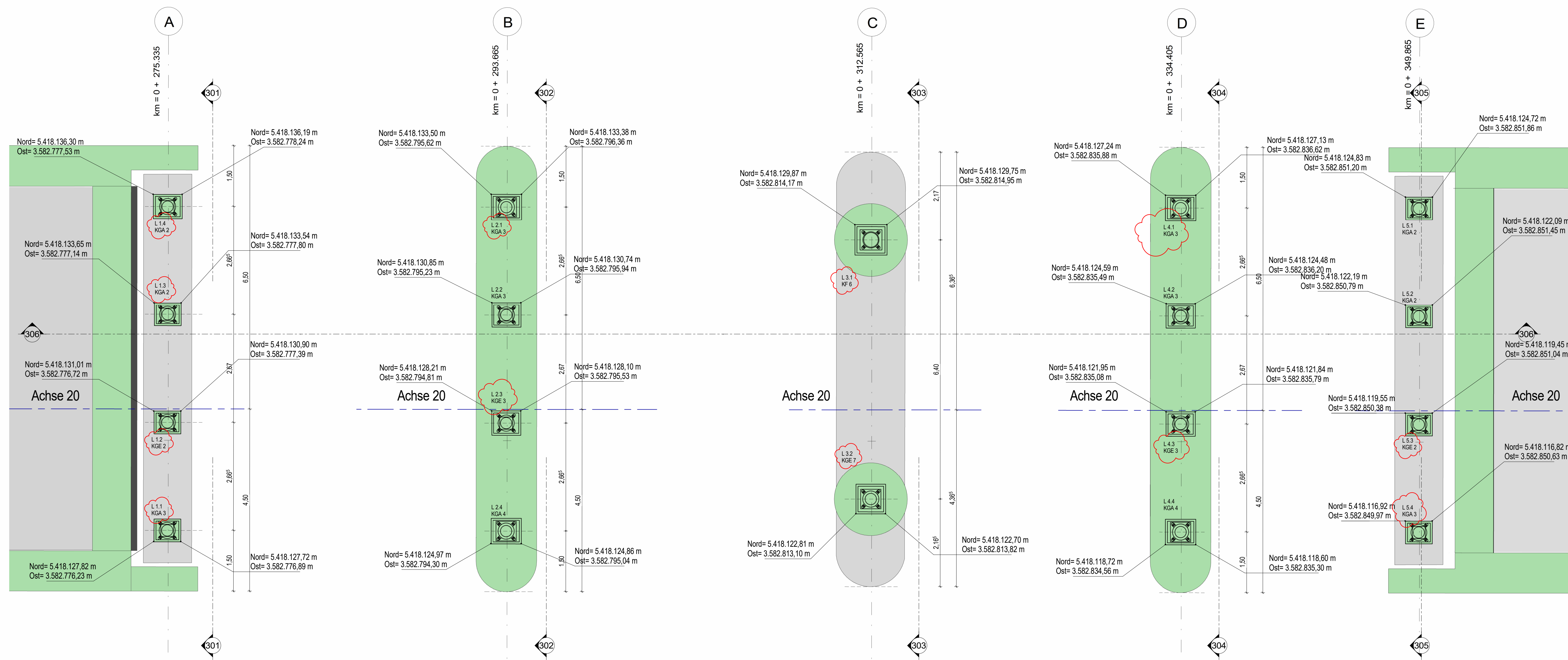


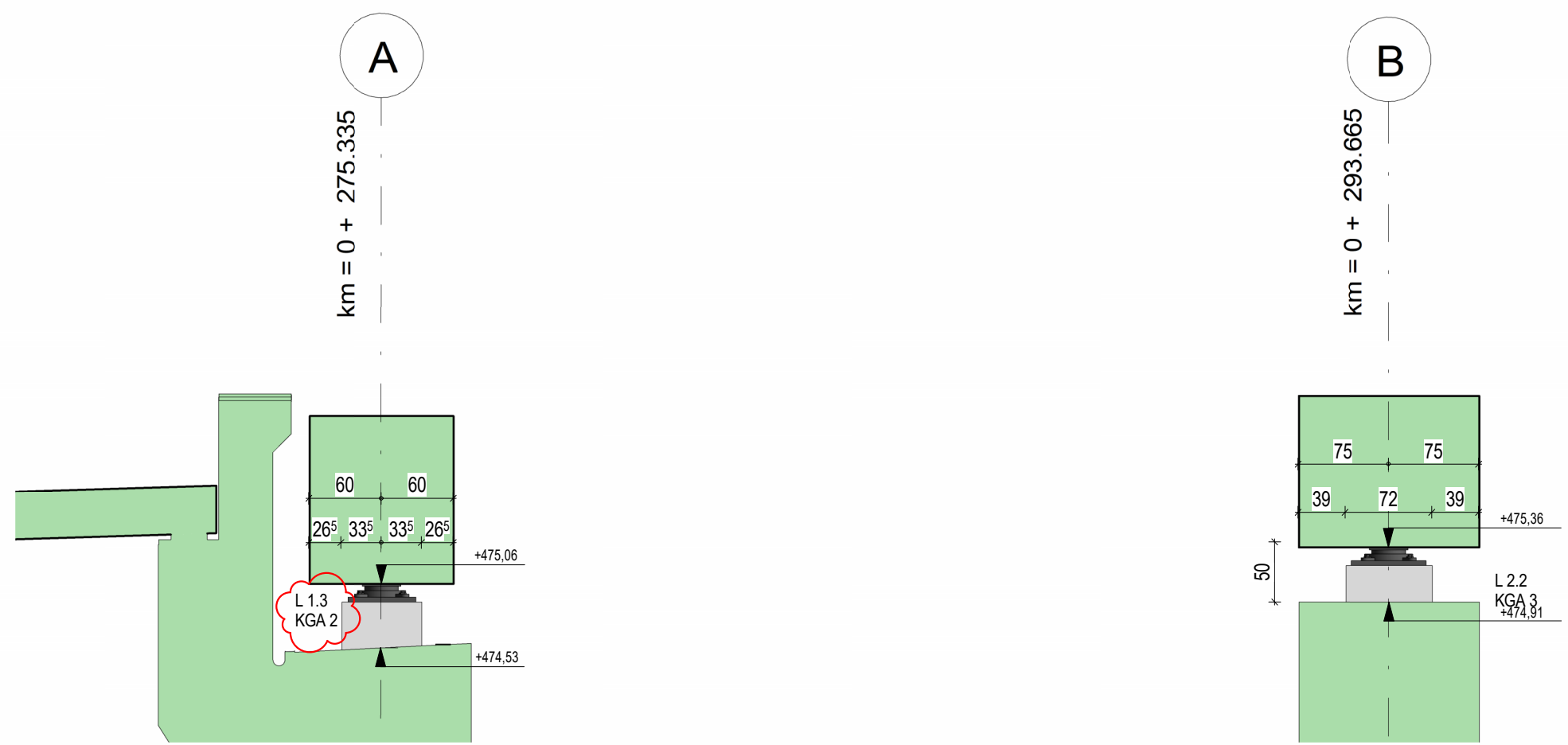
LAGERVERSETZPLAN

M.: 1 : 50



Schnitt 306-306

M.: 1 : 50

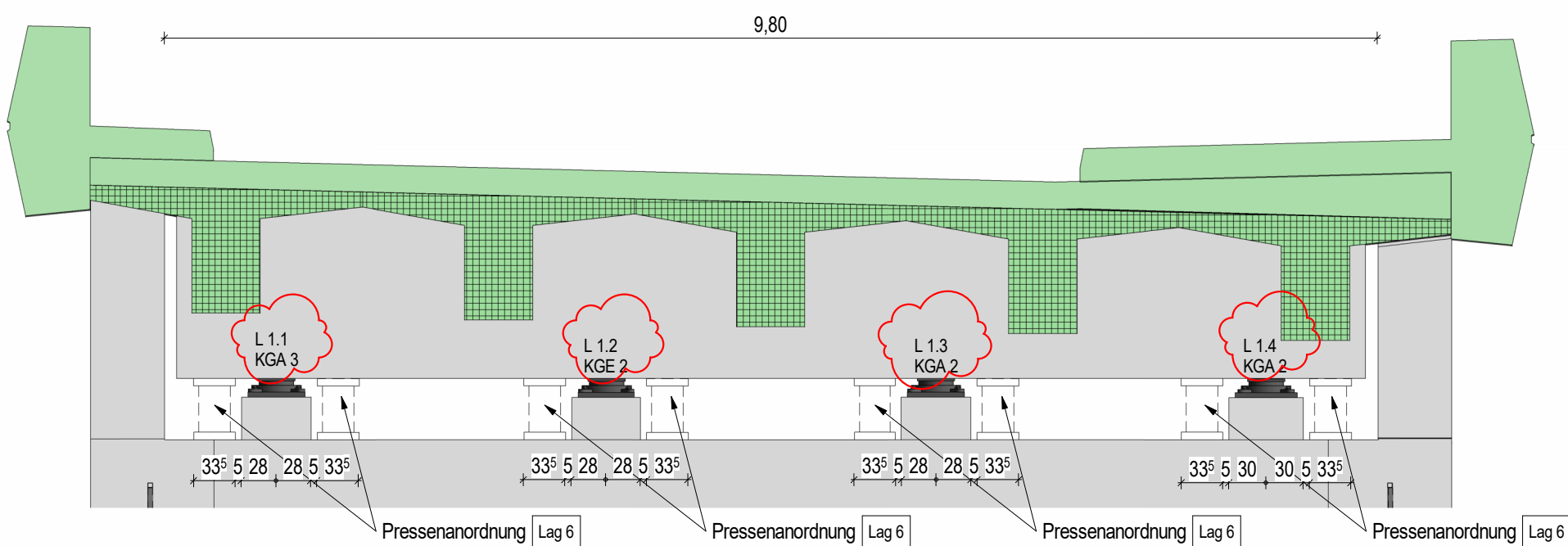


Schnitt 301-301

M.: 1 : 50

Schnitt 302-302

M.: 1 : 50

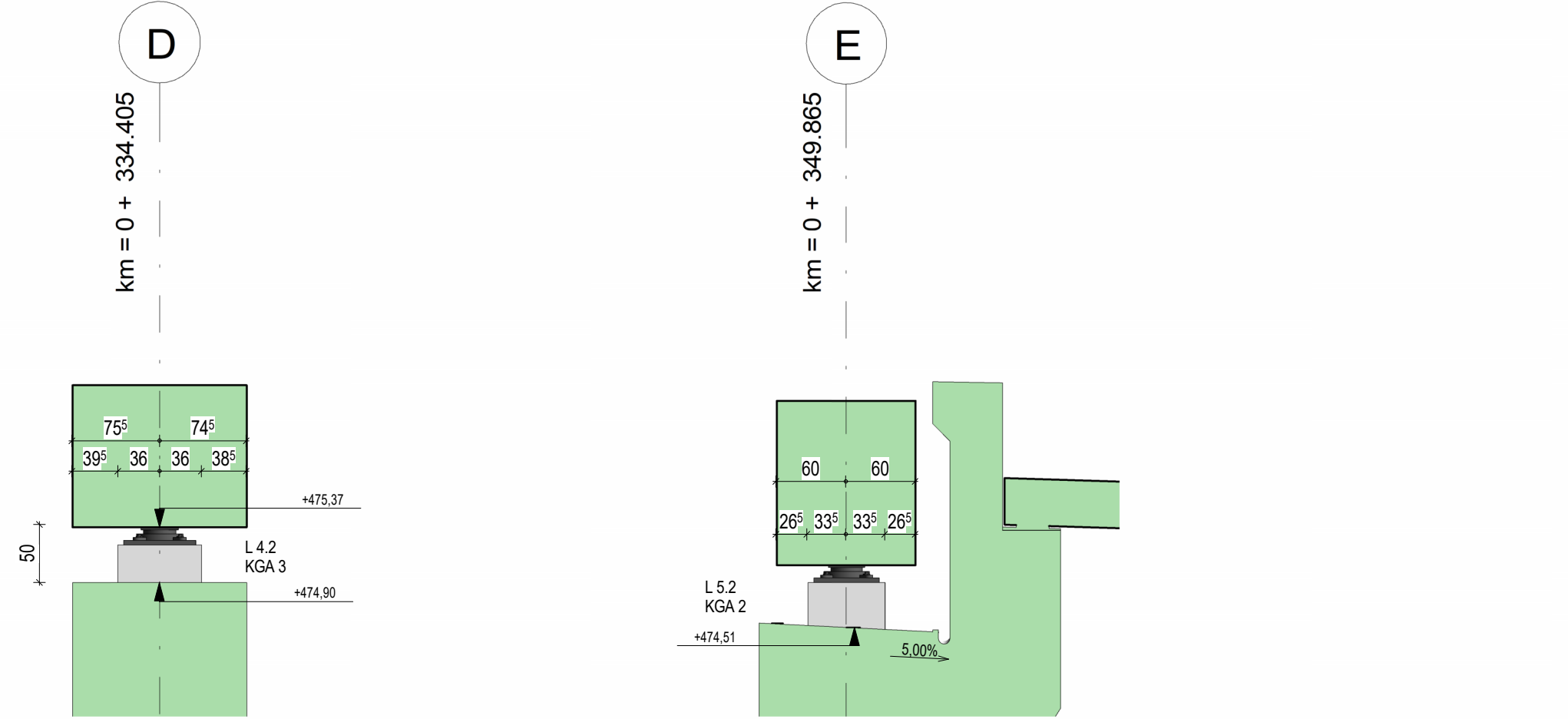
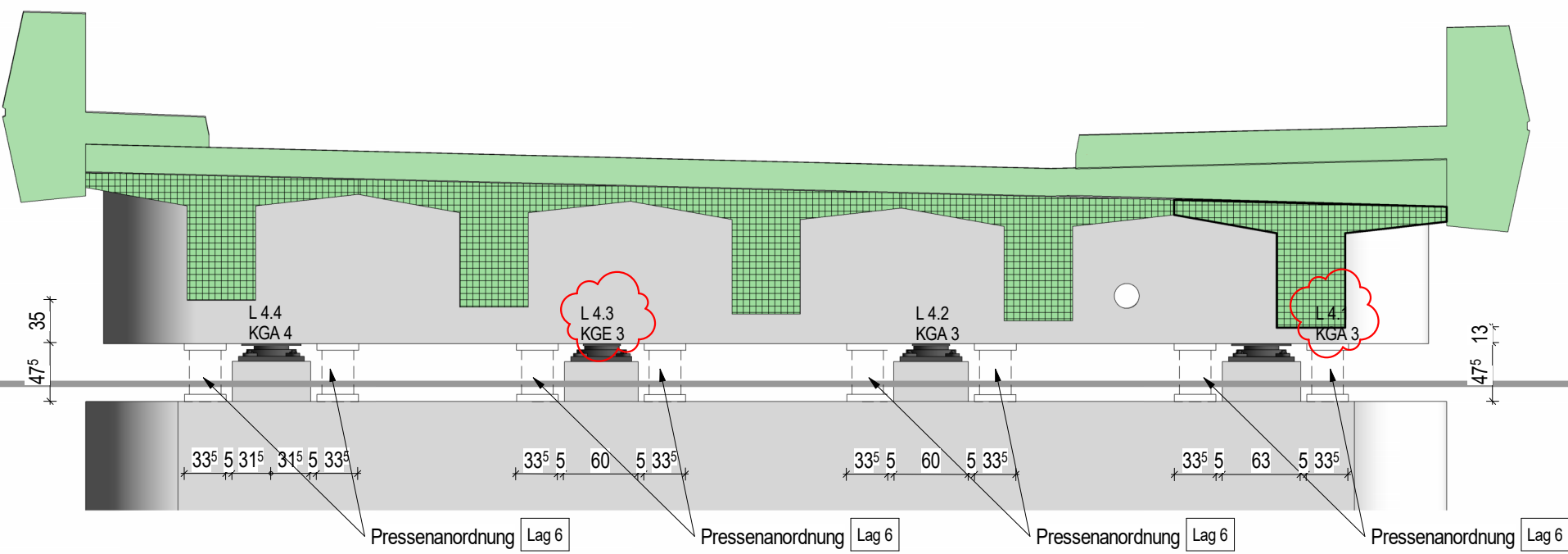


Schnitt 304-304

M.: 1 : 50

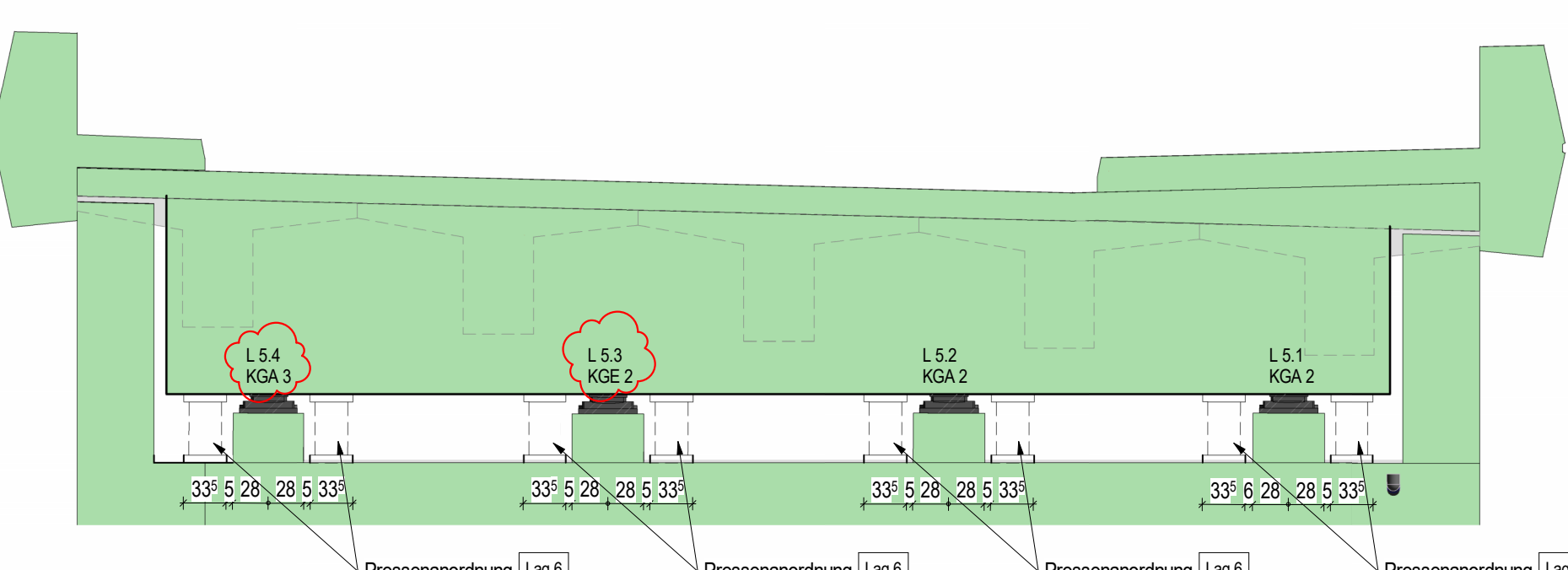
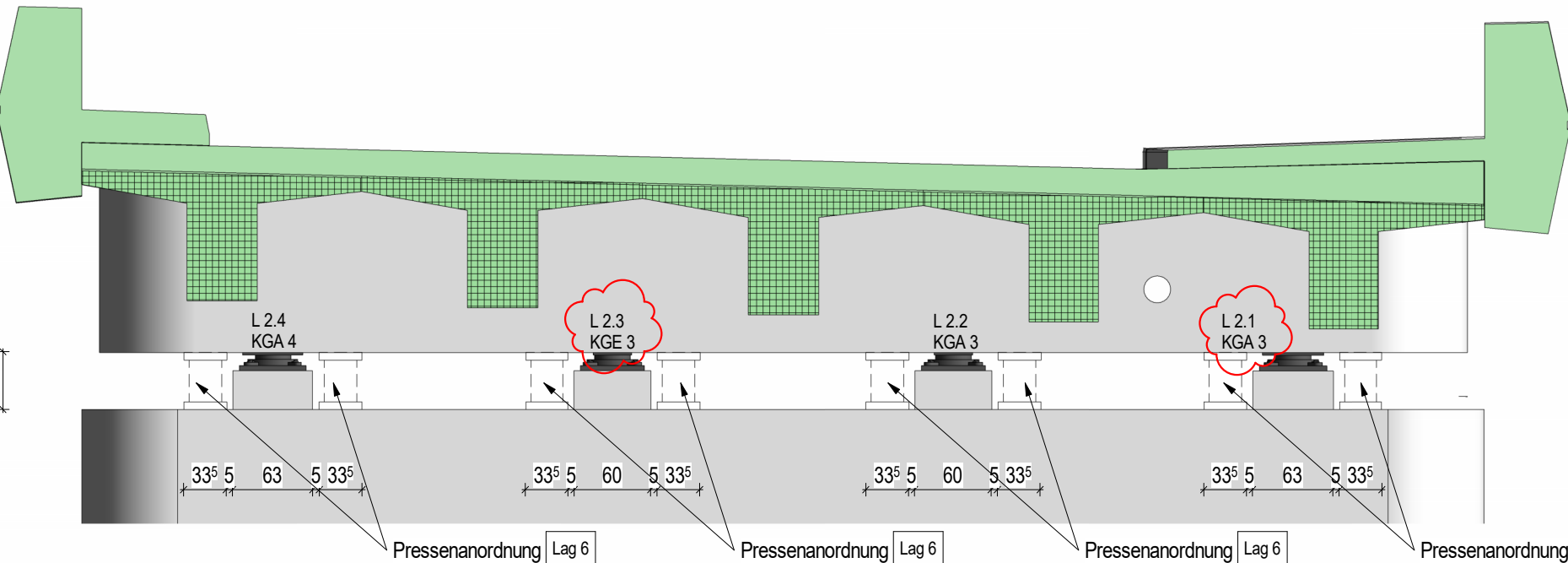
Schnitt 305-305

M.: 1 : 50



Schnitt 303-303

M.: 1 : 50



Verformungslager

Elastomerlager

- ☐ allseitig bewegliches Lager
- ☐ Lager mit Festhaltekonstruktion für eine Achse
- ☐ Lager mit Festhaltekonstruktion für zwei Achse

Angaben zur Lagerung						
Designwerte						
Reihe	Achse	A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugruntachtaten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017

Bodenkennwerte						
Bodenart	γ	φ	δ	E_s	E_u	$\lg \sigma_s$
Hinterfüllung						

BETONDECKUNG					
Baustoffangaben					
Bauteil:	Festigkeitsklasse	Expositionsklassen	Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	St 1860
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C30/37	XC4, XD3, XF2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	XD	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungskategorie	Längs:	C		Quer:	

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl-Verbund*
Brückenklasse	DIN EN 1991-2+NA / LM1		
Anzahl der LKW-Fahrtstreifen	2		
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrtstreifen	0,125x10 ⁶		
Belastung der Verkehrsart Q	1,0		
Belastung der Oberflächenrauigkeit	1,2		
Mittellastklasse	--		
Einzelstützklassen	18,33-18,390-21,84-15,46m		
Gesamtlänge zw. Endauflager	76,62m		
Lichte Weite	16,78-17,40-20,34-13,91m		
Kleinste Lichte Höhe	≥6,20m		
Kreuzungswinkel	100 gon		
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m		
Brückenfläche	836m ²		

Planung:	Reck-Gass	Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co KG Am Gernsheimplatz 21, 72160 Horb a.N. Tel.: 07451 / 5384-0, Fax: 07451 / 5384-44 info@reck-gass.de www.reck-gass.de	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
			Bearb.:		
			Gez.:		
			Gepr.:		
Geändert			Datum	Gez.:	Gepr.:
a	Plankopf aktualisiert		31.10.23	ak	re
b	überarbeitet s. Werten		05.03.25	ak	re
c					
d					
e					

Landratsamt Ostalbkreis	Bauwerksnummer
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	
Straße:	K3335 (neu)
Streckenbezeichnung:	Verbindung K3320 - Goldshöhe
Gemarkung:	Hofen / Schwabsberg

Bauwerk / Baumaßnahme	7126 745
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnlinien Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim	

Planarstellung:	SP-301-b
Lagerversetzplan	1:50/25

Bautechnische Prüfung	Bautechnische Prüfung EBA
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novák Saalackerstraße 8, 63601 Kleinostheim	Ingenieurgruppe Bauen PartG mbB Herr Alexander Schmackpfeiffer Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe
Unterschrift/Datum:	Unterschrift/Datum:
Erdungsprüfung	Prüfung BVB
SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquardt Schillerstraße 100, 15738 Zeuthen	Planungsbüro Loevenich GmbH Frau Andrea Röhner Hildesheimer Straße 126, 30880 Laatzen
Unterschrift/Datum:	Unterschrift/Datum:
Zur Ausführung freigeben/Gesehen	
Landratsamt Ostalbkreis	
Ellwangen, den	