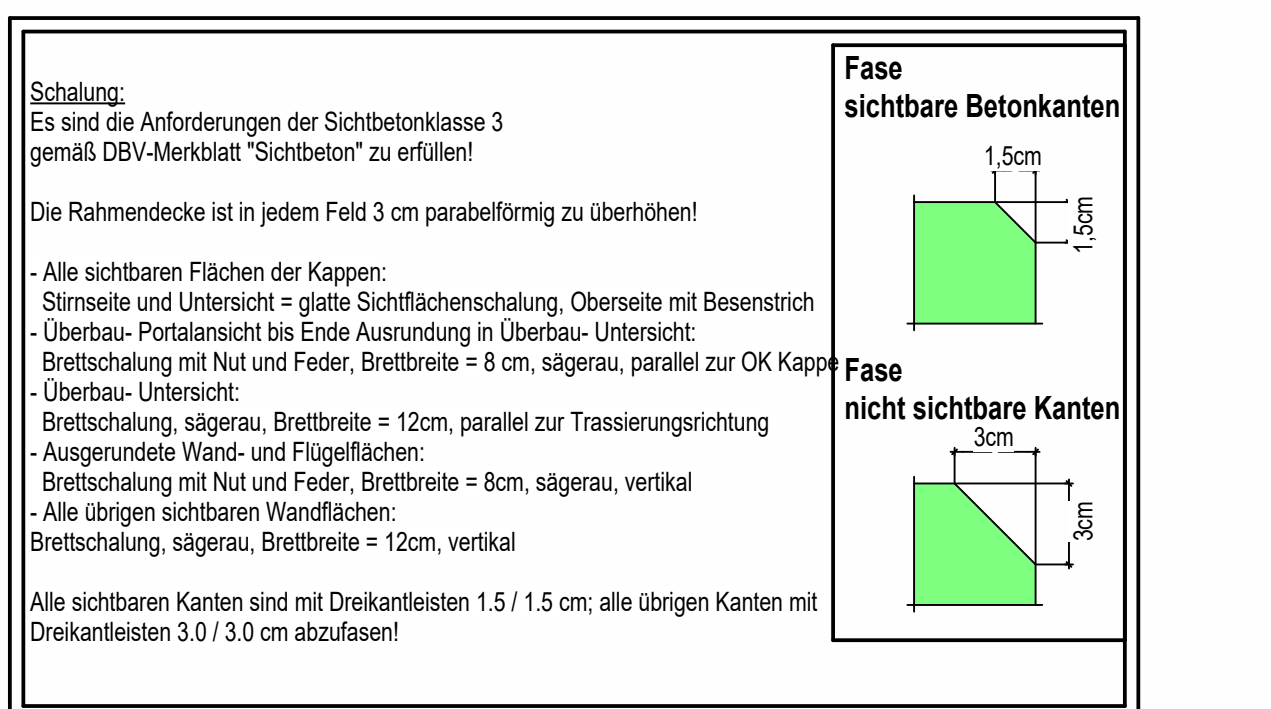
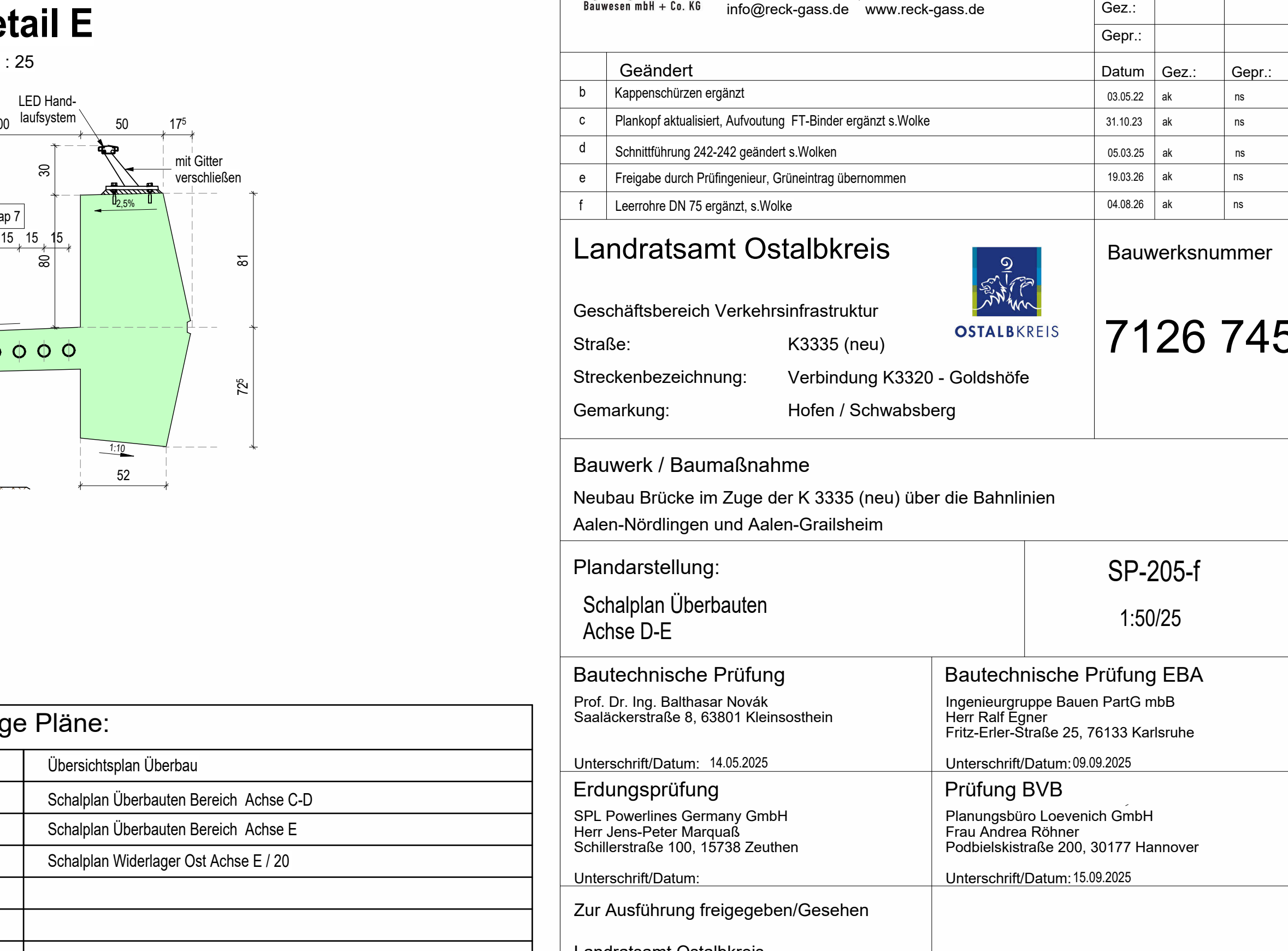
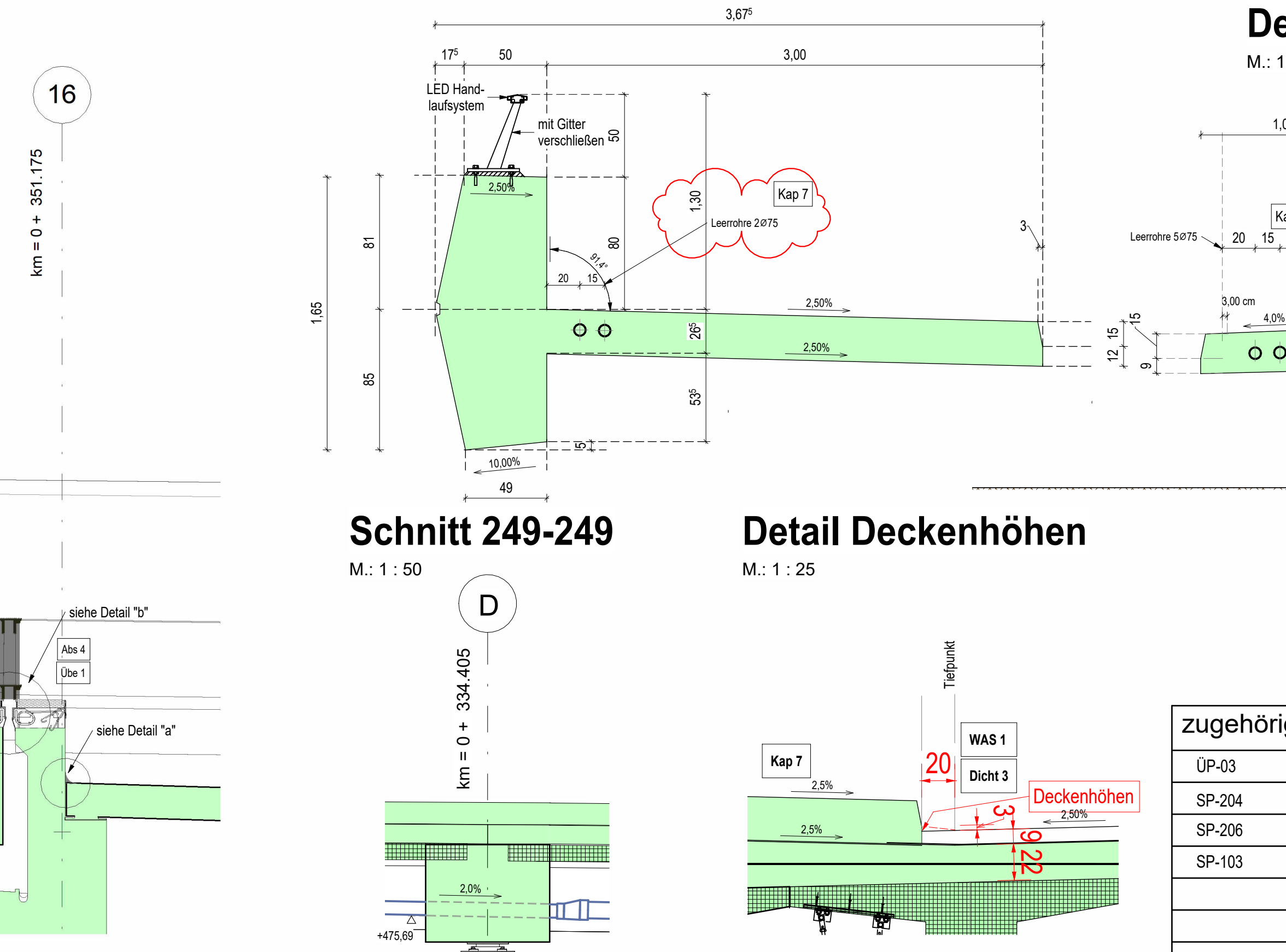
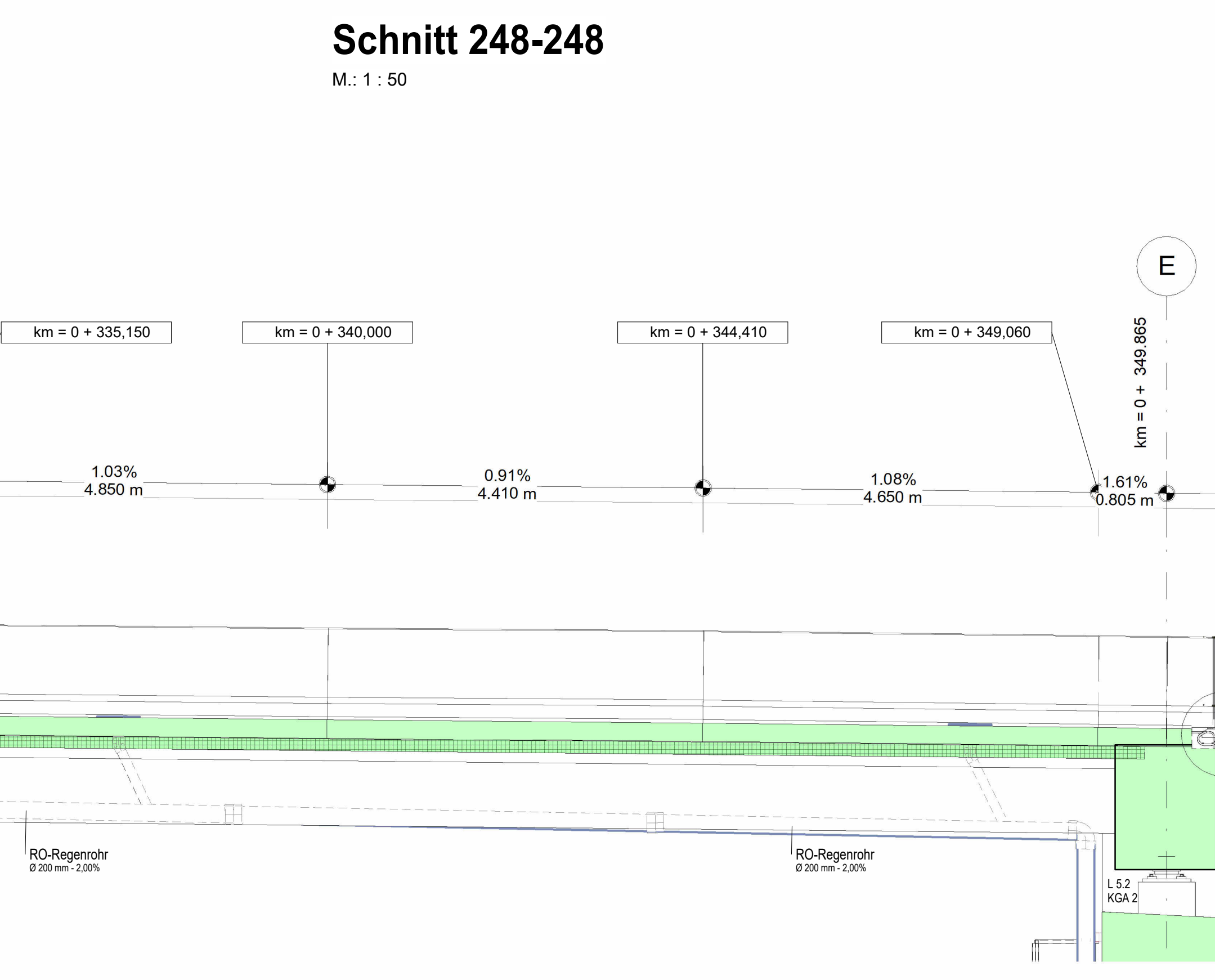
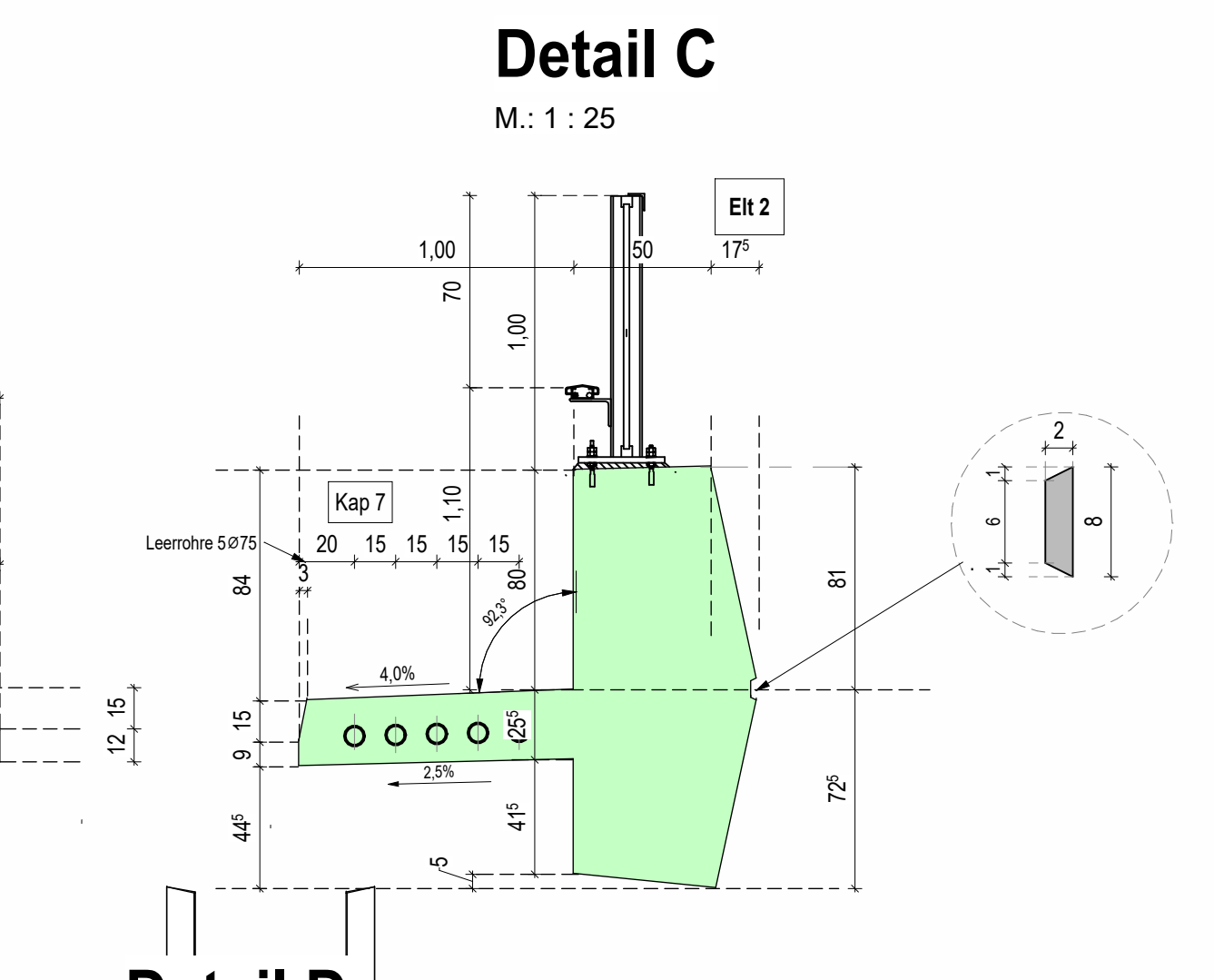
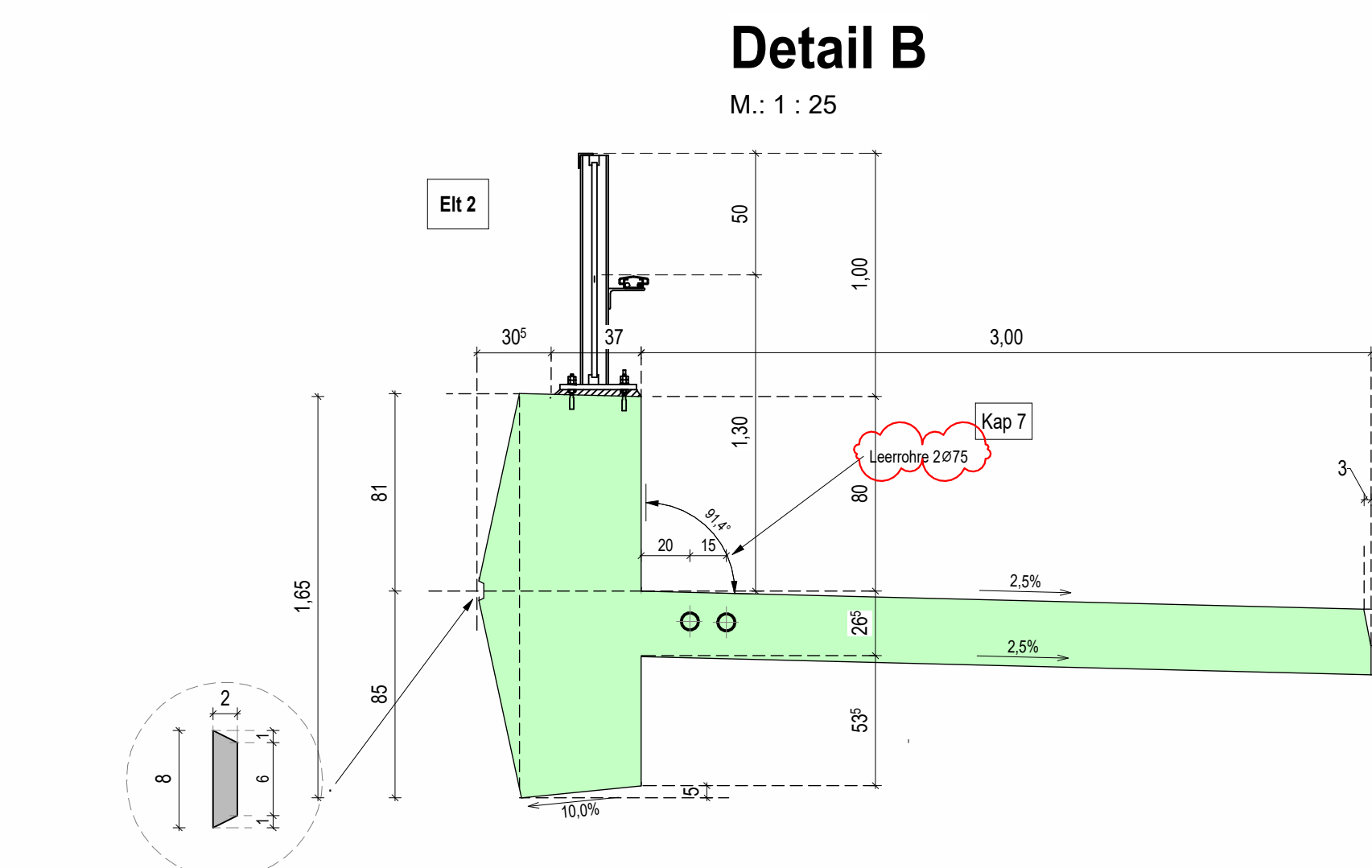
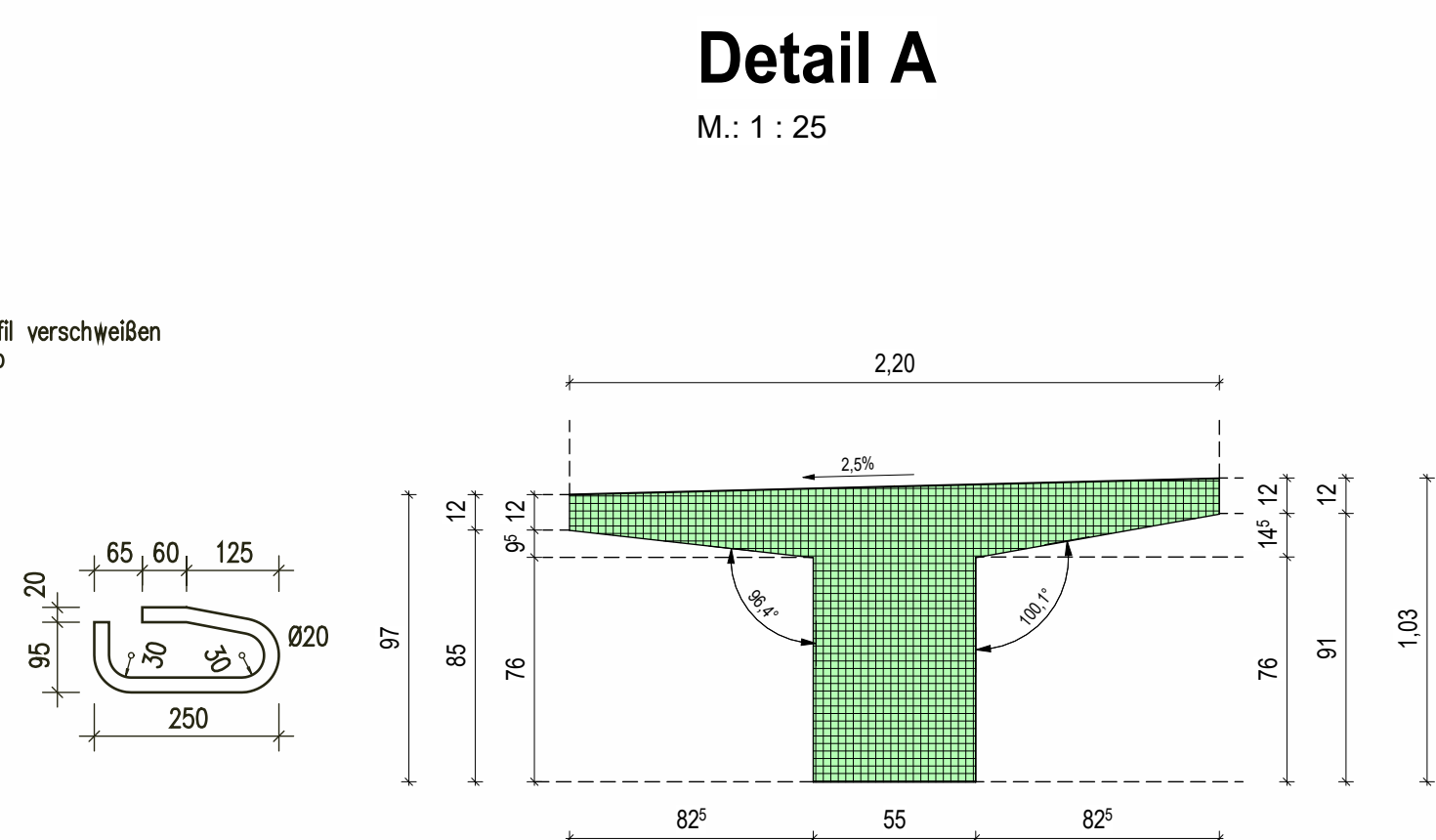
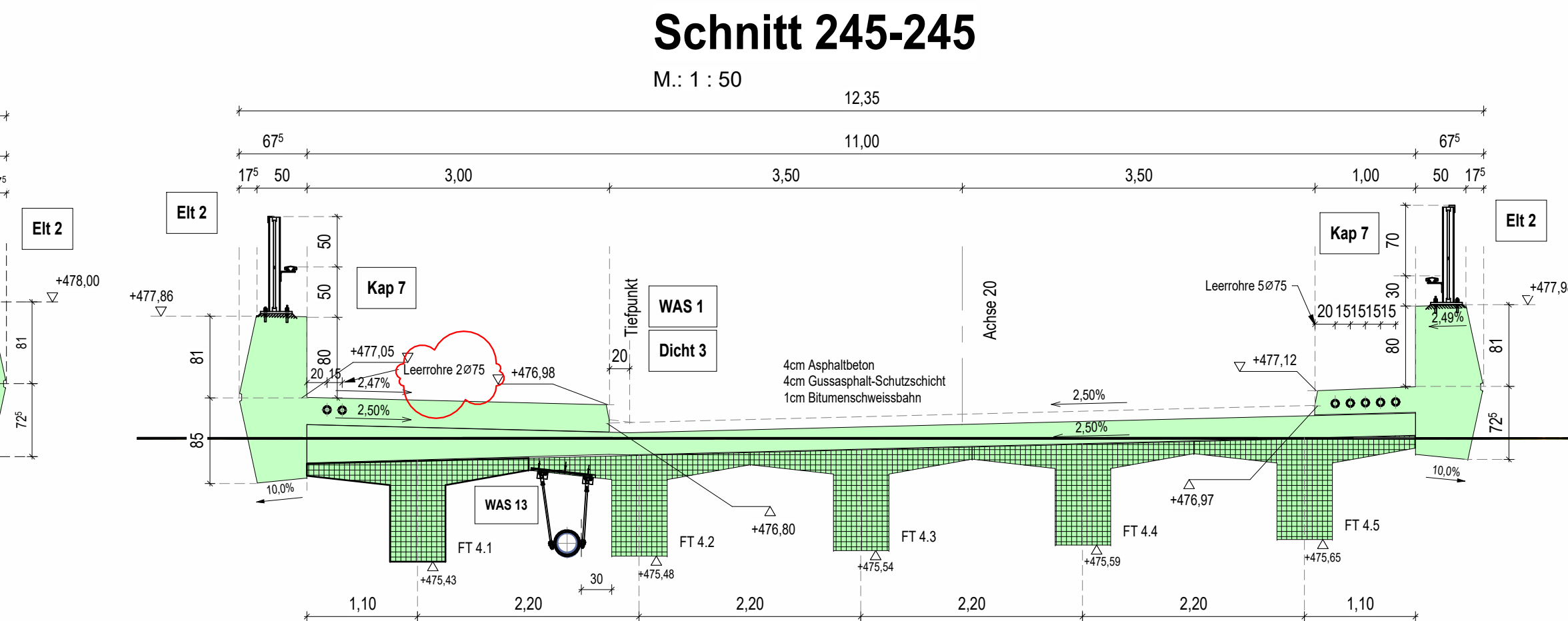
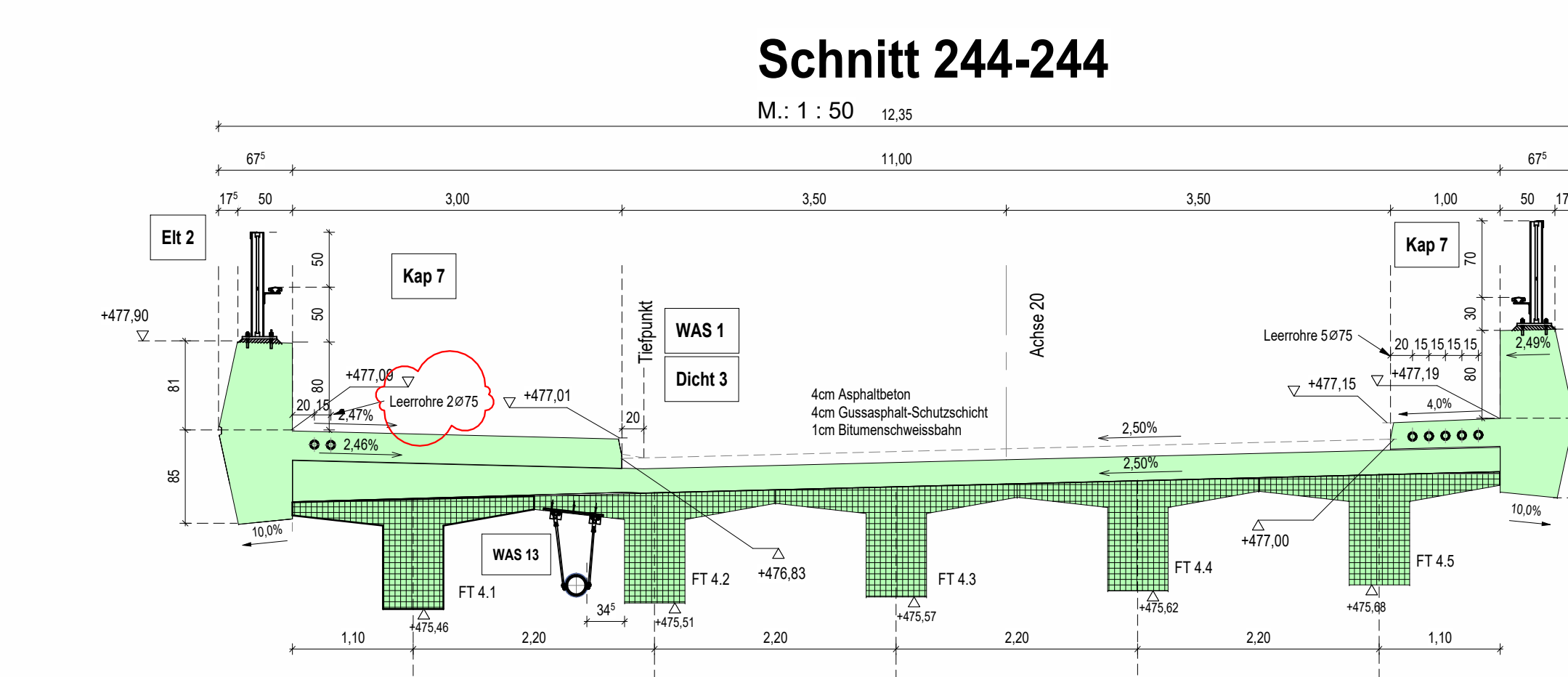
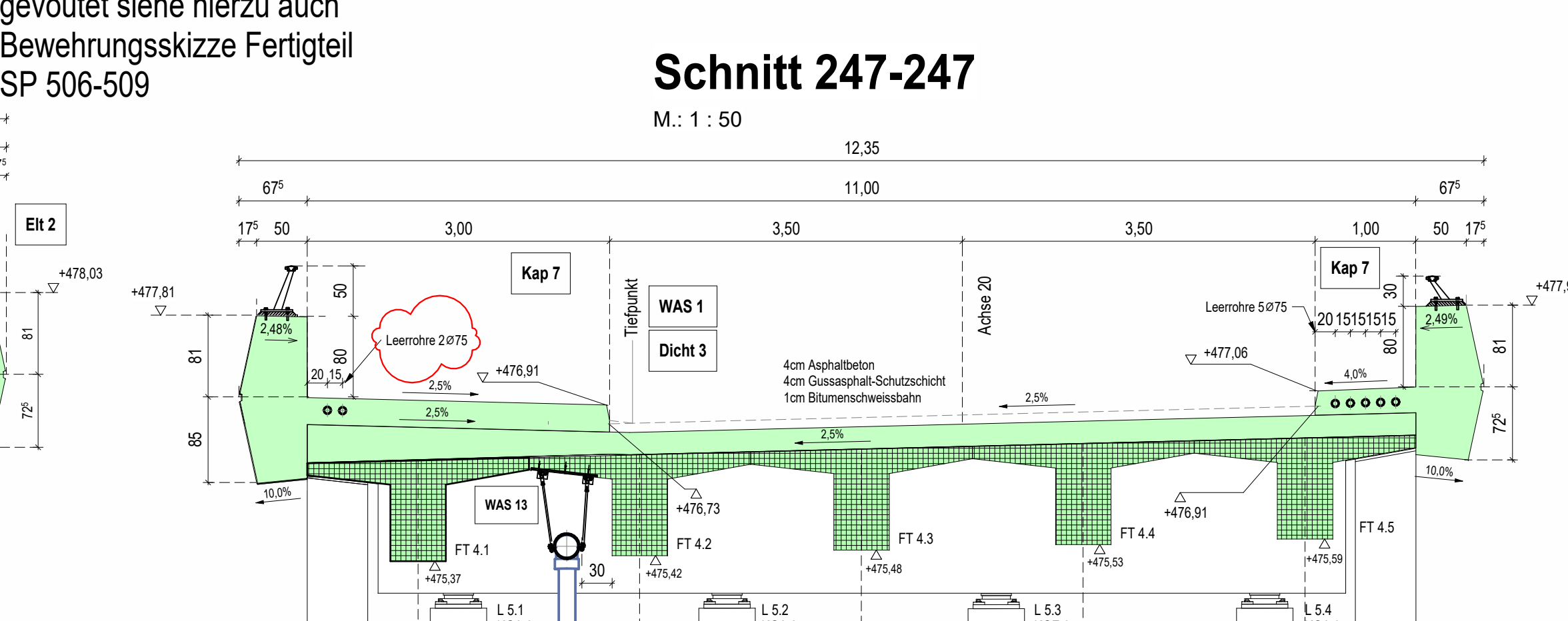
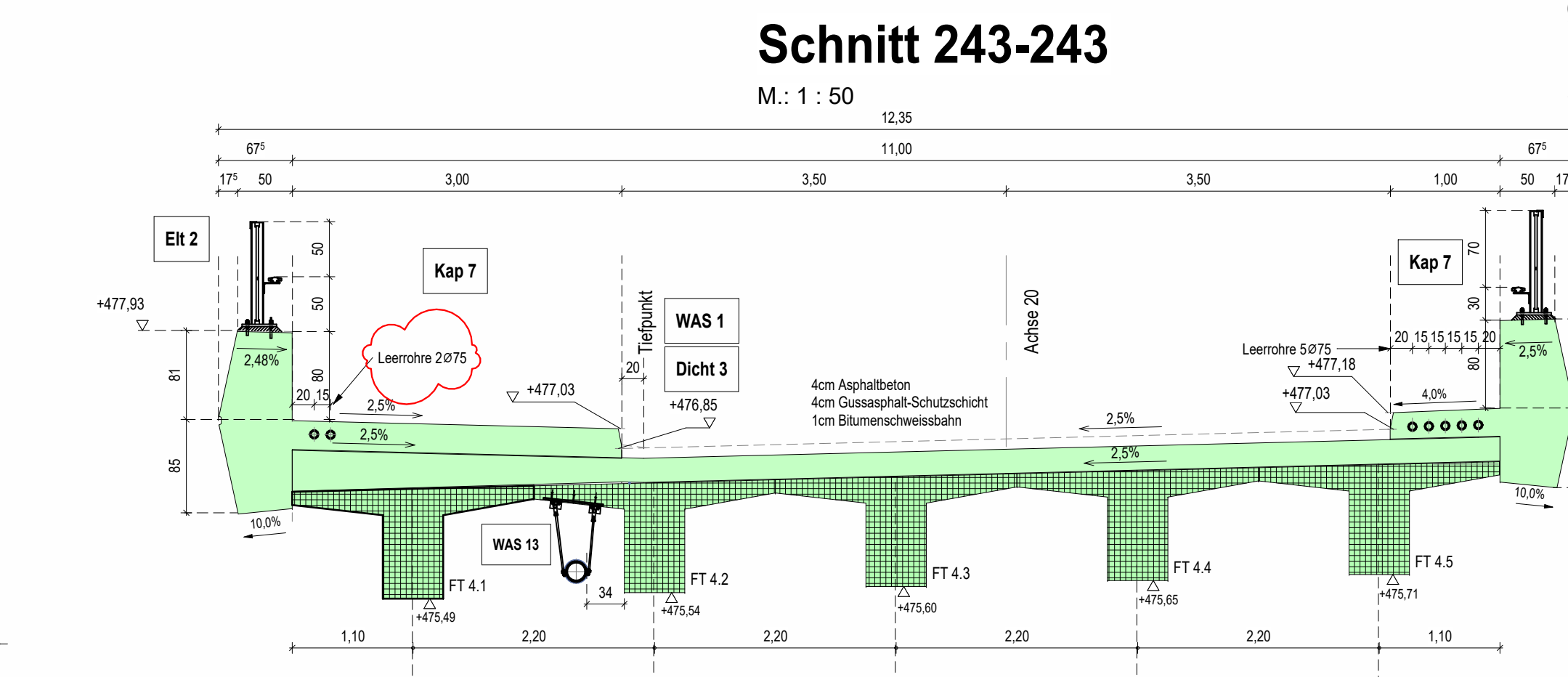
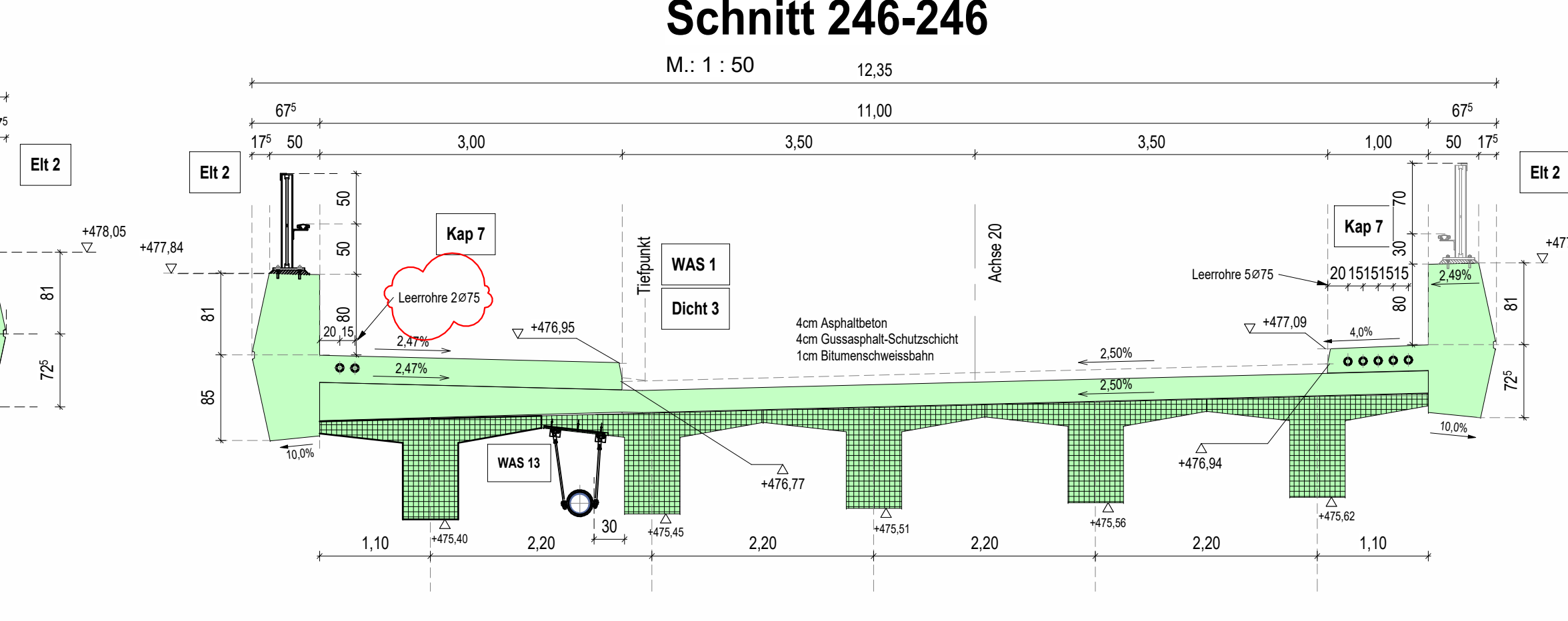
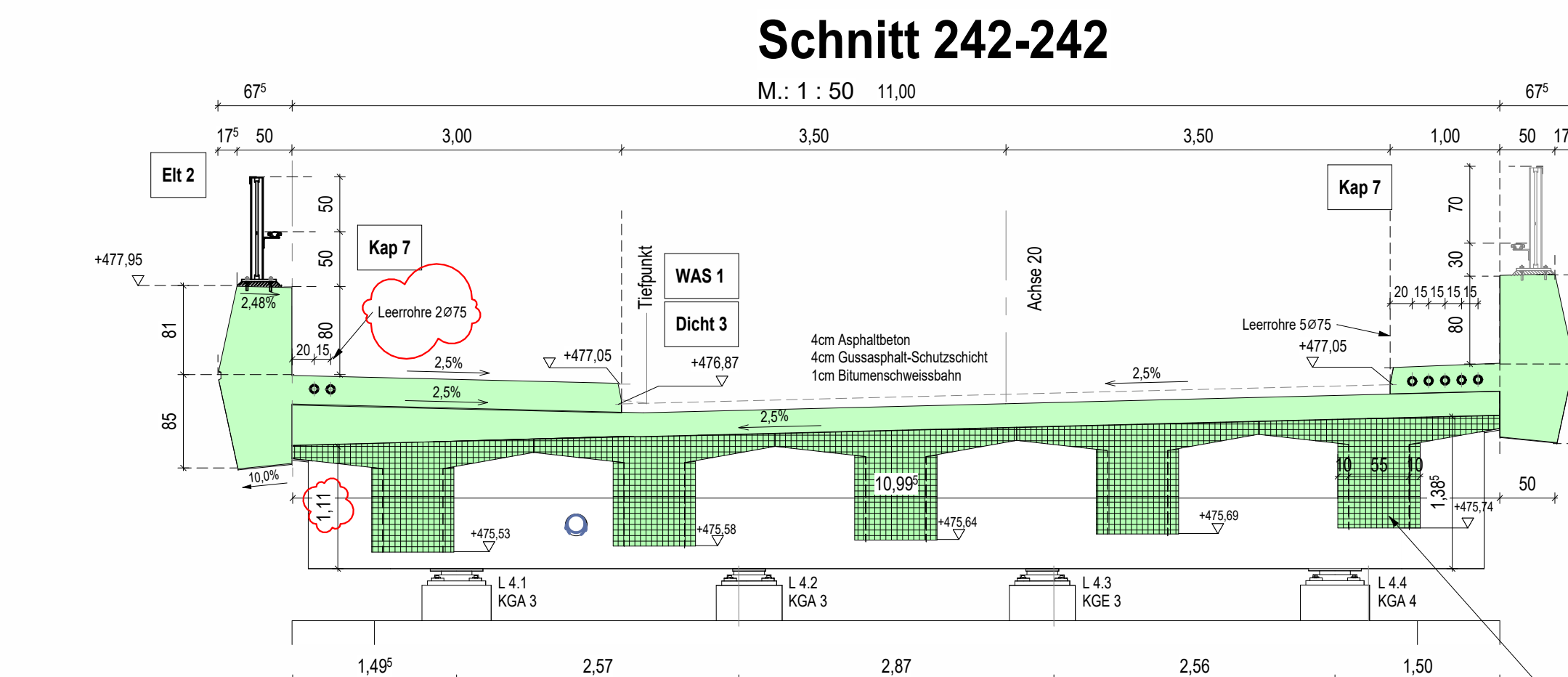
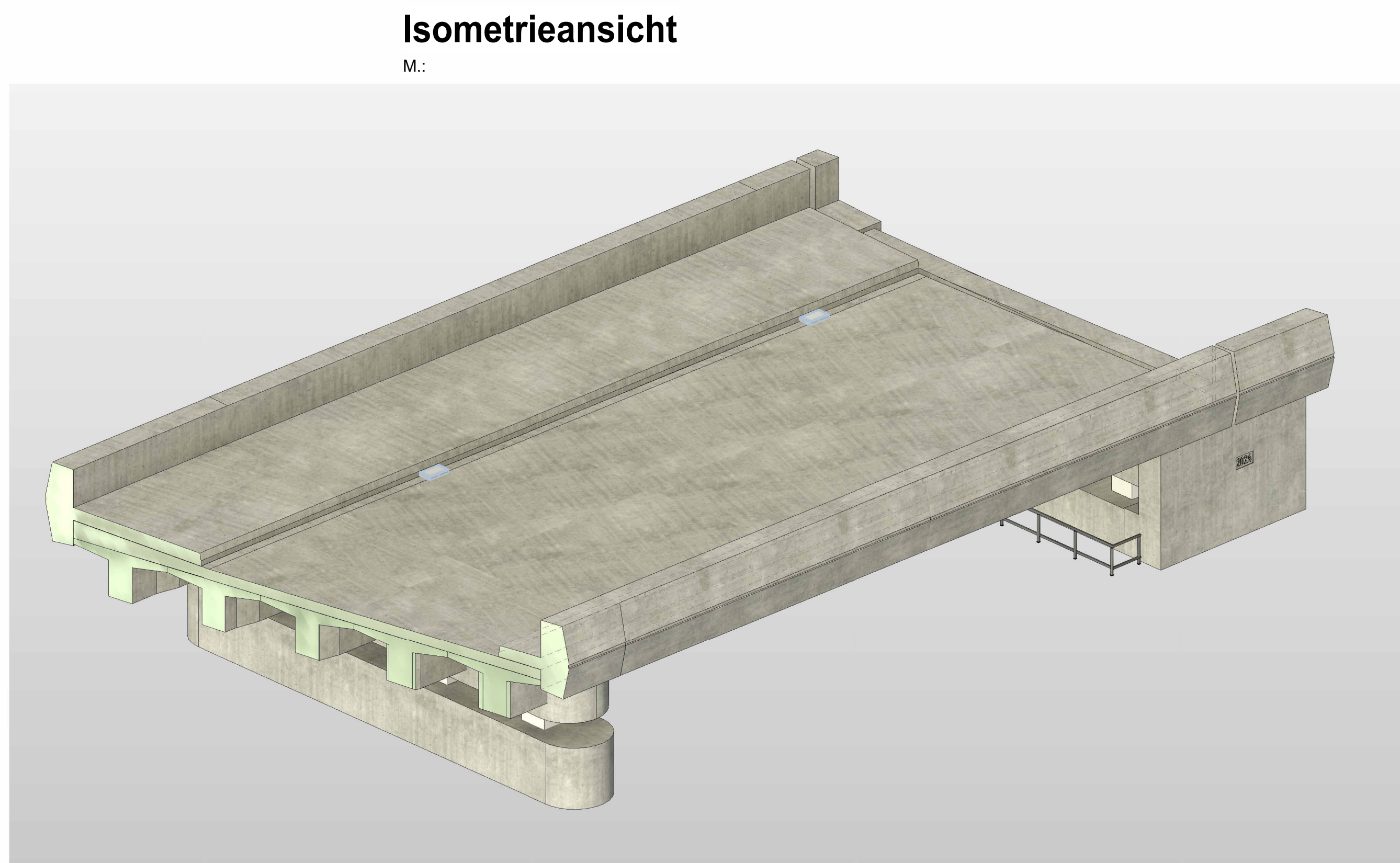
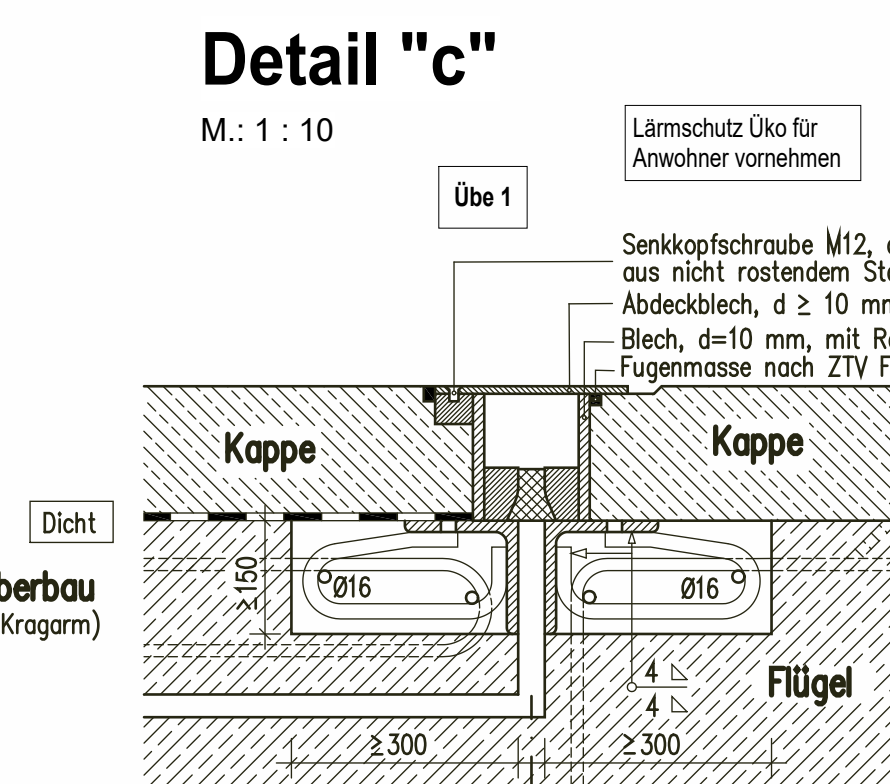
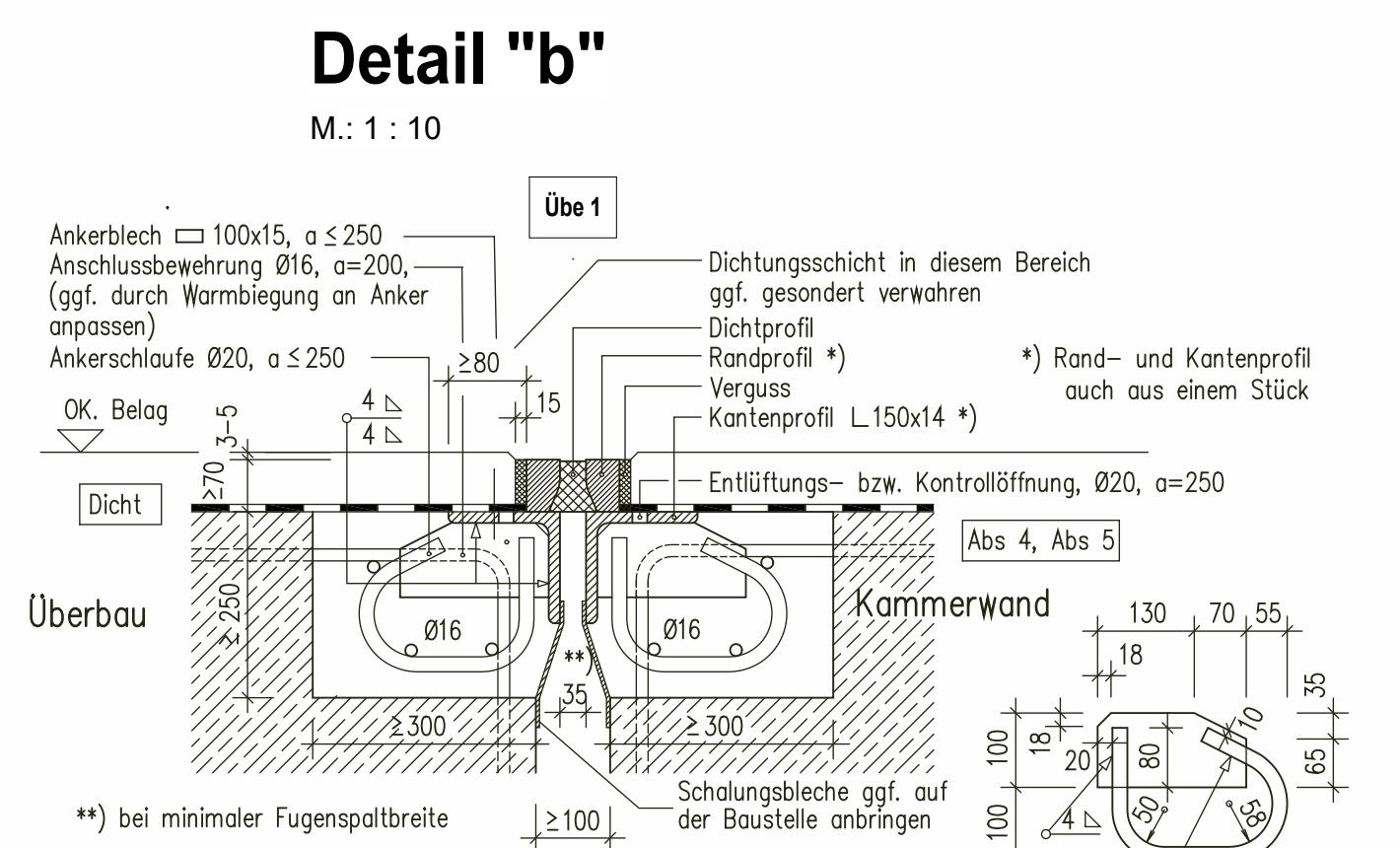
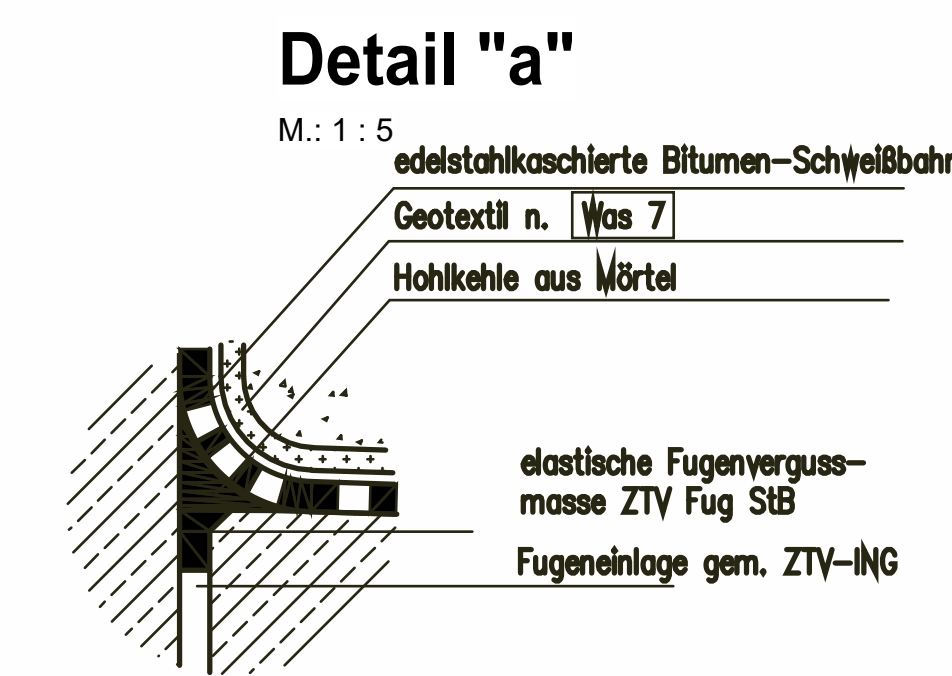
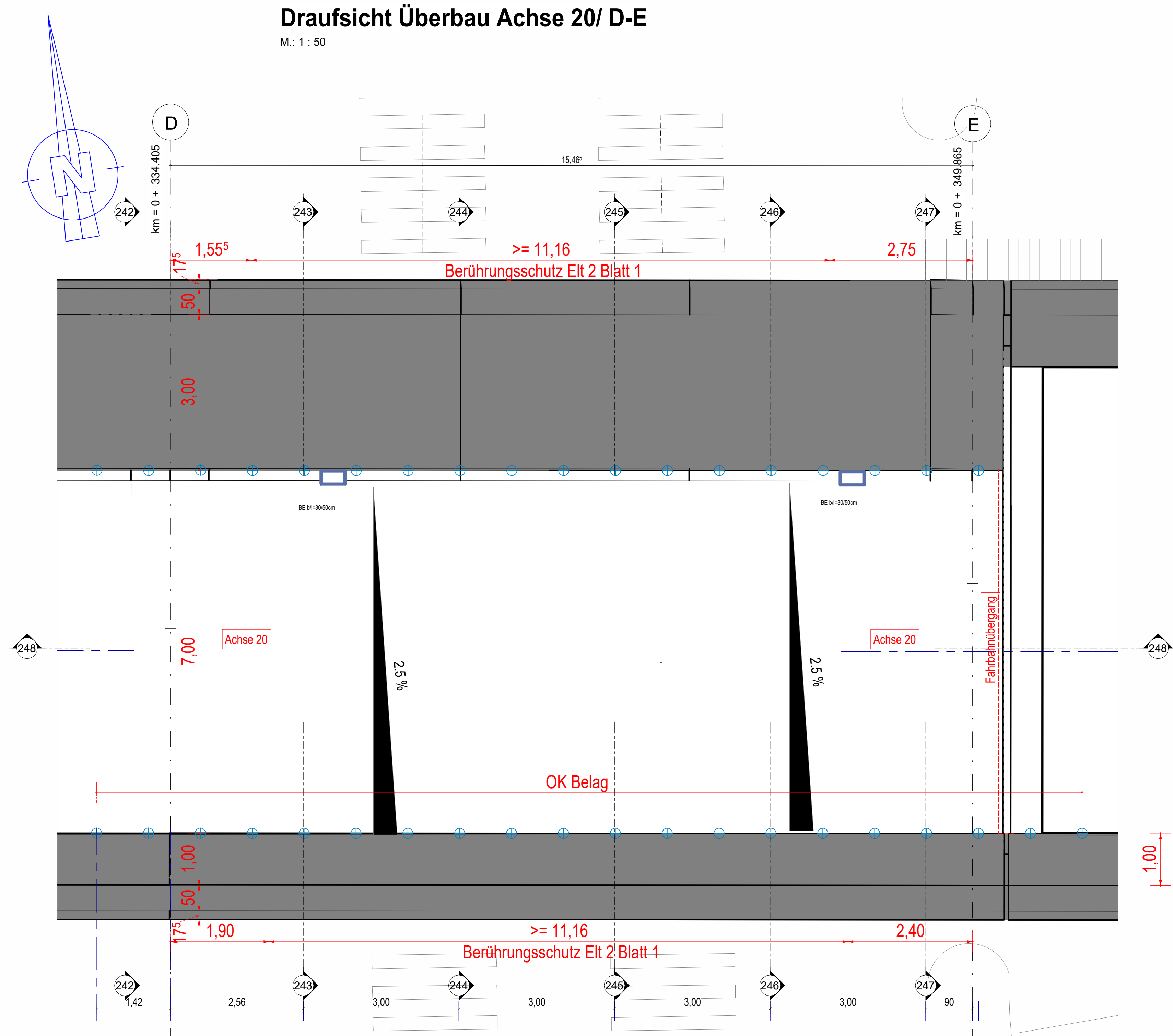




Angaben zur Lagerung

Reihe	Achse	A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenausschlüsse nach dem Baugrunderkundungen der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Berater Ingenieur Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017 Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte

Bodenart	γ	φ	δ	E_s	E_u	$\lg \sigma_s$	zul. σ_s	c'
Hinterfüllung								

BETONDECKUNG

Bauwerk	Festigkeitsklasse	Expositionsklassen	Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	St 1860
Schiebleitungen	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Wiederlager/Fügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF3	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs: Ja im FT			Quer: nein	
Anforderungsklassen	Längs: C			Quer: C	

Bauwerksdaten

Bauwerk:	Stahlbeton Spannbeton - Stahl - Verbund
Brückentyp:	DIN EN 1991-2-NA / LM1
Anzahl der LKW-Fahrbahnen:	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahn:	0,125x10 ⁶
Bewert der Verkehrsart:	Q
Bewert der Oberflächenrauigkeit:	1,2
Milliaradenklasse:	-
Einzelstützenklassen:	18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtlänge zw. Endauflager:	76,62m
Lichte Weite:	16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe:	≥ 6,20m
Kreuzungswinkel:	100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen:	11m
Brückenfläche:	836m ²

Planung:

Geändert	Datum	Gepr.:
b Kappenschützen ergänzt	03.05.22	ak
c Plankopf aktualisierte, Auflagerung FT-Binder ergänzt s. Wäke	31.10.22	ak
d Schnittführung 242-242 geändert s. Wäke	05.03.23	ak
e Freigabe durch Prognose, Grenztrag übernommen	19.03.26	ak
f Leerrohre DN 75 ergänzt, s. Wäke	04.08.26	ak

Landratsamt Ostalbkreis

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	Bauwerksnummer
Strasse: K3335 (neu)	7126 745
Streckenbezeichnung: Verbindung K3320 - Goldshöfe	
Gemarkung: Hofen / Schwabsberg	

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfen Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:

Schalplan Überbauten	SP-205-f
Achse D-E	1:50/25

Bautechnische Prüfung

Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak Saalkreisstraße 8, 63601 Kleinstadt	Bautechnische Prüfung EBA Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum: 14.05.2025	Unterschrift/Datum: 09.09.2025

Erdungsprüfung

SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquardt Podbielskistraße 100, 15738 Zeuthen	Prüfung BVB Planungsgruppe Loevenich GmbH Frau Andrea Röhmer Podbielskistraße 200, 30177 Hannover
Unterschrift/Datum:	Unterschrift/Datum: 15.09.2025

Zur Ausführung freigeben/Gesehen
Landratsamt Ostalbkreis
Ellwangen, den