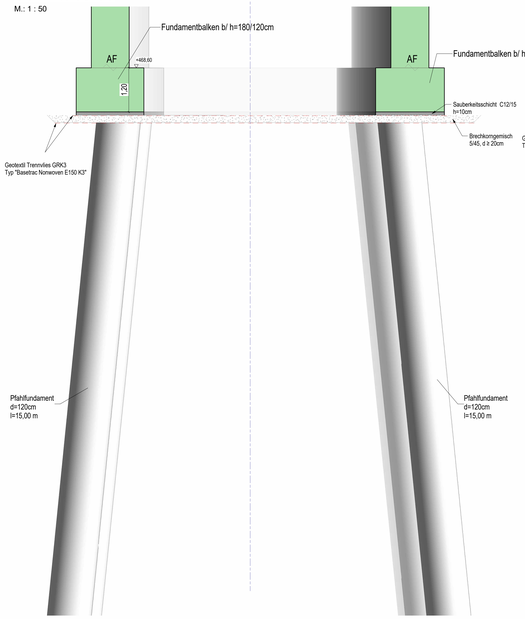
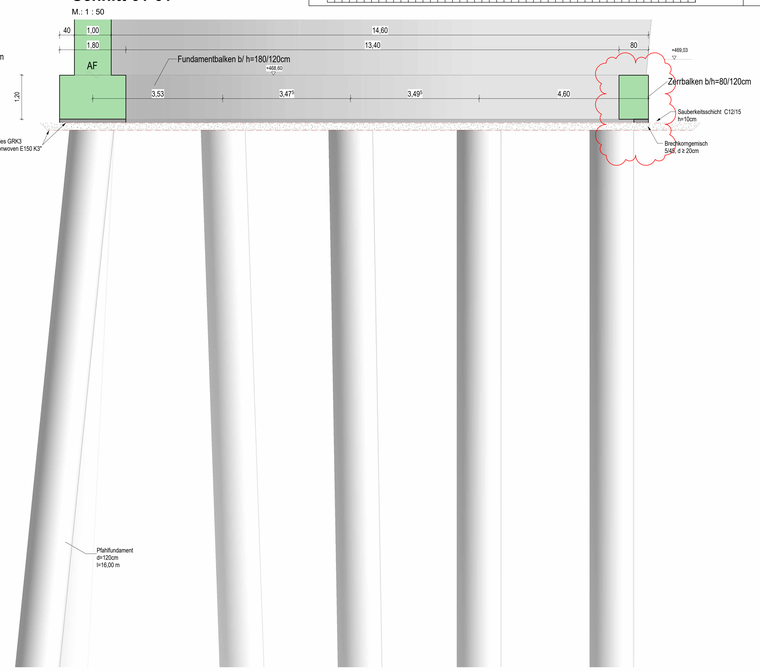
## Schnitt 63-63

M.: 1 : 50



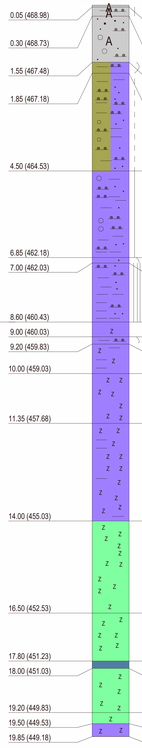

## Schnitt 61-61

M.: 1 : 50



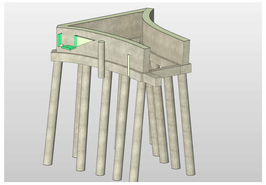

## KB 2/2019

469,03 m NN



| Schicht | Tiefe | Beschreibung |
|---|---|---|
| Auffüllung und Talfüllung | 0.05 (468.98) | Auffüllung, Asphalt |
| | 0.30 (468.73) | Auffüllung, (Schluff - Ton, feinsandig, kiesig, steinig, schwach organisch), Kiese: Kiesel, Steine: kantige Kalksteine, halbfest, dunkelbraun |
| | 1.55 (467.48) | Auffüllung, (Sand, schluffig, kiesig, schwach steinig), Kiese und Steine: kantige und kantengerundete Kalksteine, erdfeucht, hellbraun, lokal dunkelbraun |
| | 1.85 (467.18) | Schluff - Ton, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, Kiese: kantige Kalksteine, (Talfüllung), weich, graubraun |
| | 4.50 (464.53) | Schluff - Ton, schwach schluffig, feinsandig, schwach feinkiesig, Kiese: Tonsteinstücke, Sandlinsen, (Talfüllung), steif, graubraun, grau, rostbraun |
| Verwitterungsprofil | 6.85 (462.18) | Ton, schwach schluffig, schwach feinsandig, schwach kiesig, Kiese: kantige Kalksteine, Tonsteinrelikte, (Opalinuston), halbfest, dunkelgrau |
| | 7.00 (462.03) | Ton, schwach schluffig, schwach feinsandig, weich, grau |
| | 8.60 (460.43) | Ton, schwach schluffig, schwach feinsandig, Tonsteinstrukturen, halbfest - fest, dunkelgrau |
| Braunjura | 9.00 (460.03) | Tonstein, entfestigt, sehr mürbe, nahezu vollständig plastifiziert (fest), dunkelgrau |
| | 9.20 (459.83) | Ton, schwach schluffig, schwach feinsandig, weich, dunkelgrau |
| | 10.00 (459.03) | Tonstein, entfestigt, mürbe, nahezu vollständig plastifiziert (fest) |
| | 11.35 (457.68) | Tonstein, entfestigt, engständig geklüftet, (Opalinuston), Kalksteinbank (hart, grau), bei 10,50-10,60 m, Kernlänge 5-30 cm, plastifizierte Bereiche (halbfest - fest), dunkelgrau |
| | 14.00 (455.03) | Tonstein, (entfestigt durch Bohrspülung), dunkelgrau |
| Schwarzjura | 16.50 (452.53) | Tonmergelstein, mäßig hart, engständig geklüftet, Kernlängen 5-40 cm, Kalksteinbänke (hart, grau) von 14,65-14,75 m, 15,25-15,30 m, 16,10-16,20 m |
| | 17.80 (451.23) | Tonmergelstein, mäßig hart, lokal mürbe, fossilreich (Muscheln, Belemniten), engständig geklüftet, Kernlängen 5-20 cm |
| | 18.00 (451.03) | Kalkstein - Bank, hart, dunkelgrau |
| | 19.20 (449.83) | Tonmergelstein, mäßig hart - hart, engständig geklüftet, Kernlängen 5-20 cm, dunkelgraubraun |
| | 19.50 (449.53) | Tonmergelstein, mäßig hart, dichtständig geklüftet, grobstückig, keine Kerne, dunkelgrau |
| | 19.85 (449.18) | Tonstein, mürbe - mäßig hart, engständig geklüftet, Kernlänge 35 cm, dunkelgrau |

08./09.08.2019/F. Zahn



Betonfertigteil | Stahlbeton | Magerbeton | Rückbau (Fläche/Objekt)

### Angaben zur Lagerung

Designwerte

| Reihe \ Achse | A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrungutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höffner - Beratender Ingenieur
Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017
Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

### Bodenkennwerte

| | Bodenart | γ | φ | δ | $E_{vb}$ $E_{v1}$ | tg σ s | zul σs | c' |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hinterfüllung | | | | | | | | |

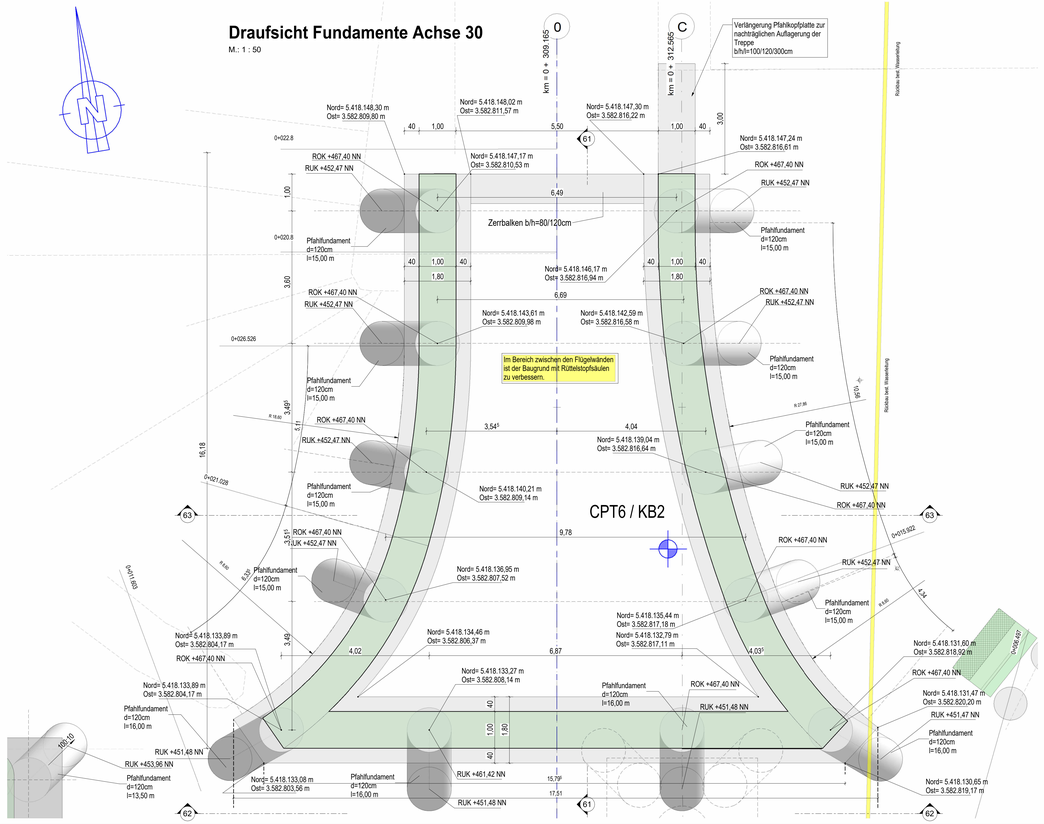
BETONDECKUNG

### Baustoffangaben

| Bauteil: | Beton: Festigkeitsklasse | Beton: Expositionsklassen | Feuchtigkeitsklasse | Betonstahl | Spannstahl |
|---|---|---|---|---|---|
| Kappen | C30/37+LP | XC4, XD3,XF4 | WA | B500B | - |
| Überbau Ortbeton | C35/45 | XC4, XD1,XF2 | WA | B500B | - |
| Überbau FT-Träger | C50/60 | XC4, XD1,XF2 | WA | B500B | St 1860 |
| Schleppplatten | C35/45 | XC2, XD2, XF2 | WA | B500B | |
| Wiederlager/Flügel | C30/37 | XC4, XD2,XF2 | WA | B500B | - |
| Pfeiler | C30/37 | XC4, XD2,XF2 | WA | B500B | - |
| Fundamente | C30/37 | XC2, XD2,XF2 | WA | B500B | - |
| Bohrpfähle | C30/37 | XC2, XD2,XF3 | WA | B500B | - |
| Treppenanlage | C35/45 | XC4, XD3,XF2 | WA | B500B | - |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | X0 | WA | B500B | - |
| Vorspannung | Längs: | Ja im FT | Quer: | nein | |
| Anforderungsklasse | Längs: | C | Quer: | | |

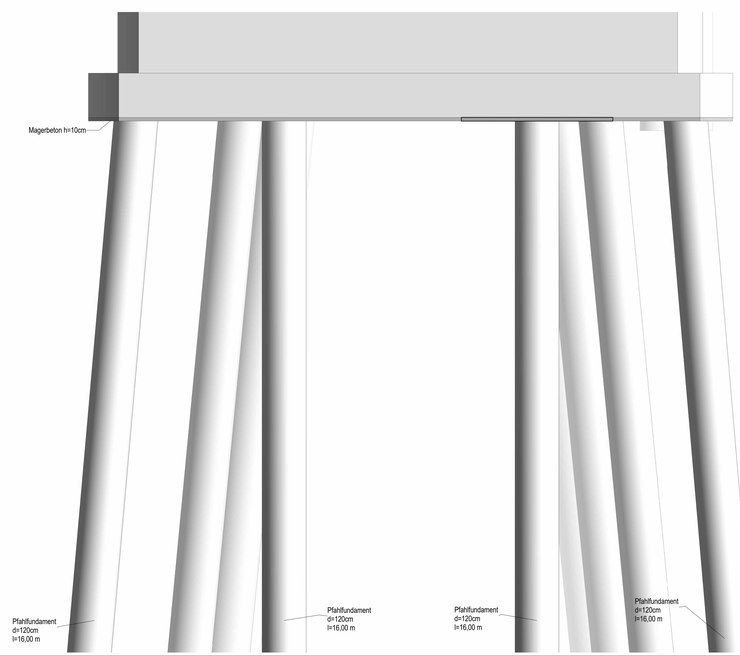
## Draufsicht Fundamente Achse 30

M.: 1 : 50




## Schnitt 62-62

M.: 1 : 50




Schalung:
Es sind die Anforderungen der Sichtbetonklasse 3 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" zu erfüllen!

Die Rahmendecke ist in jedem Feld 3 cm parabelförmig zu überhöhen!

- Alle sichtbaren Flächen der Kappen:
  Stirnseite und Unterseicht = glatte Sichtflächenschalung, Oberseite mit Besenstrich
- Überbau- Portalansicht bis Ende Ausrundung in Überbau- Unterseicht:
  Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8 cm, sägerau, parallel zur OK Kappe
- Überbau- Unterseicht:
  Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, parallel zur Trassierungsrichtung
- Ausgerundete Wand- und Flügelflächen:
  Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8cm, sägerau, vertikal
- Alle übrigen sichtbaren Wandflächen:
  Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, vertikal

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1.5 / 1.5 cm; alle übrigen Kanten mit Dreikantleisten 3.0 / 3.0 cm abzufasen!

### zugehörige Pläne:

| | |
|---|---|
| ÜP-01 | Übersichtsplan Gründung |
| SP-03 | Schalplan Fundamente ,Pfeiler Achse 20/C |
| SP-104 | Schalplan Teilbauwerk Abbiegespur |

### Zeichenerklärung Planung

## Bauwerksdaten

| | | |
|---|---|---|
| Bauart: | | Stahlbeton -Spannbeton -Stahl -Verbund*) |
| Brückenklasse | | DIN EN 1991-2+NA / LM1 |
| Anzahl der LKW-Fahrstreifen | | 2 |
| Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen | | $0{,}125 \times 10^6$ |
| Beiwert der Verkehrsart Q | | 1,0 |
| Beiwert der Oberflächenrauigkeit | | 1,2 |
| Militärlastenklasse | | -- |
| Einzelstützklassen | (<) | 18,33-18,390-21,84-15,46m |
| Gesamtlänge zw. Endauflager | (<) | 76,62m |
| Lichte Weite | (□ ) | 16,78-17,40-20,34-13,91m |
| Kleinste Lichte Höhe | | ≥6,20m |
| Kreuzungswinkel | | 100 gon |
| Breite zw. Geländern / Brüstungen | | 11m |
| Brückenfläche | | 836m² |

Planung:

RECK GASS Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH + Co. KG
Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG
Am Garnisonsplatz 21, 72160 Horb a.N.
Tel.: 07451 / 5384-0, Fax.: 07451 / 5384-44
info@reck-gass.de www.reck-gass.de

Projekt-Nr.:

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | | |
| Gez.: | | |
| Gepr.: | | |

| | Geändert | Datum | Gez.: | Gepr.: |
|---|---|---|---|---|
| a | Verlängerung der Pfahlkopfplatte zur Auflagerung der Treppe | 20.01.23 | ak | ns |
| b | Plankopf aktualisiert, Überarbeitet s.Wolken | 01.10.23 | ak | ns |
| c | Freigabe durch Prüfingenieur, Grüneintrag übernommen | 19.03.26 | ak | ns |
| d | | | | |
| e | | | | |

Landratsamt Ostalbkreis

OSTALBKREIS

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur

Straße: K3335 (neu)

Streckenbezeichnung: Verbindung K3320 - Goldshöfe

Gemarkung: Hofen / Schwabsberg

Bauwerksnummer

7126 745

Bauwerk / Baumaßnahme

Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:
Schalplan Fundamente
Abbiegespur Achse 30/C

SP-06-c
1:50

Bautechnische Prüfung
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak
Saalackerstraße 8, 63801 Kleinostheim
Unterschrift/Datum: 26.01.2024

Bautechnische Prüfung EBA
Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB
Herr Ralf Egner
Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum: 09.12.2024

Erdungsprüfung
SPL Powerlines Germany GmbH
Herr Jens-Peter Marquaß
Schillerstraße 100, 15736 Zeuthen
Unterschrift/Datum:

Prüfung BVB
Planungsbüro Lowenerich GmbH
Frau Andrea Röhner
Podbielskistraße 200, 30177 Hannover
Unterschrift/Datum: 11.12.2024

Zur Ausführung freigegeben/Gesehen

Landratsamt Ostalbkreis

Ellwangen, den _____