

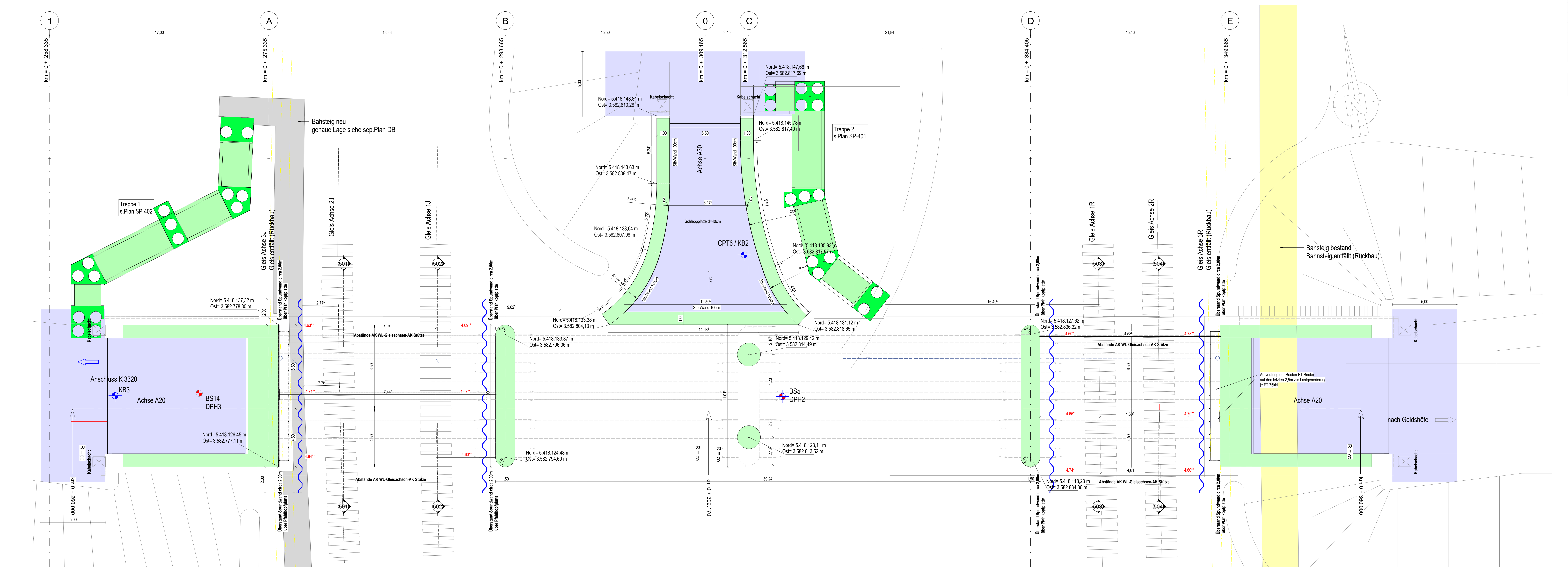
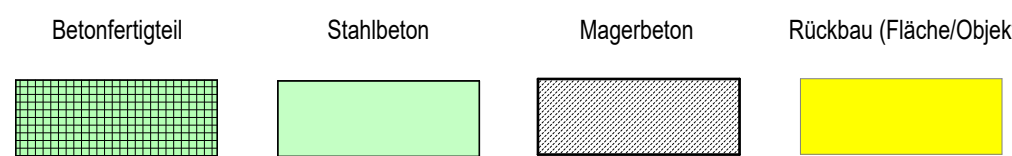
Grundriss
M.: 1 : 100



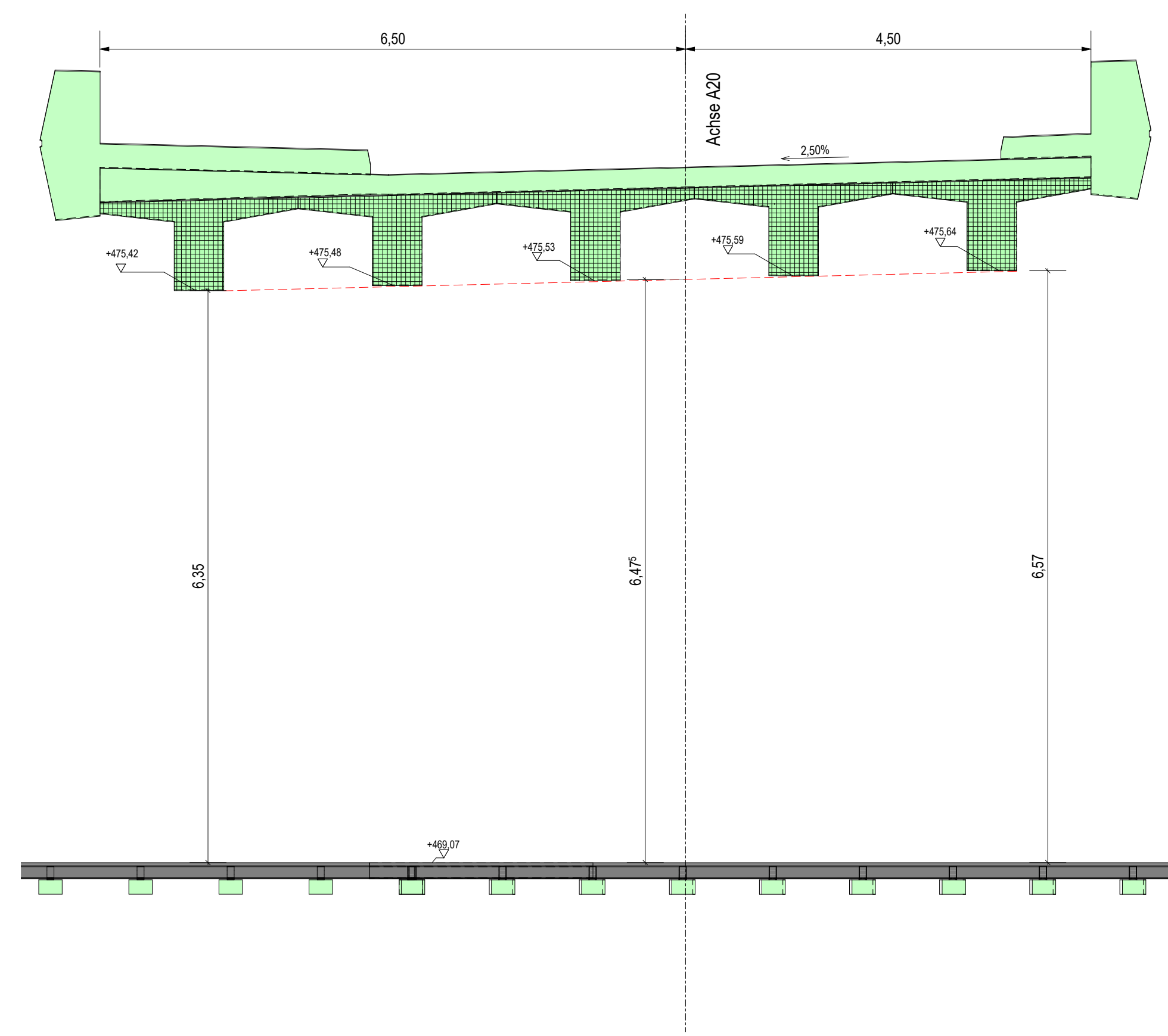
zugehörige Pläne:

SP-101	Schalplan Widerlager West Achse A20
SP-102	Schalplan Pfeiler Achse B.C.D / 20
SP-103	Schalplan Widerlager Ost, Achse E / 20
SP-104	Schalplan Teilbauwerk Abbiegspur

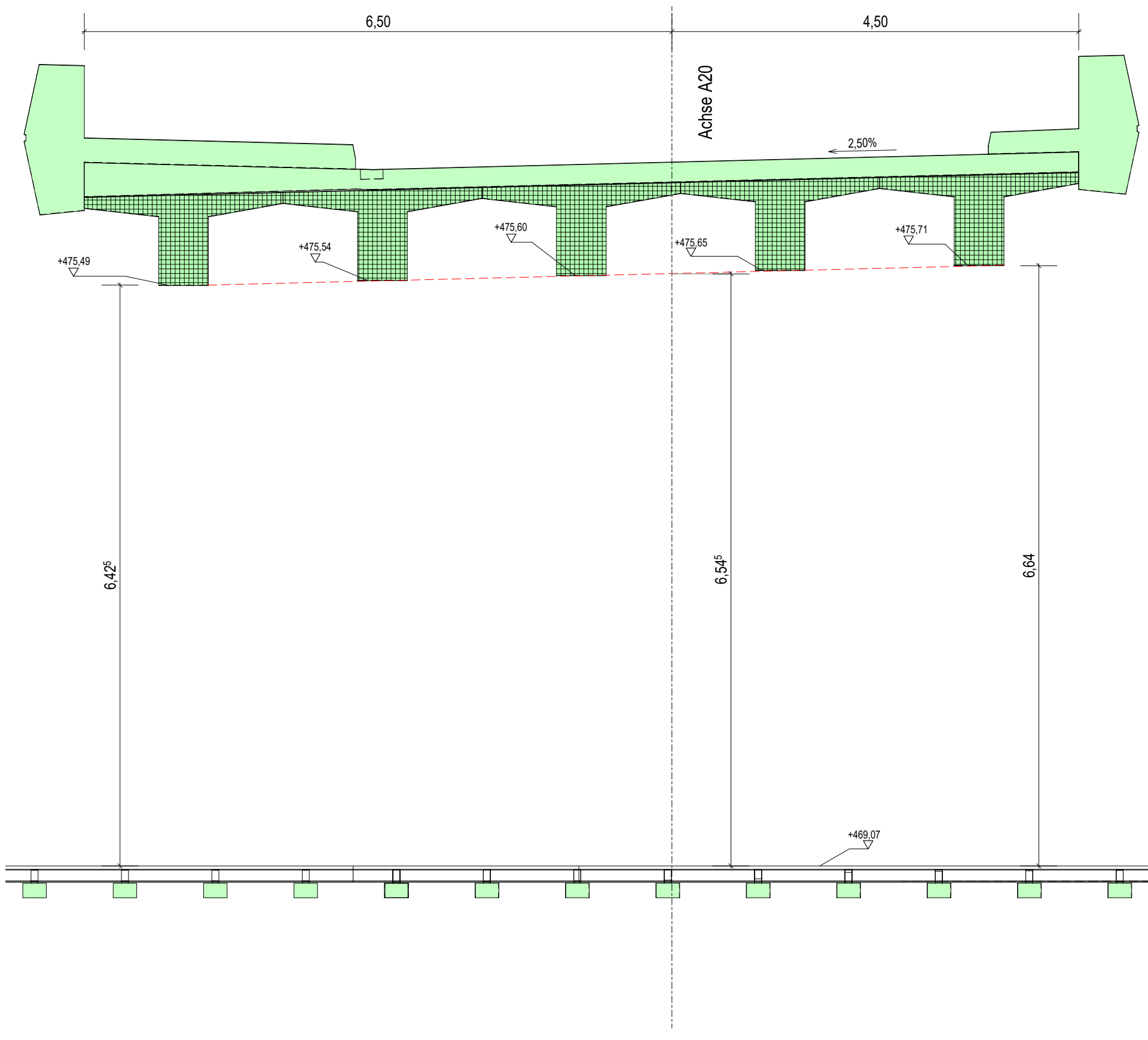
Entwässerung im Flügelbereich
siehe gesonderten Plan Straßenbau



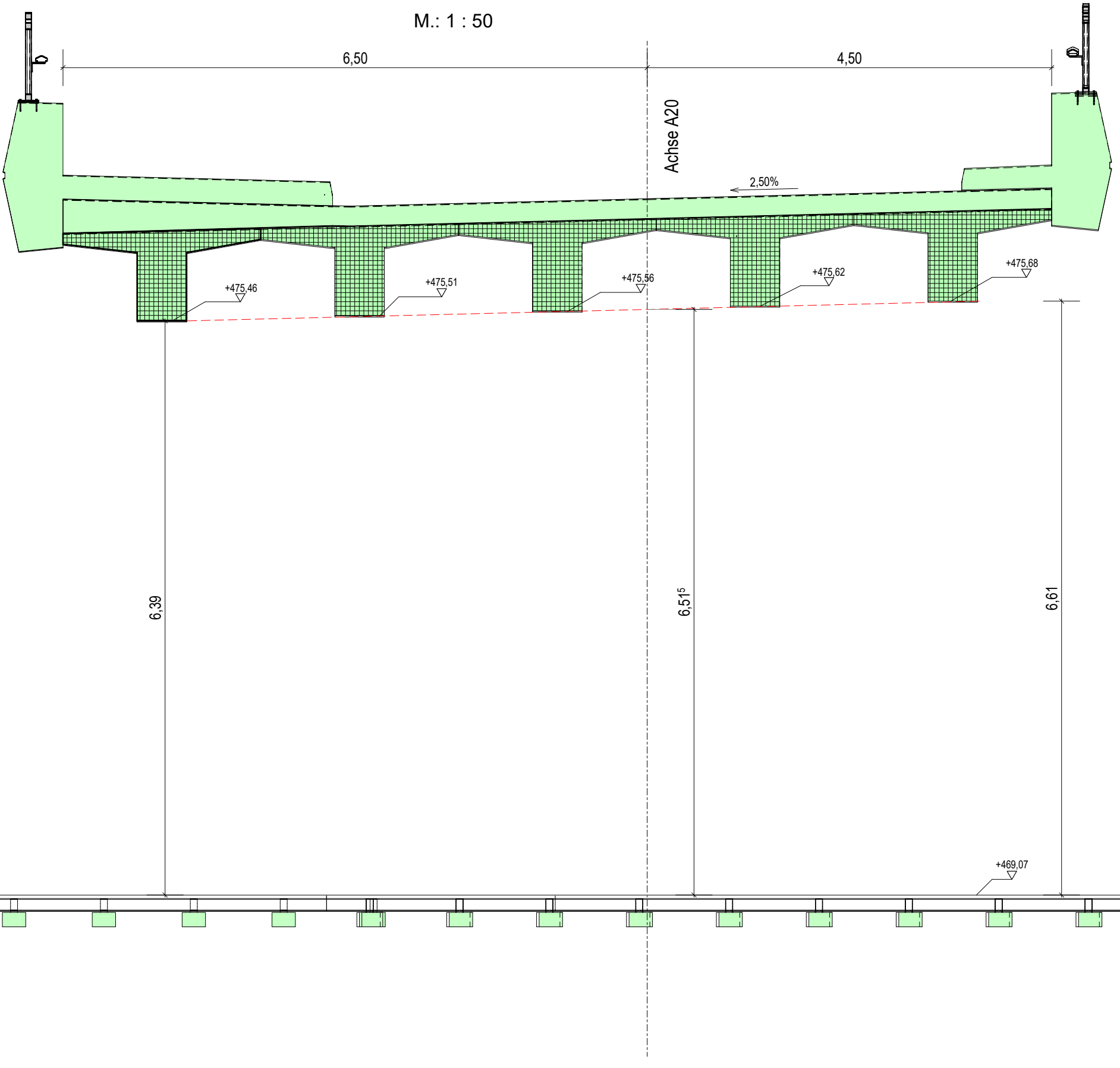
Schnitt 501-501
M.: 1 : 50



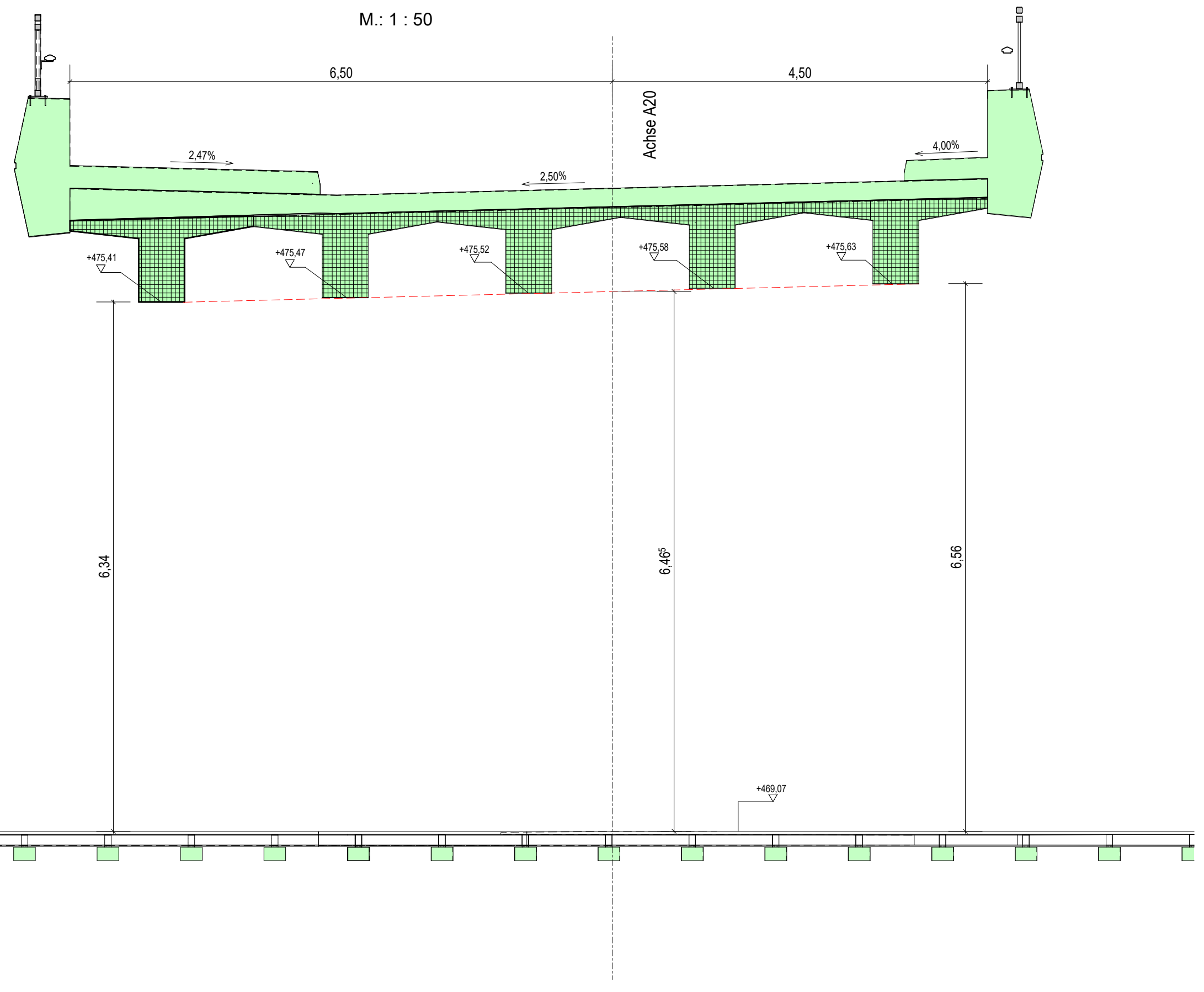
Schnitt 502-502
M.: 1 : 50



Schnitt 503-503
M.: 1 : 50



Schnitt 504-504
M.: 1 : 50



Angaben zur Lagerung

Designwerte		Achse				
Reihe		A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundergebnissen der Geotechnik Aalen - Dipl.-Geol. W. Hoffner - Beratender Ingenieur Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017 Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte

Bodenart	y	φ	δ	E _s	E _u	lg σ _k	z _{ul} (m)	c'
Unterfüllung								

BETONDECKUNG

Baustoffangaben

Bauteil	Festigkeitsklasse	Beton	Expositionsklassen	Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-	St 1880
Schneppelstein	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-	-
Pfeiler	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3	WA	B500B	-	-
Treppenanlage	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT			Quer:	nein
Anforderungsklassen	Längs:	C			Quer:	

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl-Verbund*
Brückenklasse	DIN EN 1991-2-NA / LM1		
Anzahl der LKW-Fahrschienen	2		
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrschienen	0,125x10 ⁶		
Belastung der Verkehrslast Q	1,0		
Belastung der Oberflächenrauigkeit	1,2		
Mikrotafelklasse	--		
Einzelstützklassen	18,33-18,390-21,84-15,46m		
Gesamtlänge zw. Einfeldaufgänger	76,62m		
Lichte Weite (L)	16,78-17,40-20,34-13,91m		
Kleinste Lichte Höhe	≥6,20m		
Kreuzungswinkel	100 gon		
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m		
Brückenfläche	836m ²		

Planung:	Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG Am Gärtnersplatz 21, 72160 Horb a.N. Tel.: 07451 / 53584-0, Fax: 07451 / 53584-44 www.reck-gass.de	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
Geändert		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		
		Datum	Gez.:	Gepr.:

Landratsamt Ostalbkreis

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur		Bauwerksnummer
Straße:	K3335 (neu)	7126 745
Streckenbezeichnung:	Verbindung K3320 - Goldshöhe	
Gemarkung:	Hofen / Schwabsberg	

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfen
Aalen-Nördlingen und Aalen-Graßheim

Planarstellung:	SP-604-00
Durchfahrtschöhen	1:100 / 50

Bautechnische Prüfung EBA Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak Seidenbergstraße 6, 63061 Kienlebach	Bautechnische Prüfung EBA Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB Herr Alexander Schmalzgraber Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum: Erdungsprüfung SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquardt Schillerstraße 100, 15738 Zehlendorf	Unterschrift/Datum: Prüfung BVB Planungsbüro Levenich GmbH Frau Andrea Röhner Hilfsheiner Straße 126, 30680 Laatzen
Zur Ausführung freigegeben/Gesehen Landratsamt Ostalbkreis Elkswagen, den	