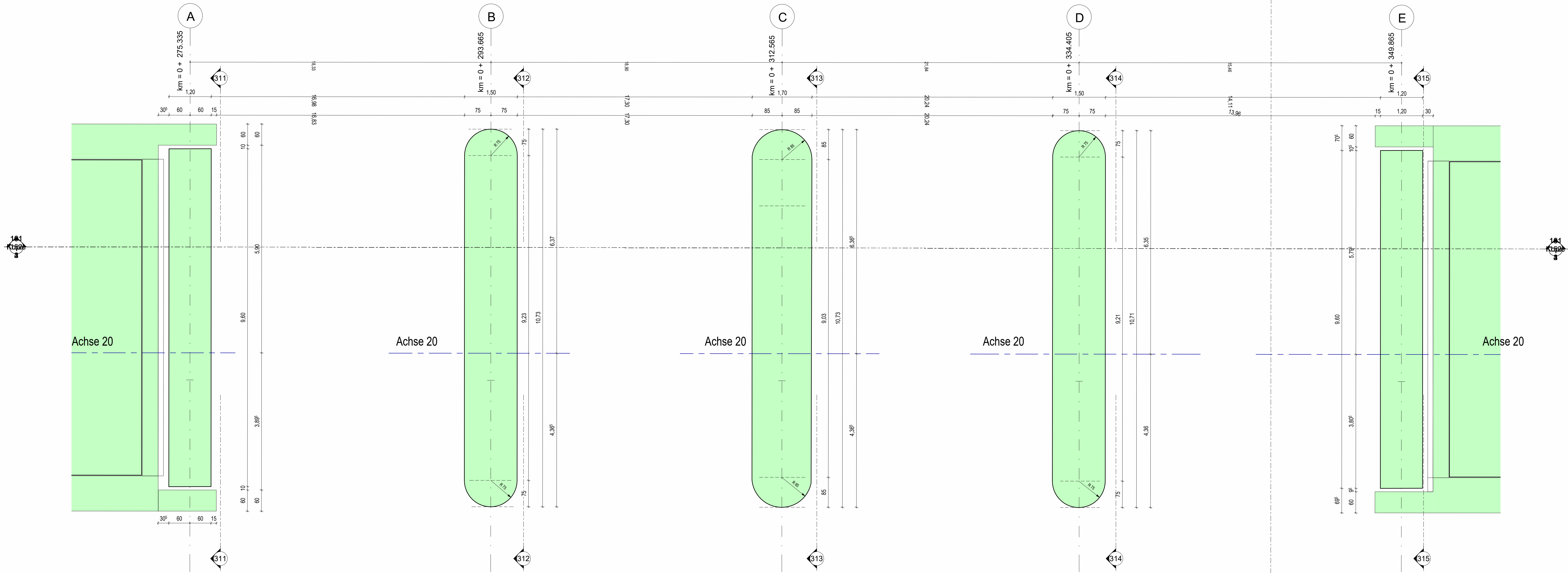
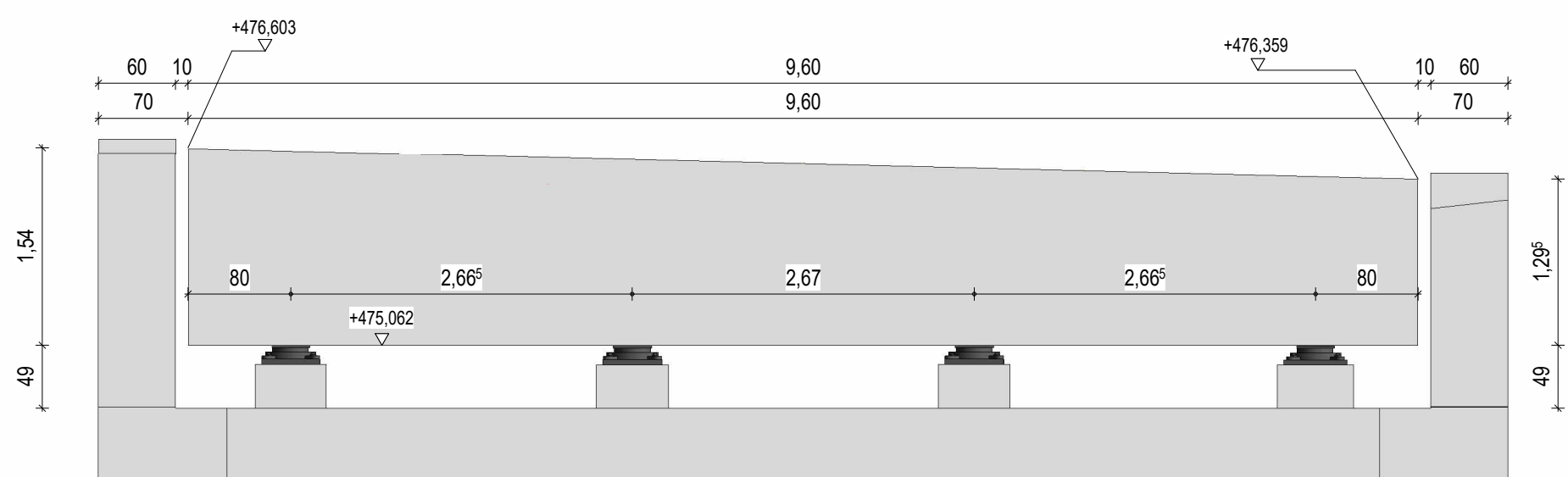


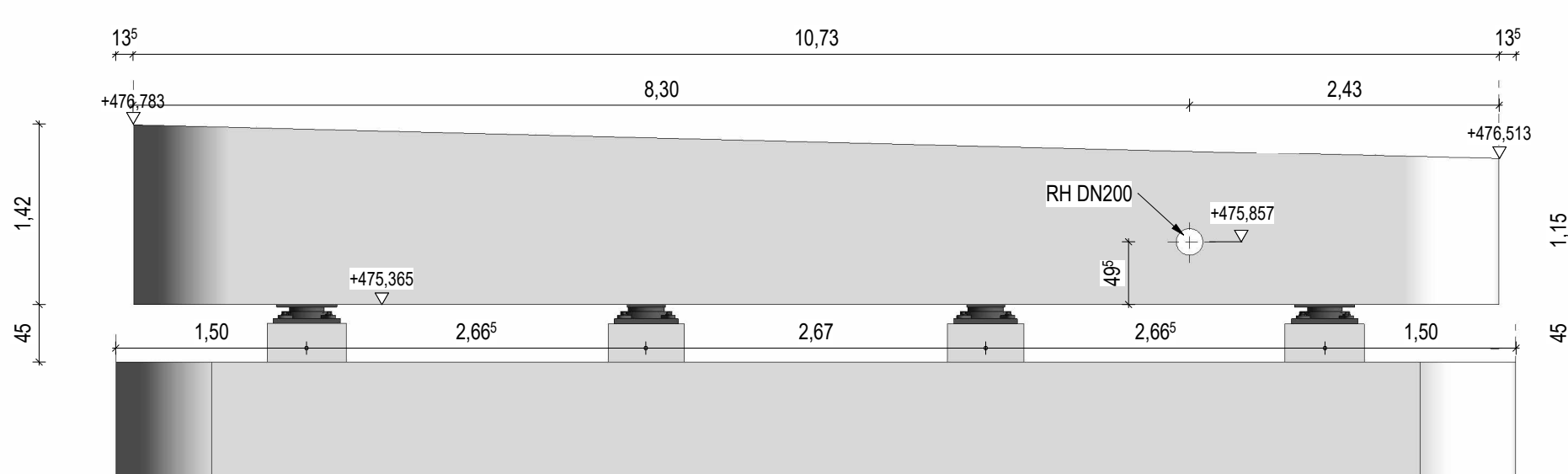
Grundriss Querträger
M.: 1 : 50



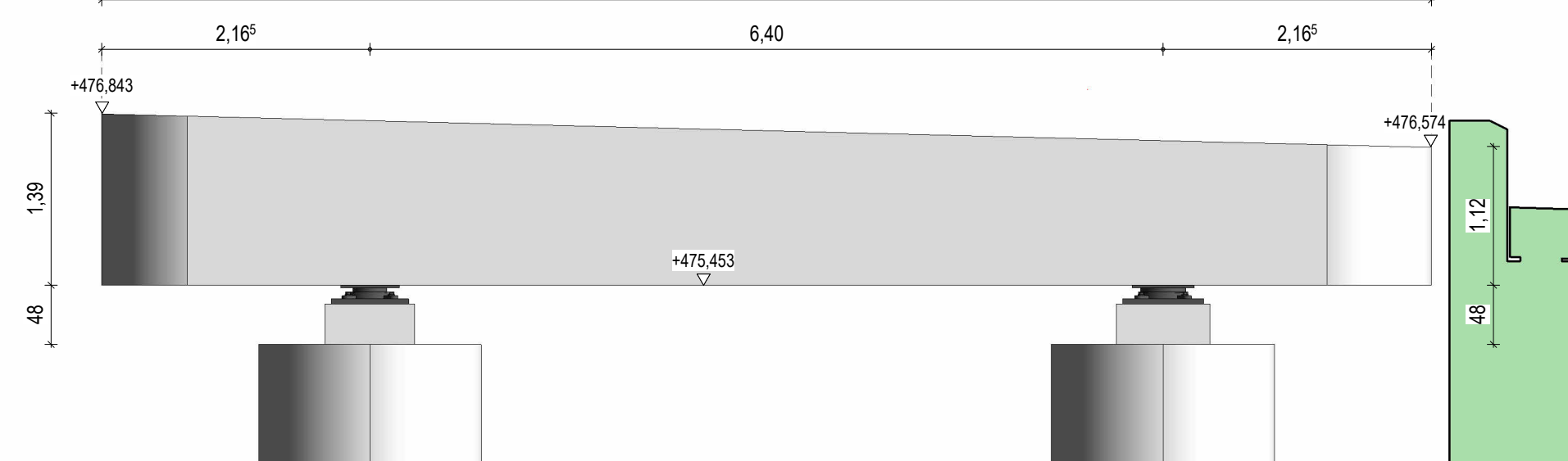
Schnitt 311-311
M.: 1 : 50



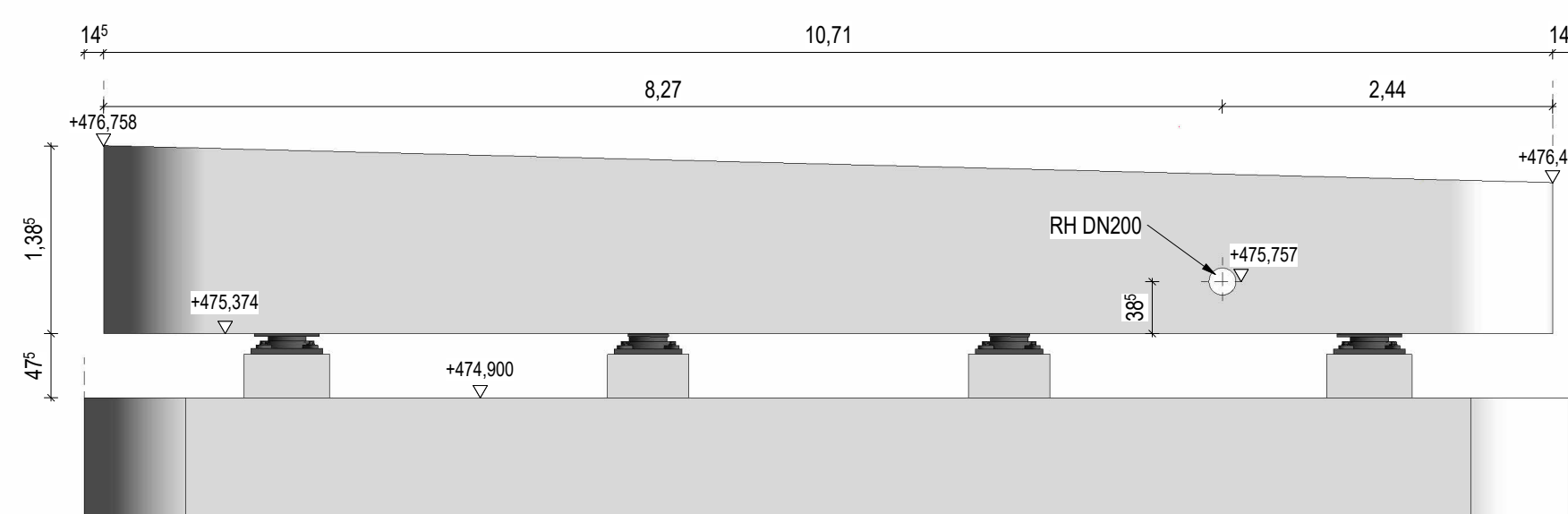
Schnitt 312-312
M.: 1 : 50



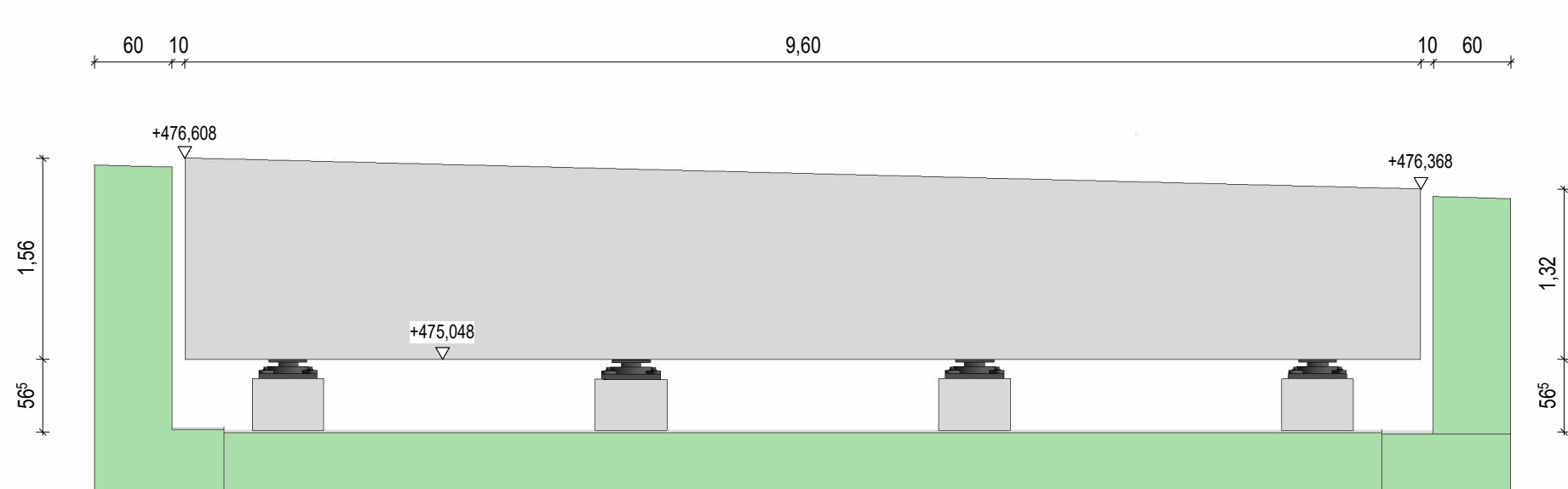
Schnitt 313-313
M.: 1 : 50



Schnitt 314-314
M.: 1 : 50



Schnitt 315-315
M.: 1 : 50



Angaben zur Lagerung					
Designwerte					
Achse	A	B	C	D	E
Reihe					
1					
2					
3					
4					

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugruntgutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017 Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte							
	Bodenart	γ	φ	δ	E_s , E_o	$tg \alpha$, s	z_{ul} , α , s
Hinterfüllung							

BETONDECKUNG					
Baustoffangaben					
Bauteil:	Festigkeitsklasse	Beton	Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau Ort beton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	St 1860
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD3, XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF2	WA	B500B	-
Sauberkeitschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungskategorie	Längs:	C		Quer:	

Bauwerksdaten				
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl -Verbund ³⁾			
Brückenklasse	DIN EN 1991-2+NA / LM1			
Anzahl der LKW-Fahrtstreifen	2			
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrtstreifen	0.125x10 ⁶			
Beiwert der Verkehrsart Q	1,0			
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	1,2			
Millitärlastenklasse	--			
Einzelstützklassen	($\leq$)	18,33-18,390-21,84-15,46m		
Gesamtlänge zw. Endauflager	($\leq$)	76.62m		
Lichte Weite	(L)	16,78-17,40-20,34-13,91m		
Kleinste Lichte Höhe	$\geq 6,20$ m			
Kreuzungswinkel	100 gon			
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m			
Brückenfläche	836m ²			

Planung:	Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG Am Garnisonsplatz 21, 72160 Horb a.N. Tel.: 07451 / 5384-0, Fax.: 07451 / 5384-44 Büro: info@reck-gass.de www.reck-gass.de	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gedr.:		
Geändert	Datum	Gez.:	Gedr.:	
a Freigabe durch Prüfingenieur	19.03.26	ak	ns	

Landratsamt Ostalbkreis	Bauwerksnummer
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	7126 745
Straße:	K3335 (neu)
Streckenbezeichnung:	Verbindung K3320 - Goldshöhe
Gemarkung:	Hofen / Schwabsberg

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfe Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:	SP-601-a
Schalplan Querträger	1:50

Bautechnische Prüfung Prof. Dr. Ing. Balthasar Novák Saalackerstraße 8, 63801 Kleinsostheim	Bautechnische Prüfung EBA Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB Herr Ralf Egner Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum: 14.05.2025	Unterschrift/Datum: 09.09.2025
Erdungsprüfung SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquardt Schillerstraße 100, 15738 Zeuthen	Prüfung BVB Planungsbüro Loevenich GmbH Frau Andrea Röhrner Podbielskistraße 200, 30177 Hannover
Unterschrift/Datum:	Unterschrift/Datum: 15.09.2025
Zur Ausführung freigeben/Gesehen	
Landratsamt Ostalbkreis	
Eilwangen, den	