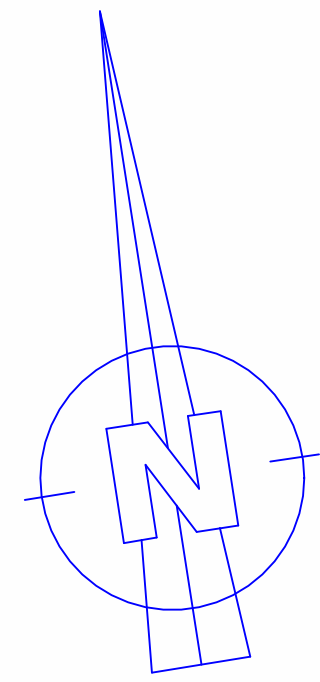
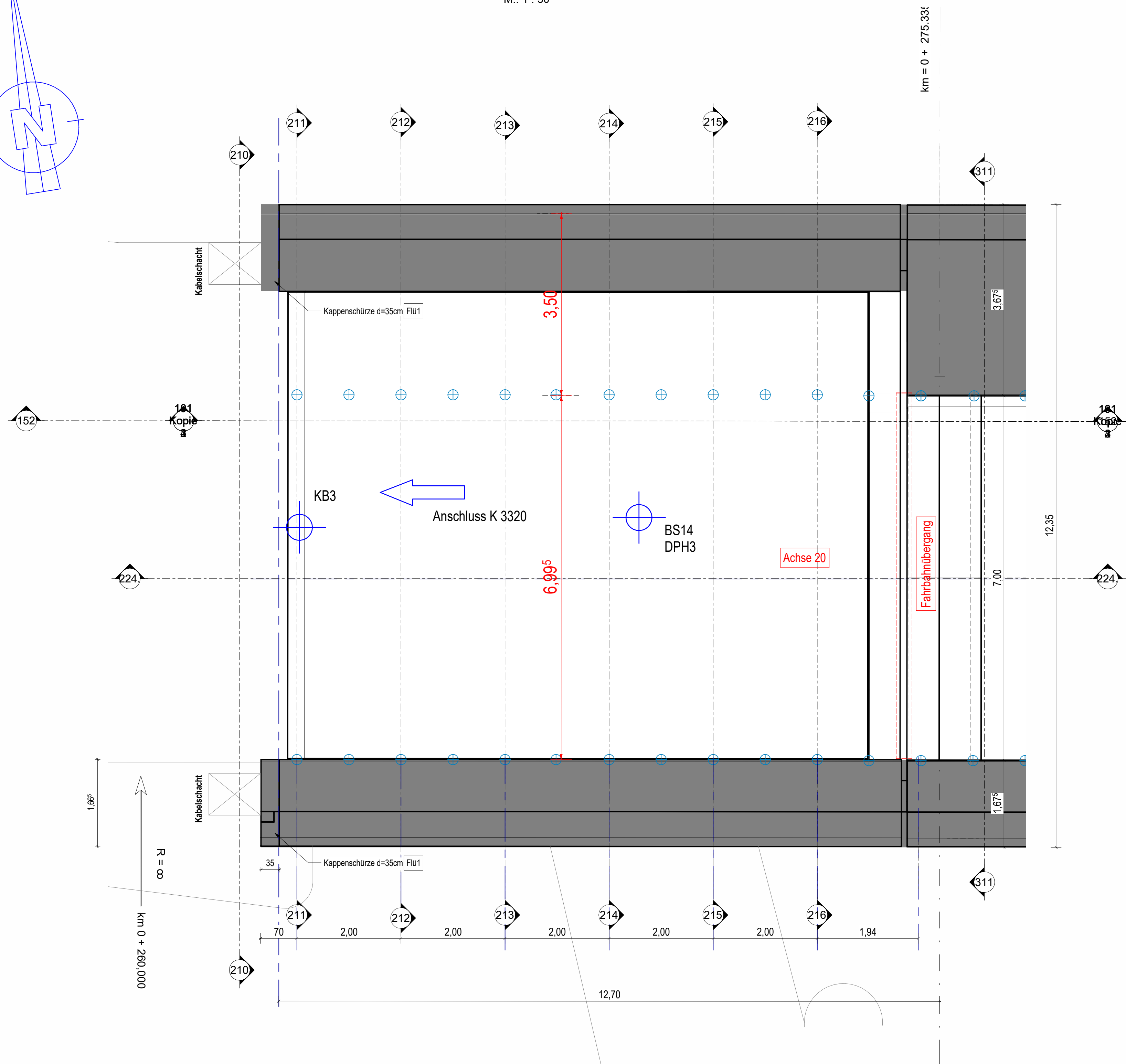




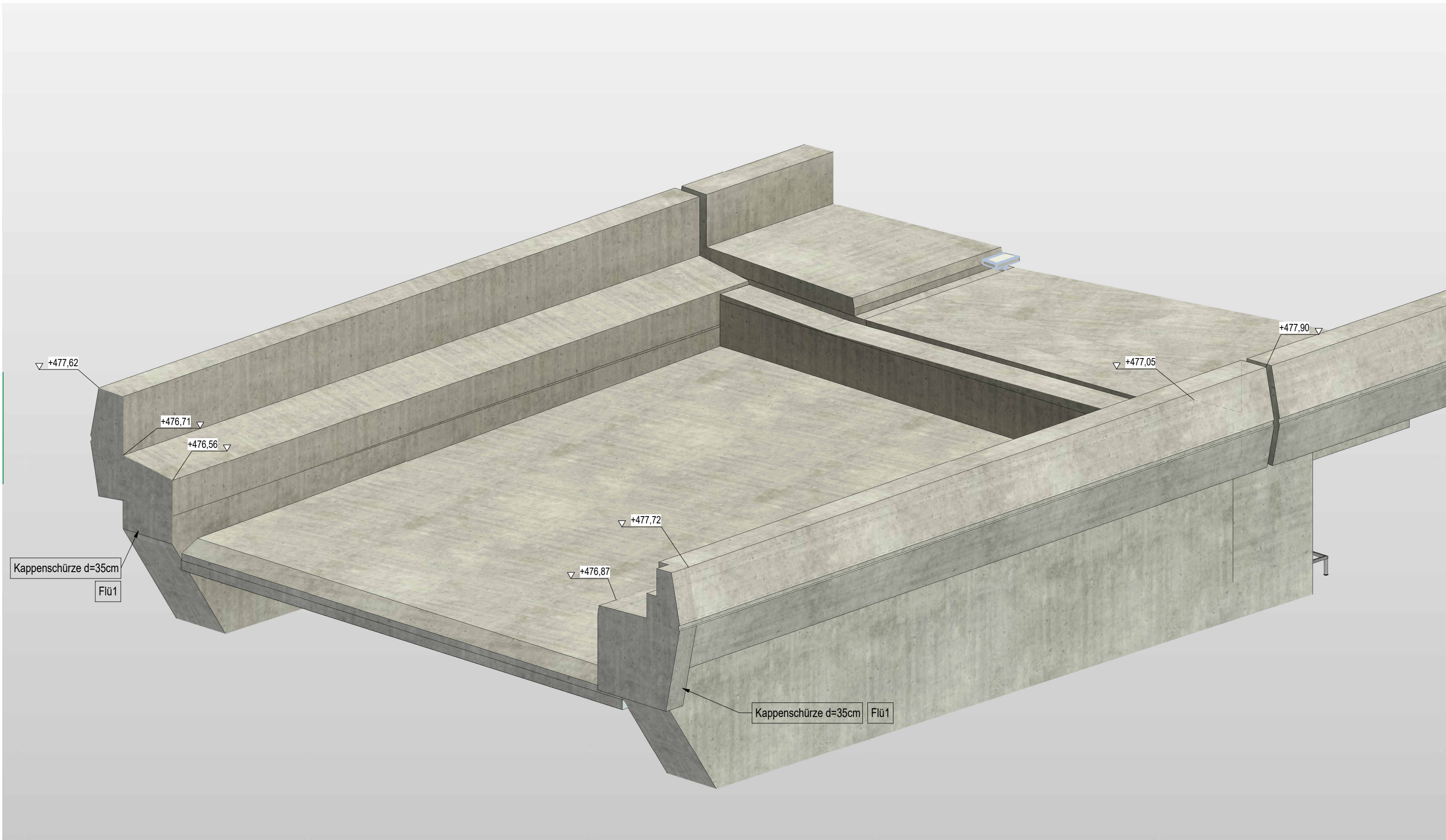
## Draufsicht Überbau Achse 20/ A

M.: 1 : 50



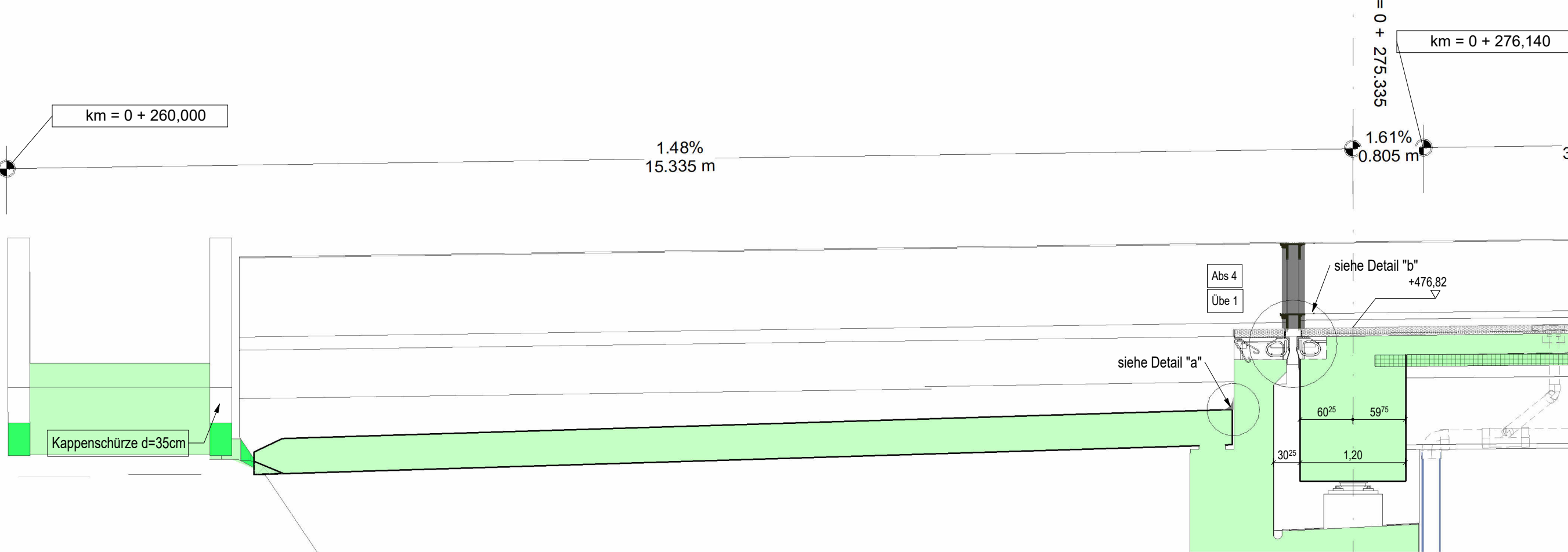
## Isometrieansicht

M.:



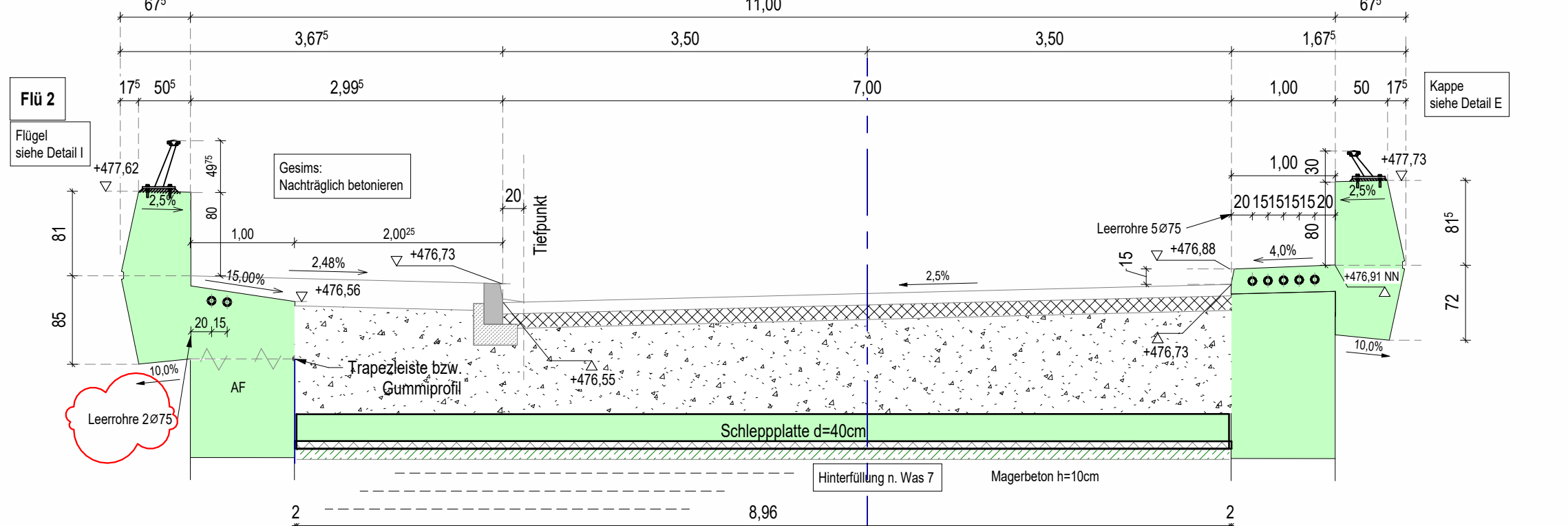
## Schnitt 224-224 Achse 20

M.: 1 : 50



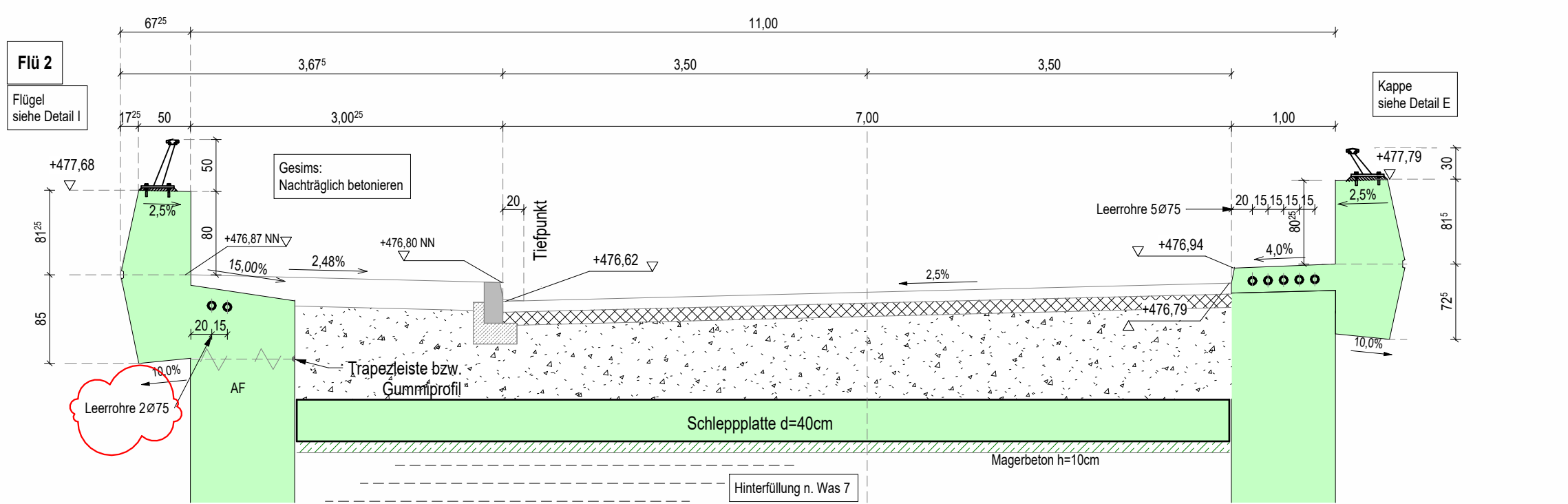
## Schnitt 211-211

M.: 1 : 50



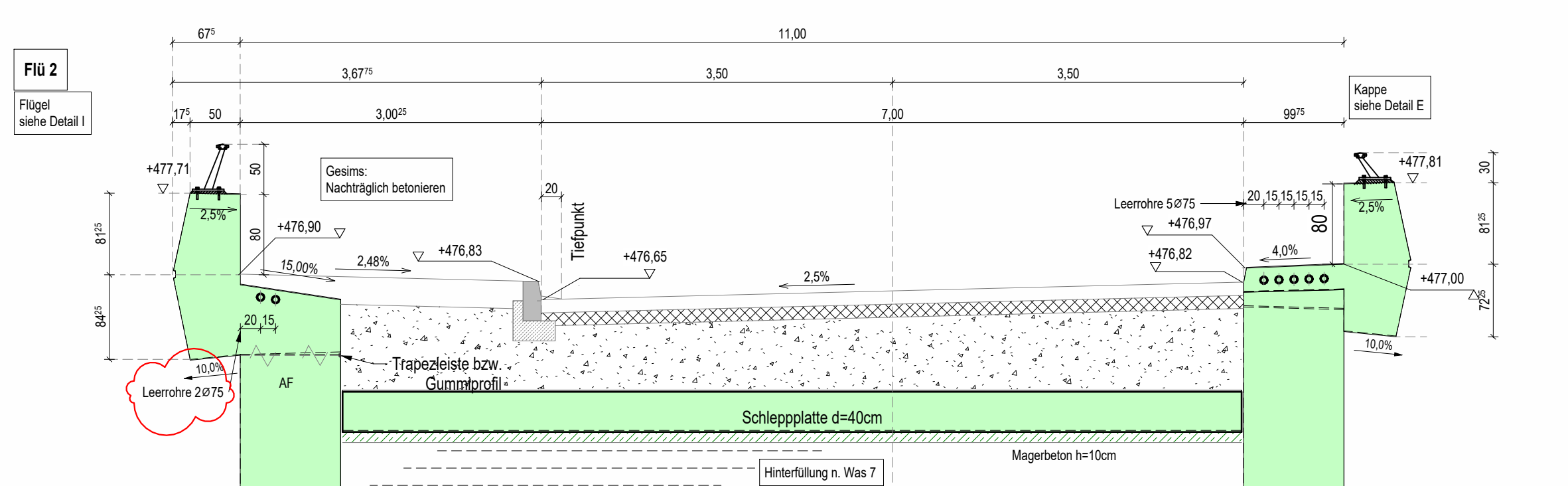
## Schnitt 213-213

M.: 1 : 50



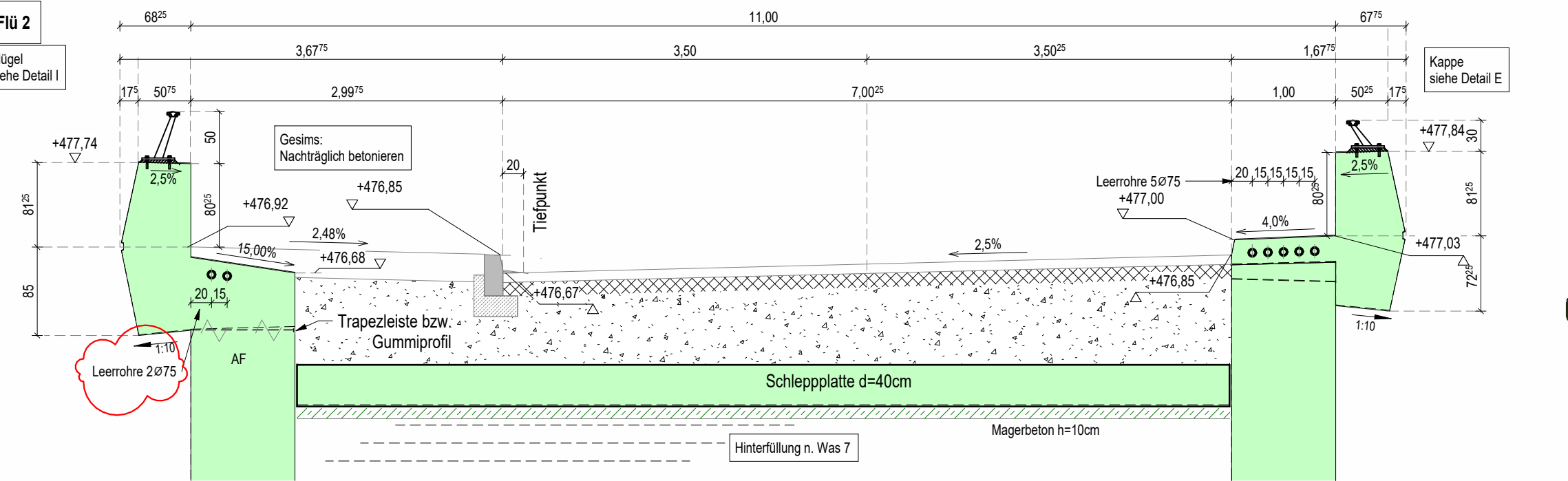
## Schnitt 214-214

M.: 1 : 50



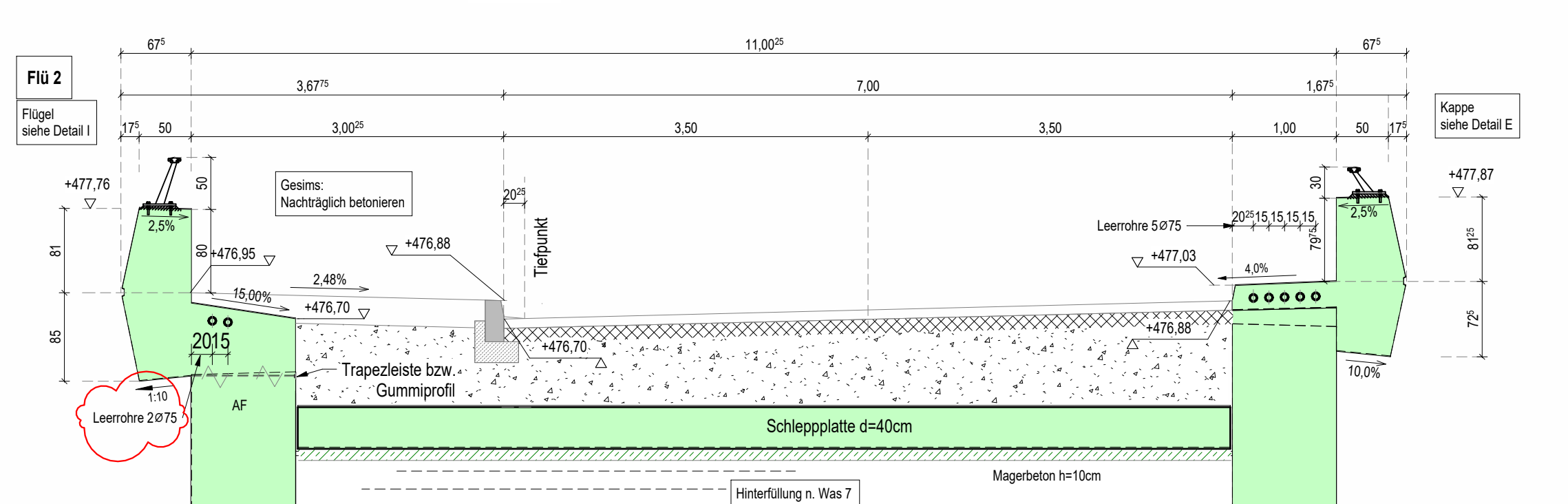
## Schnitt 215-215

M.: 1 : 50



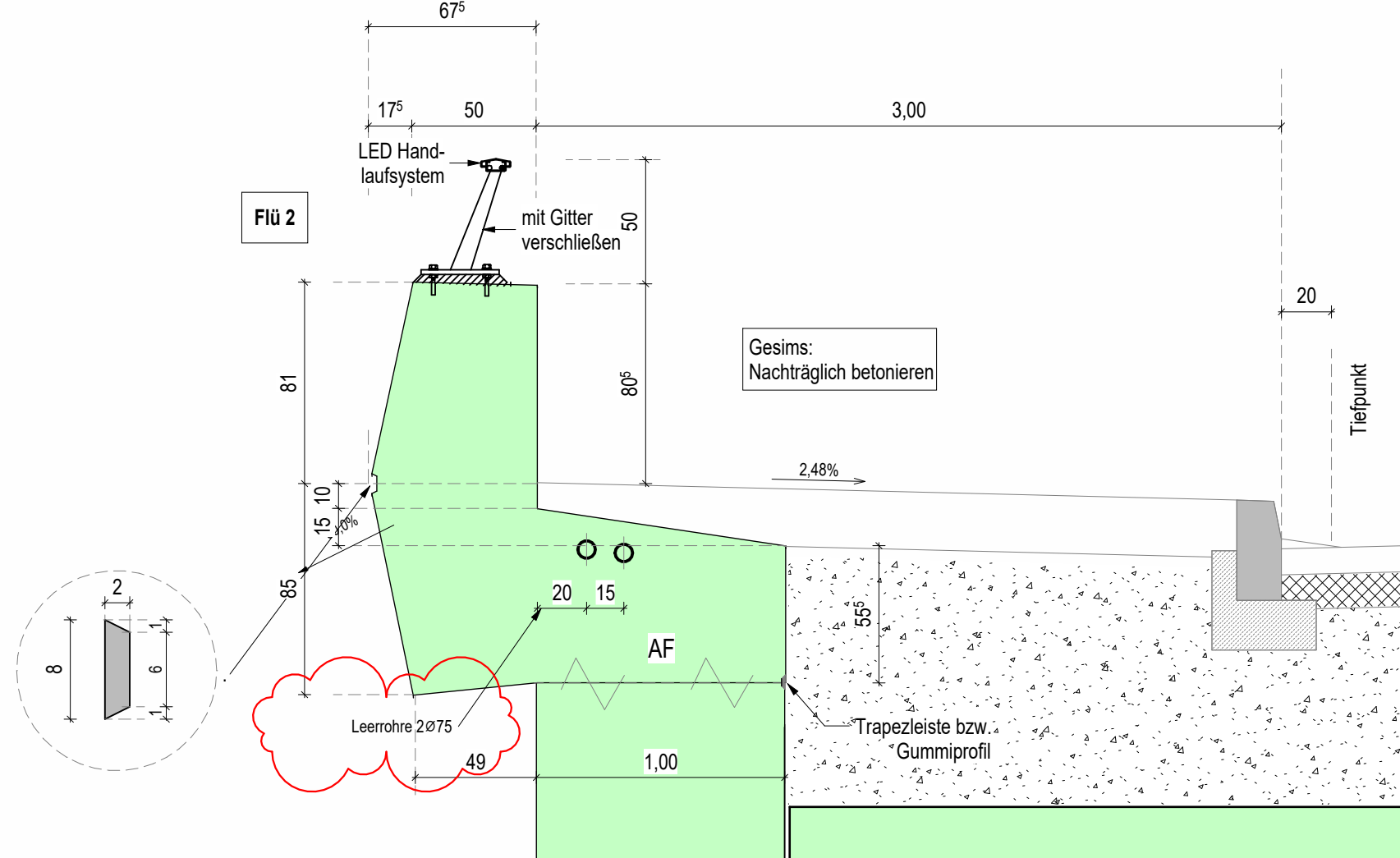
## Schnitt 216-216

M.: 1 : 50



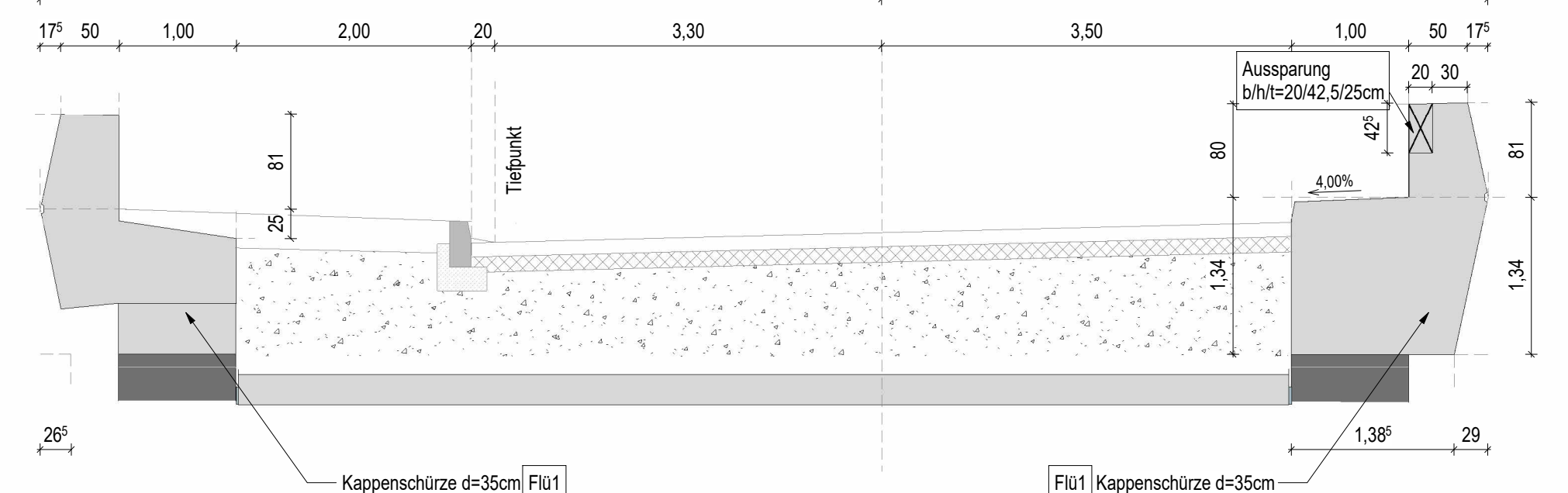
## Detail I

M.: 1 : 25



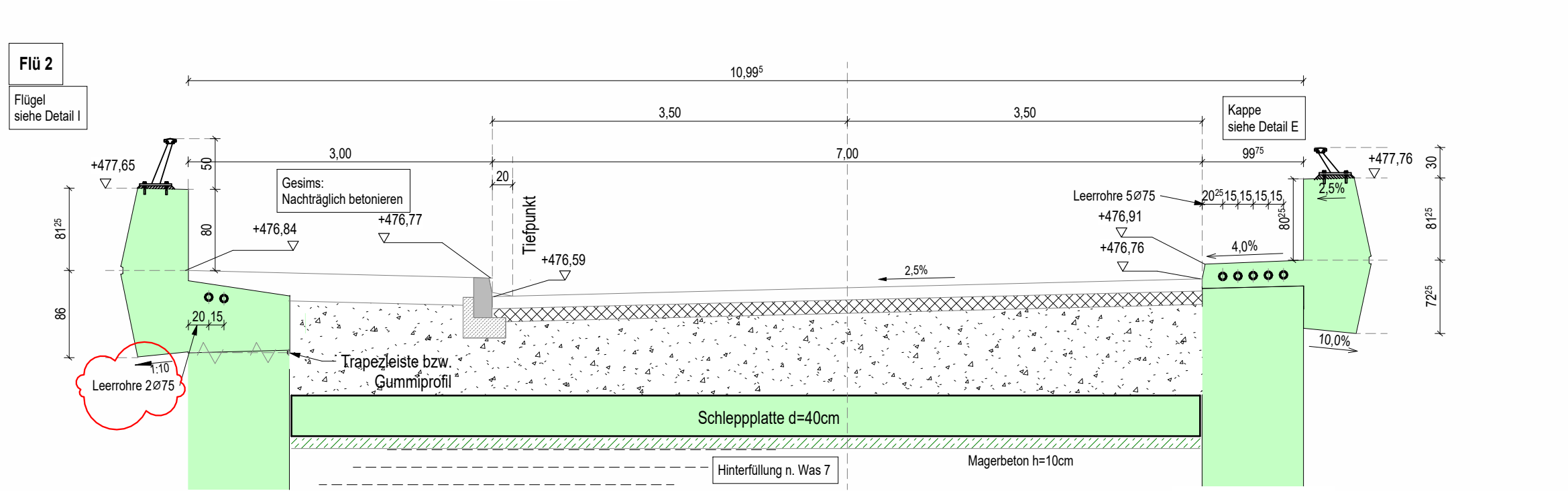
## Schnitt 210-210

M.: 1 : 50



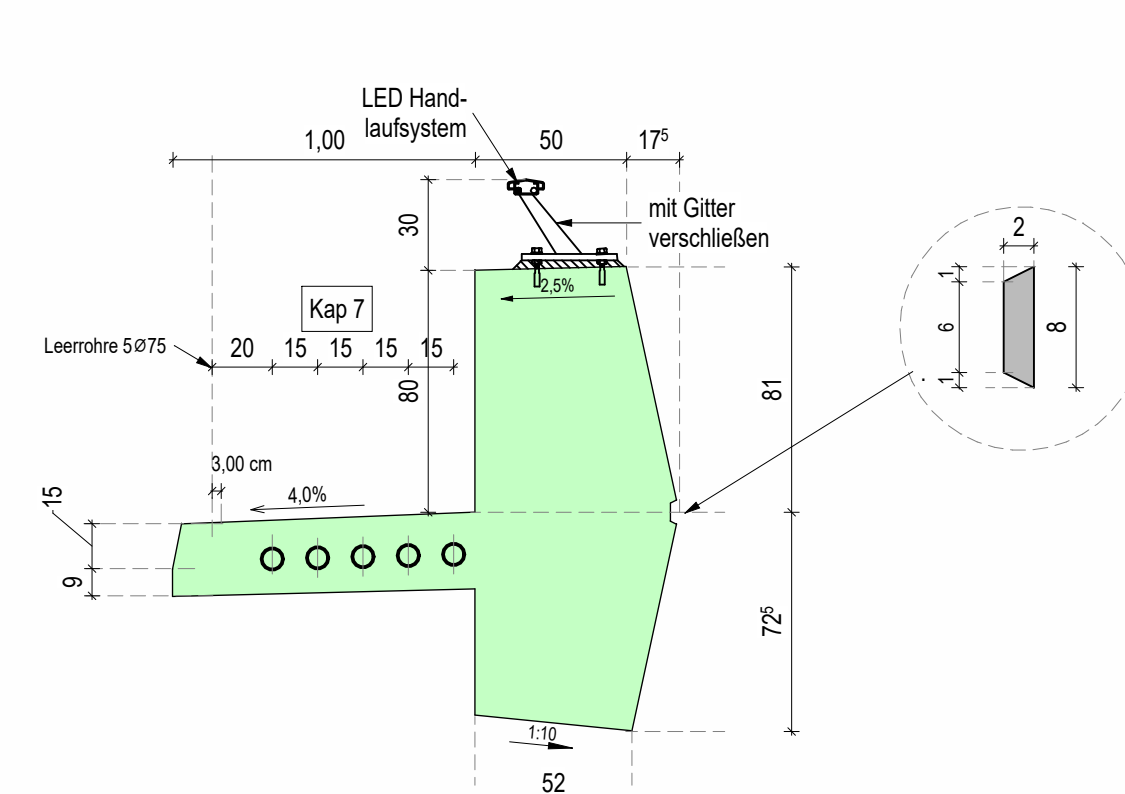
## Schnitt 212-212

M.: 1 : 50



## Detail E

M.: 1 : 25



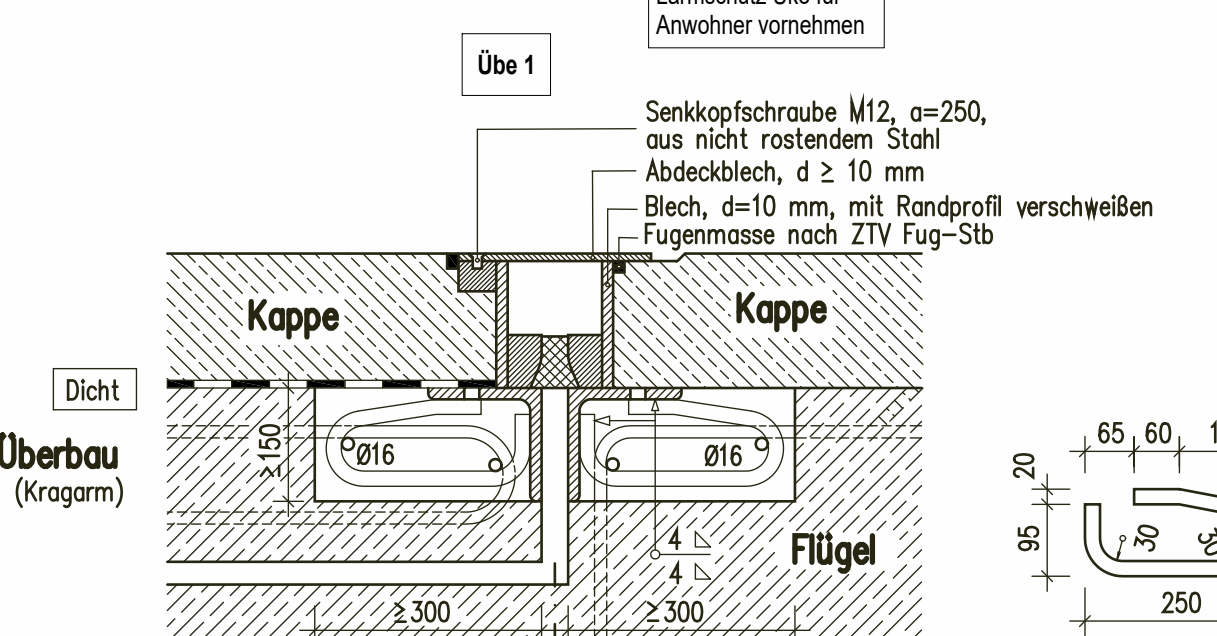
## Detail "a"

M.: 1 : 5



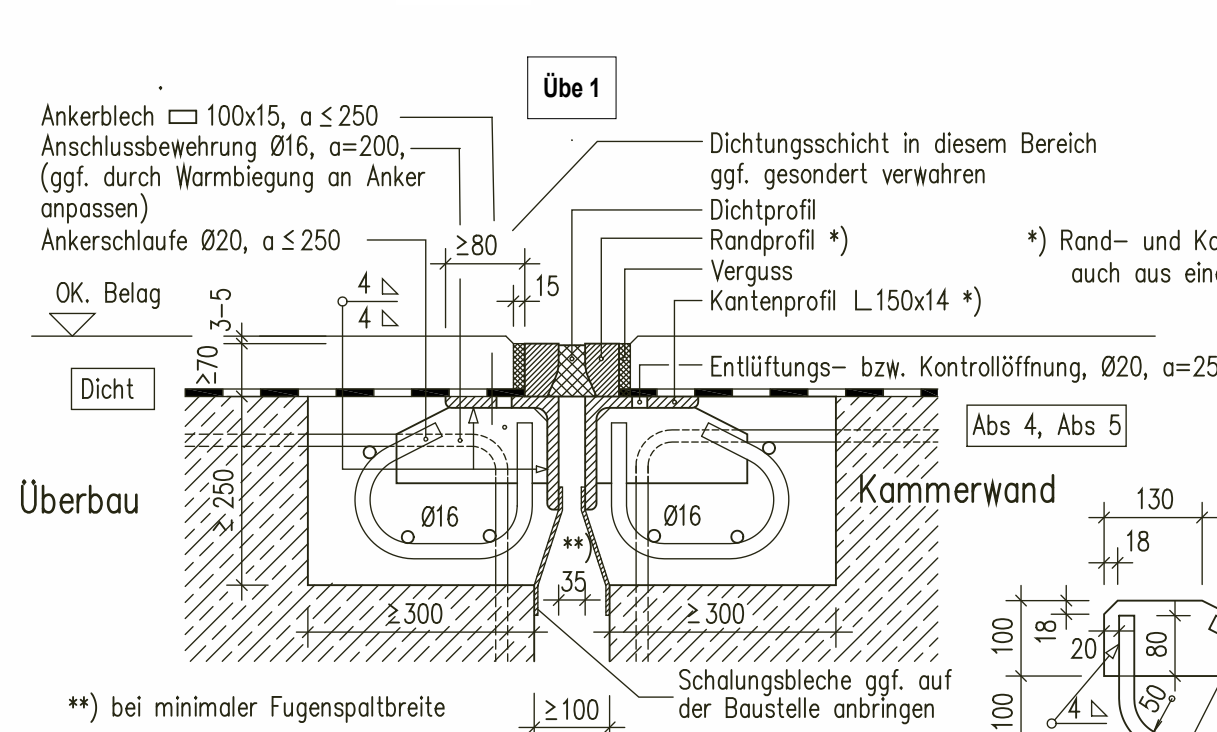
## Detail "c"

M.: 1 : 10



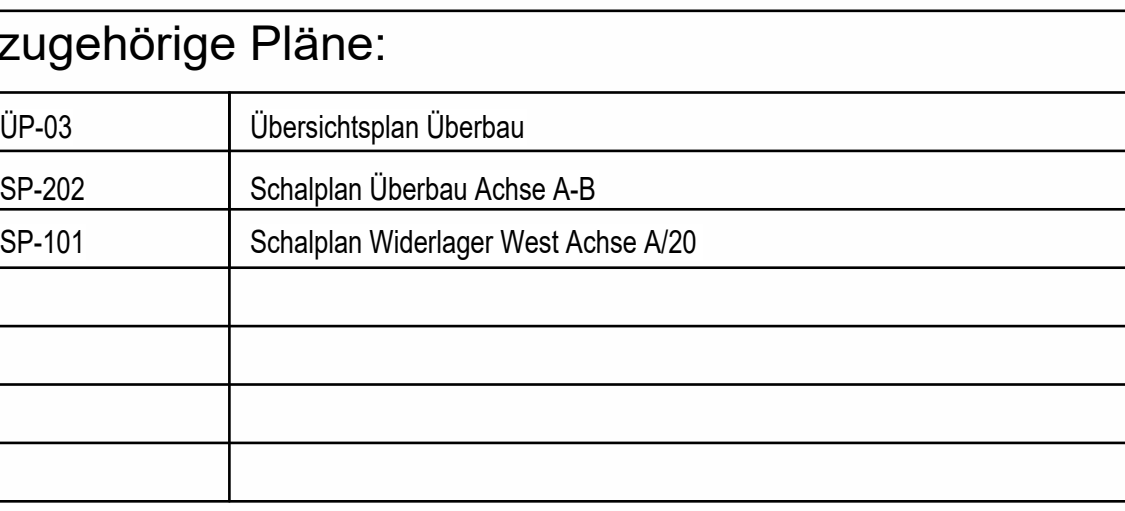
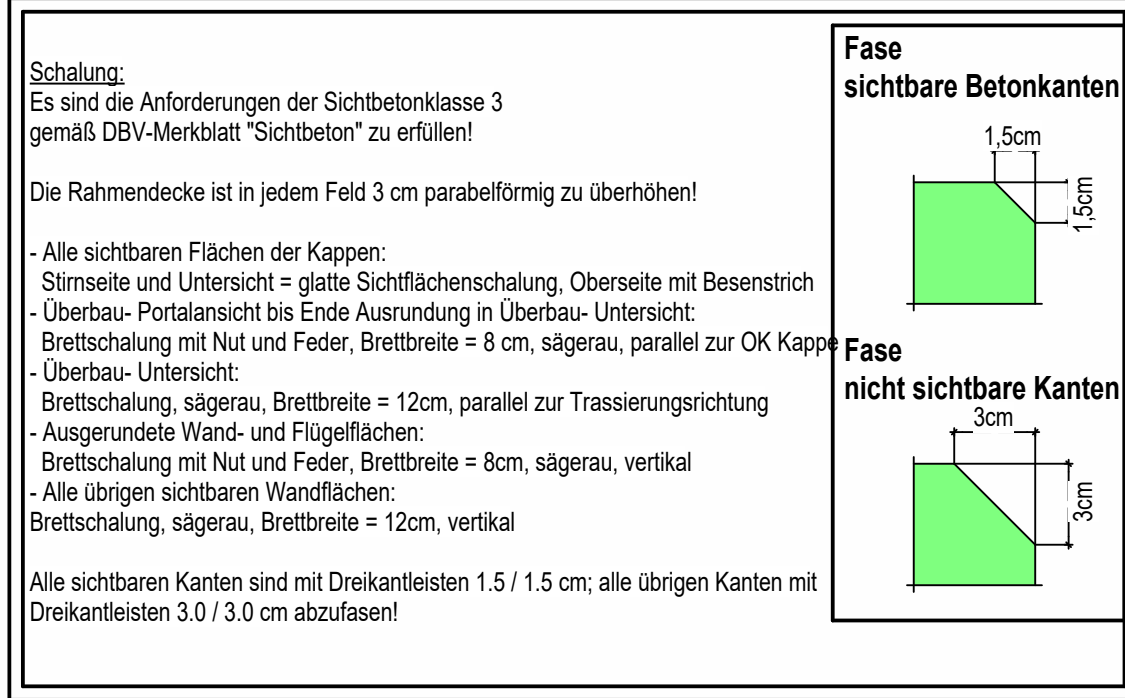
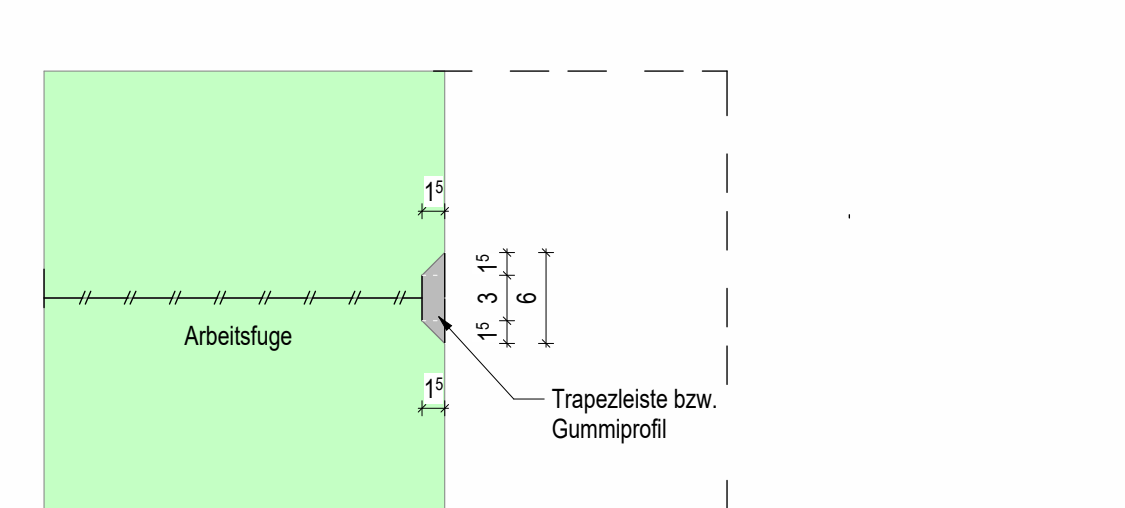
## Detail "b"

M.: 1 : 10



## Detail Trapezleiste

M.: 1 : 5



| Betonfertigkeit | Stahlbeton | Magerbeton | Rückbau (Fläche/Objekt) |
|-----------------|------------|------------|-------------------------|
|                 |            |            |                         |

## Angaben zur Lagerung

### Designwerte

| Reihe | Achse | A | B | C | D | E |
|-------|-------|---|---|---|---|---|
| 1     |       |   |   |   |   |   |
| 2     |       |   |   |   |   |   |
| 3     |       |   |   |   |   |   |
| 4     |       |   |   |   |   |   |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugruntgutachten der Geotechnik Aalen - Dipl.-Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur Geotechnischer Bericht 18603 BE01 vom 30.04.2017 Geotechnischer Bericht 18603 BE02 vom 30.09.2019

## Bodenkennwerte

| Bodenart      | $\gamma$ | $\varphi$ | $\delta$ | $E_s$ | $tg \alpha$ | $tg \beta$ | $c'$ |
|---------------|----------|-----------|----------|-------|-------------|------------|------|
| Hinterfüllung |          |           |          |       |             |            |      |

## BETONDECKUNG

### Baustoffangaben

| Bauteil:            | Festigkeitsklasse | Expositionsklassen | Feuchtheitsklasse | Betonstahl | Spannstahl |
|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------|------------|
| Kappen              | C30/37+LP         | XC4, XD3, XF4      | WA                | B500B      | -          |
| Überbau Ortbeton    | C35/45            | XC4, XD1, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Überbau FT-Träger   | C50/60            | XC4, XD1, XF2      | WA                | B500B      | St 1860    |
| Schleppplatten      | C35/45            | XC2, XD2, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Wiederlager/Flügel  | C30/37            | XC4, XD2, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Pfeiler             | C30/37            | XC4, XD2, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Fundamente          | C30/37            | XC2, XD2, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Bohrpfähle          | C30/37            | XC2, XD2, XF2      | WA                | B500B      | -          |
| Treppenanlage       | C35/45            | XC4, XD3, XF3      | WA                | B500B      | -          |
| Saubereitschicht    | C12/15            | X0                 | WA                | B500B      | -          |
| Vorspannung         | Längs:            | Ja im FT           | Quer:             | nein       |            |
| Anforderungsklassen | Längs:            | C                  | Quer:             |            |            |

## Bauwerksdaten

| Bauart:                                  | Stahlbeton             | Spannbeton                | Stahl | Verbundst. |
|------------------------------------------|------------------------|---------------------------|-------|------------|
| Brückengruppe                            | DIN EN 1991-2+NA / LM1 |                           |       |            |
| Anzahl der LKW-Fahrtstreifen             | 2                      |                           |       |            |
| Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrtstreifen | 0,125x10 <sup>6</sup>  |                           |       |            |
| Belastung der Verkehrsart Q              | 1,0                    |                           |       |            |
| Belastung der Oberflächenrauigkeit       | 1,2                    |                           |       |            |
| Mittlerenlastenklasse                    | -                      |                           |       |            |
| Einzelstützlasten                        | (+)                    | 18,33-18,390-21,84-15,46m |       |            |
| Gesamtlasten zw. Endauflager             | (+)                    | 76,62m                    |       |            |
| Lichte Weite                             | (-)                    | 16,78-17,40-20,34-13,91m  |       |            |
| Kleinste Lichte Höhe                     |                        | ≥ 6,20m                   |       |            |
| Kreuzungswinkel                          |                        | 100 gon                   |       |            |
| Breite zw. Geländern / Brüstungen        |                        | 11m                       |       |            |
| Brückenfläche                            |                        | 836m <sup>2</sup>         |       |            |

| Planung:    | Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co. KG                                                                      | Projekt-Nr.: | Datum | Zeichen |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|---------|
| Reck + Gass | Am Garmischplatz 21, 72160 Forth a.N. Tel.: 07451 / 5384-0, Fax: 07451 / 5384-44 info@reck-gass.de www.reck-gass.de |              |       |         |
| Bearb.:     |                                                                                                                     |              |       |         |
| Gepr.:      |                                                                                                                     |              |       |         |
| Gepr.:      |                                                                                                                     |              |       |         |

| Geändert                                   | Datum    | Gez.: | Gepr.: |
|--------------------------------------------|----------|-------|--------|
| a) Widerlager Flügel geändert              | 20.01.22 | ak    | rs     |
| b) Kappenschützen mit Aussparungen ergänzt | 03.05.22 | ak    | rs     |
| c) Plankopf aktualisiert                   | 31.10.23 | ak    | rs     |
| d) Freigabe durch Profingenieur            | 19.03.26 | ak    | rs     |
| e) Leerschne DN 75 ergänzt, s. Wolke       | 03.06.26 | ak    | rs     |

## Landratsamt Ostalbkreis

|                                        |                              |                |          |
|----------------------------------------|------------------------------|----------------|----------|
| Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur | K3335 (neu)                  | Bauwerksnummer | 7126 745 |
| Strasse:                               | Verbindung K3320 - Goldshofe |                |          |
| Streckenbezeichnung:                   | Hofen / Schwabsberg          |                |          |
| Gemarkung:                             |                              |                |          |

Bauwerk / Baumaßnahme  
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfen Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Planungsstellung:  
Schalplan Überbauten Bereich Widerlager West Achse A

SP-201-e  
1:50/25/10/5

Bautechnische Prüfung  
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak  
Sachverständigen für Bauwesen mbH + Co. KG  
Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe

Bautechnische Prüfung EBA  
Ingenieurgruppe Bauen ParkG mbH  
Heinrich-Heine-Straße 100, 30177 Hannover

Erdrungsprüfung  
SPL Powerlines Germany GmbH  
Hilfenstraße 100, 15738 Zehlendorf

Unterschrift/Datum: 14.05.2025  
Unterschrift/Datum: 09.09.2025

Zur Ausführung freigegeben/Gesehen  
Landratsamt Ostalbkreis  
Ellwangen, den