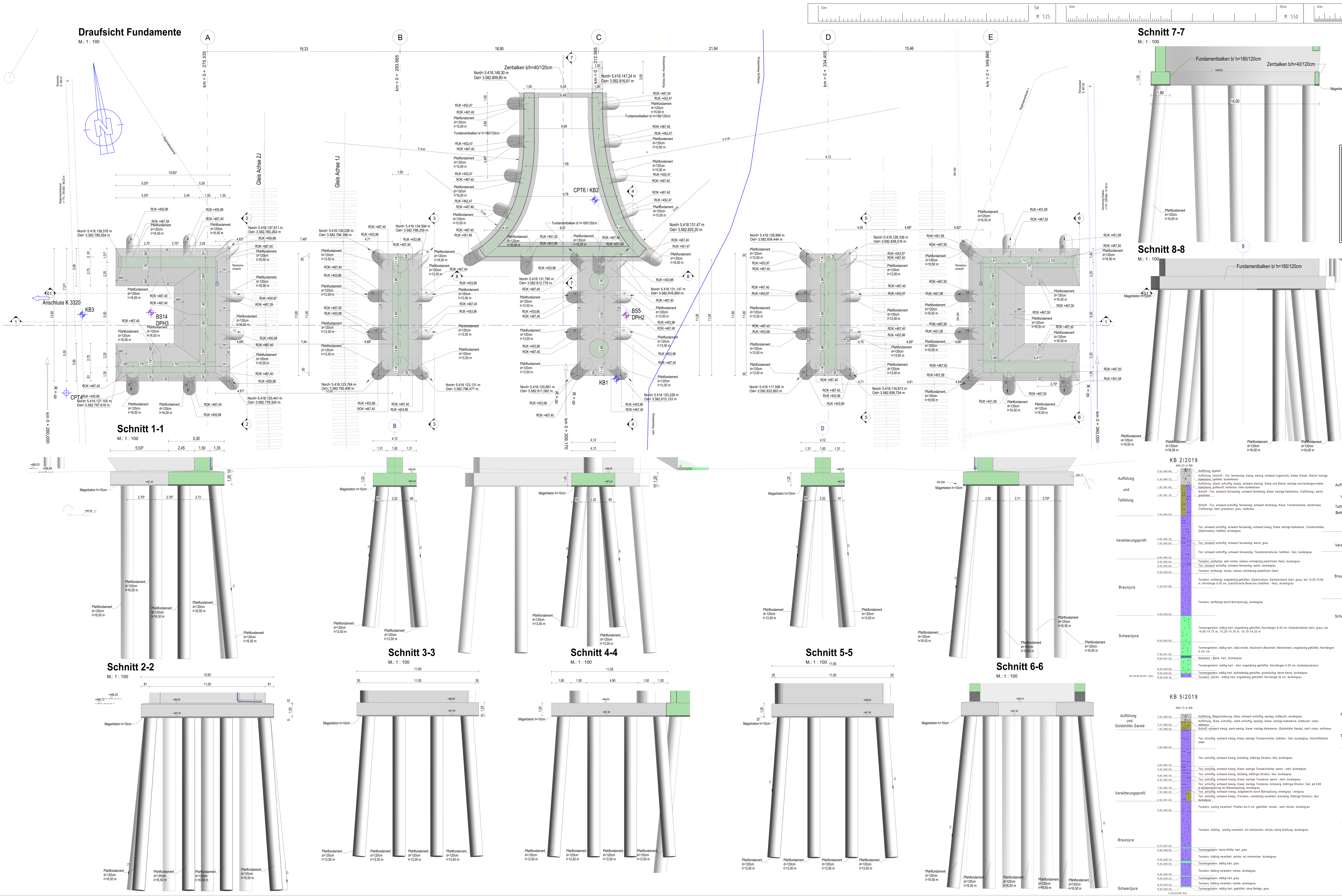
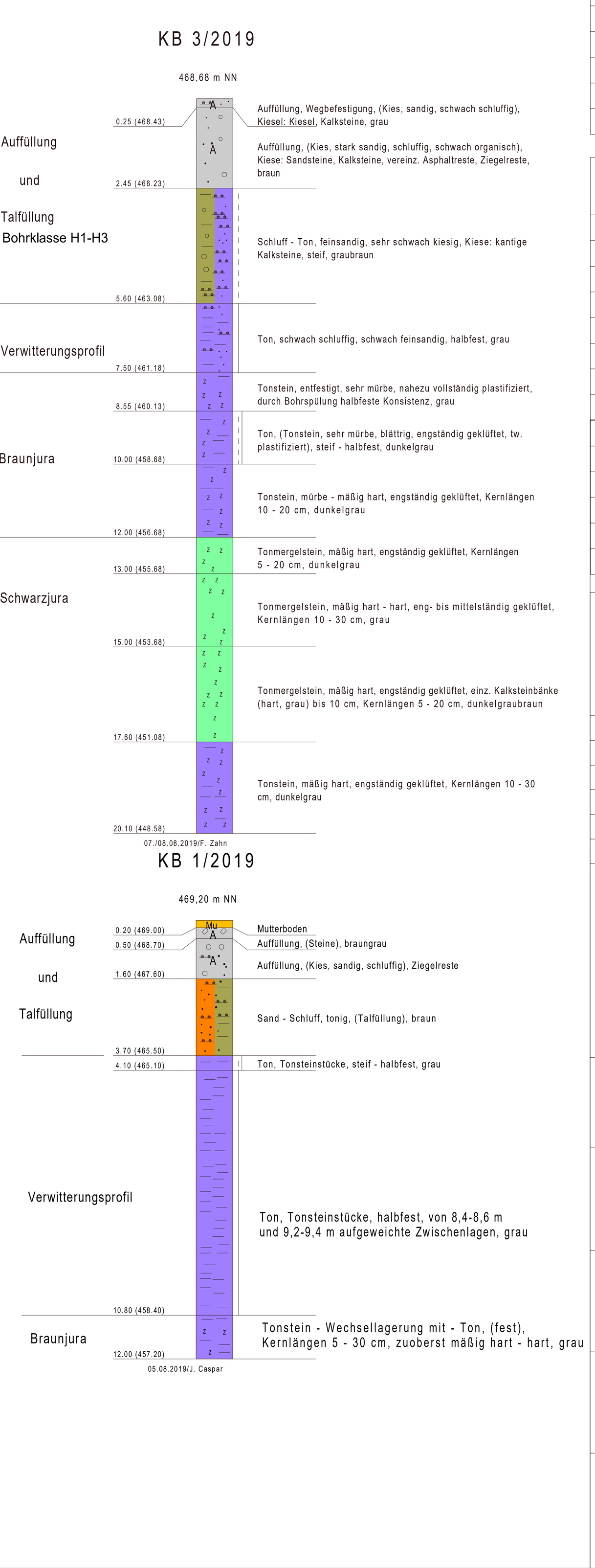




zugehörige Pläne:

SP-01	Schalplan Fundamente Widerlager Achse 20/A
SP-02	Schalplan Fundamente Pfeiler Achse 20/B
SP-03	Schalplan Fundamente Pfeiler Achse 20/C
SP-04	Schalplan Fundamente Pfeiler Achse 20/D
SP-05	Schalplan Fundamente Widerlager Achse 20/E
SP-06	Schalplan Fundamente Teilbauwerk Abbiegespur Achse 30/C

Entwässerung im Flügelbereich
siehe gesonderten Plan Straßenbau

Schalung:
Es sind die Anforderungen der Sichtbetonklasse 3 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" zu erfüllen!

Die Rahmendecke ist in jedem Feld 3 cm parabelförmig zu überhöhen!

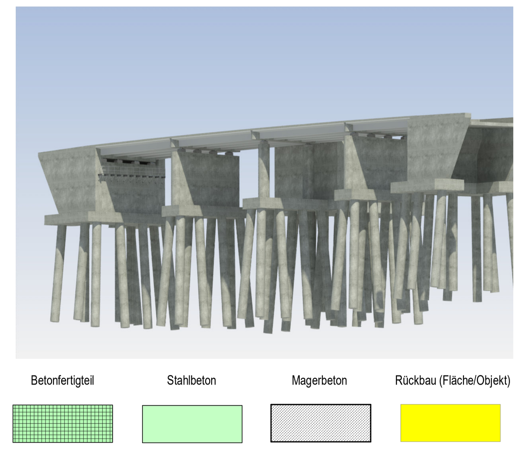
- Alle sichtbaren Flächen der Kappen:
  Stirnseite und Untersicht = glatte Sichtflächenschalung, Oberseite mit Besenstrich
- Überbau- Portalansicht bis Ende Ausrundung in Überbau- Untersicht:
  Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8 cm, sägerau, parallel zur OK Kappe
- Überbau- Untersicht:
  Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, parallel zur Trassierungsrichtung
- Ausgerundete Wand- und Flügelflächen:
  Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8cm, sägerau, vertikal
- Alle übrigen sichtbaren Wandflächen:
  Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, vertikal

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1.5 / 1.5 cm; alle übrigen Kanten mit Dreikantleisten 3.0 / 3.0 cm abzufasen!

Fase sichtbare Betonkanten: 1,5cm / 1,5cm

Fase nicht sichtbare Kanten: 3cm / 3cm

Herstellung der Baufreiheit die DB Gewerke betreffend ist Leistungsteil der DB. . Siehe Plan "Herstellung Baufreiheit durch die DB InfraGO - Übersicht Leitungsbestand der DB-Anlagen" vom 14.05.2024 der G+H Ingenieurteam GmbH.



Betonfertigteil — Stahlbeton — Magerbeton — Rückbau (Fläche/Objekt)

Angaben zur Lagerung

Designwerte

Reihe / Achse	A	B	C	D	E
1					
2					
3					
4					

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrungutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höffner - Beratender Ingenieur
Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017
Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	φ	δ	E_a, E_o	tg σ s	zul σs	c´
Hinterfüllung								

BETONDECKUNG

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeit-klasse	Beton Expositionsklassen	Feuchtig-keitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3,XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1,XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1,XF2	WA	B500B	St 1860
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2,XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2,XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2,XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2,XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C30/37	XC4, XD3,XF2	WA	B500B	
Sauberkeitschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungsklasse	Längs:	C		Quer:	

Bauwerksdaten

Bauart:	~~Stahlbeton~~ Spannbeton ~~Stahl~~ ~~Verbund*)~~
Brückenklasse	DIN EN 1991-2+NA / LM1
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen	$0,125 \times 10^6$
Beiwert der Verkehrsart Q	1,0
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Militärlastenklasse	--
Einzelstützklassen (<)	18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtlänge zw. Endauflager (<)	76,62m
Lichte Weite (⊥)	16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe	≥6,20m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m
Brückenfläche	$836m^2$

Planung:
RECK + GASS Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH + Co. KG
Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG
Am Garnisonsplatz 21, 72160 Horb a.N.
Tel.: 07451 / 5384-0, Fax.: 07451 / 5384-44
info@reck-gass.de www.reck-gass.de

Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

	Geändert	Datum	Gez.:	Gepr.:
a	überarbeitet	25.01.22	ak	ns
b	Plankopf aktualisiert, Bohrpfahllängen angepasst s.Wolken	31.10.23	ak	ns
c	überarbeitet s.Wolken	30.01.24	ak	ns
d	Text ergänzt s.Wolken	05.07.24	ak	ns
e	überarbeitet s.Wolken	09.07.24	ak	ns

Landratsamt Ostalbkreis

OSTALBKREIS

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur
Straße: K3335 (neu)
Streckenbezeichnung: Verbindung K3320 - Goldshöfe
Gemarkung: Hofen / Schwabsberg

Bauwerksnummer
7126 745

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:
Übersichtsplan Gründung

ÜP-01-e
1:100

Bautechnische Prüfung
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novák
Saaläckerstraße 8, 63801 Kleinsostheim
Unterschrift/Datum:

Bautechnische Prüfung EBA
Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB
Herr Alexander Schmackpfeffer
Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum:

Erdungsprüfung
SPL Powerlines Germany GmbH
Herr Jens-Peter Marquaß
Schillerstraße 100, 15738 Zeuthen
Unterschrift/Datum:

Prüfung BVB
Planungsbüro Loevenich GmbH
Frau Andrea Röhner
Hildesheimer Straße 126, 30880 Laatzen
Unterschrift/Datum:

Zur Ausführung freigegeben/Gesehen
Landratsamt Ostalbkreis
Ellwangen, den ____________