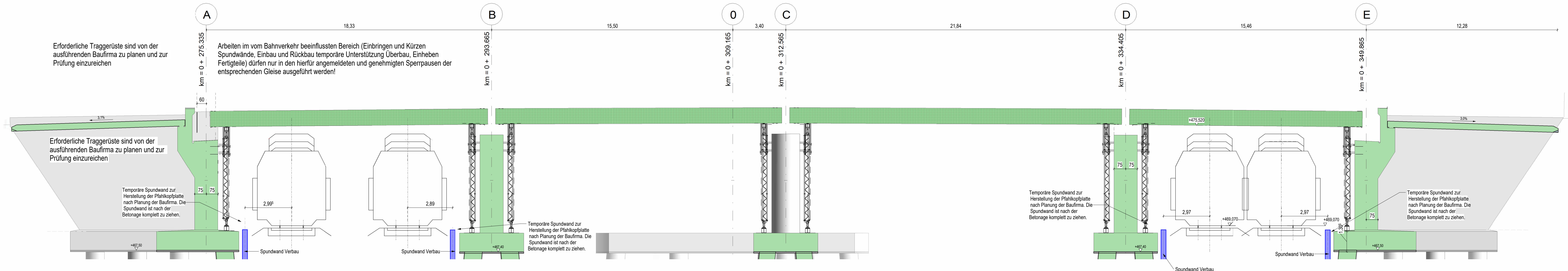
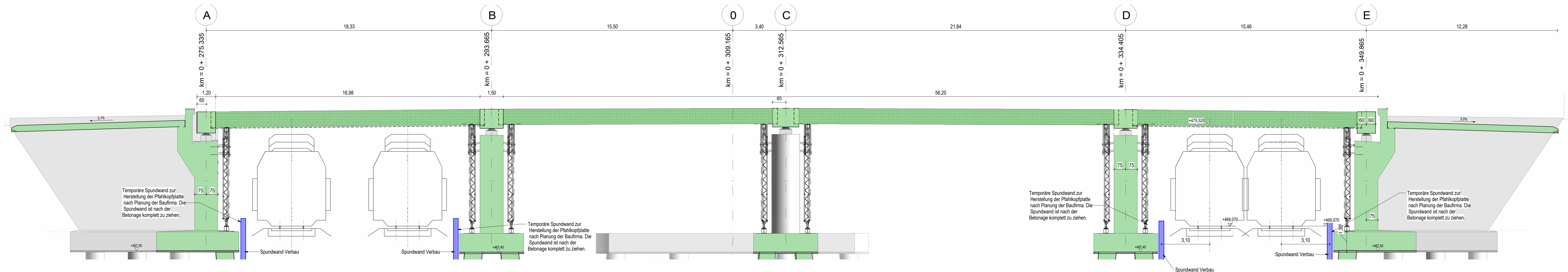


Ablaufplan Überbau

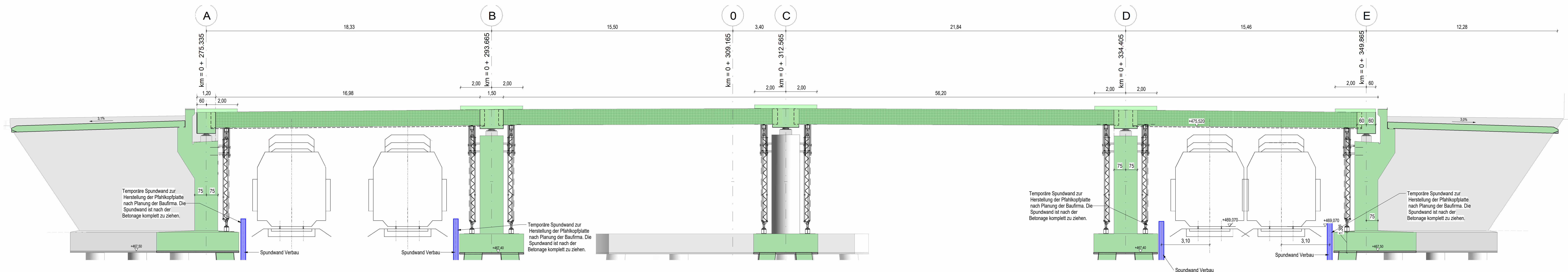
Schritt 1: Fertigteilträger werden auf die geplante Höhe der Unterkante ausgerichtet und fixiert. Zum Ausgleich eventueller bauzeitlicher Setzungen der Widerlager / Stützen ist die Lagersockelhöhe gegebenenfalls anzupassen.



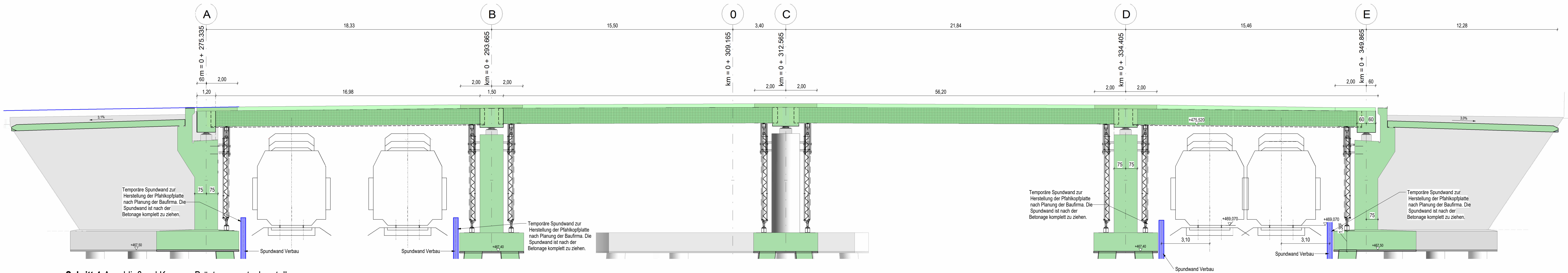
Schritt 2: Betongage der Querträger bis Unterkante Brückenplatte.



Schritt 3: Abschnittsweise Betongage der Fahrbahnplatte im Bereich der Querträger. Es sind die Abschnittsbreiten von 2m links und rechts der Achse einzuhalten. Bevor Schritt 4 erfolgen darf, benötigt der Beton mindestens eine Aushärtungszeit von 14 Tagen.



Schritt 4: Restliche Feldbereiche können betoniert werden. Entfernen der Traggerüststützen erst nach 28 Tage Aushärtungszeit Beton



Schritt 4: Anschließend Kappen, Brüstungen etc. herstellen.

Angaben zur Lagerung						
Designwerte						
Reihe	Achse	A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugutgutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur
Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017
Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte									
Bodenart	y	φ	δ	E _s	E _o	lg σ	s	zul os	c'
Hinterfüllung									

BETONDECKUNG				
Baustoffangaben				
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Feuchthaltigkeitsklasse	Betonstahl
Kappen	C30/37-LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3	WA	B500B
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF2	WA	B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B
Vorspannung	Längs: Ja im FT		Quer: nein	
Anforderungsklasse	Längs: C		Quer: C	

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl -Verbund ¹⁾
Brückenklasse	DIN EN 1991-2+NA / LM1		
Anzahl der LKW-Fahstreifen	2		
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahstreifen	0,125x10 ⁶		
Belwert der Verkehrsart Q	1,0		
Belwert der Oberflächenrauigkeit	1,2		
Militärlastklasse	--		
Einzelstützklassen	(<)		
Gesamtlänge zw. Endauflager	76,62m		
Lichte Weite	()		
Kleinste Lichte Höhe	≥ 6,20m		
Kreuzungswinkel	100 gon		
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m		
Brückentfläche	836m ²		

Planung:	Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co KG Am Gärtnersplatz 21, 72160 Horb a.N. Tel.: 07451 / 5384-0, Fax.: 07451 / 5384-44 info@reck-gass.de www.reck-gass.de	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
RECK + GASS Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH + Co. KG		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		
Geändert		Datum	Gez.:	Gepr.:
a	Freigabe durch Prüflingenieur, Grünentrag übernommen	10.03.20	ak	rs

Landratsamt Ostalbkreis	Bauwerksnummer
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	7126 745
Straße:	K3335 (neu)
Streckenbezeichnung:	Verbindung K3320 - Goldshöfe
Gemarkung:	Höfen / Schwabsberg

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Plandarstellung:	SP-602-a
Ablaufplan Überbau	1:100

Bautechnische Prüfung Prof. Dr. Ing. Balthasar Novák Saalackerstraße 8, 63801 Kleinstadt Unterschrift/Datum: 14.05.2025	Bautechnische Prüfung EBA Herr Ralf Eigner Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe Unterschrift/Datum: 09.09.2025
Erdsprüfung SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquardt Schillerstraße 100, 15738 Zeuthen Unterschrift/Datum:	Prüfung BVB Planungsbüro Loevenich GmbH Frau Andrea Röhmer Podbielskistraße 200, 30177 Hannover Unterschrift/Datum: 15.09.2025
Zur Ausführung freigegeben/Gesehen	
Landratsamt Ostalbkreis	
Eilwangen, den	