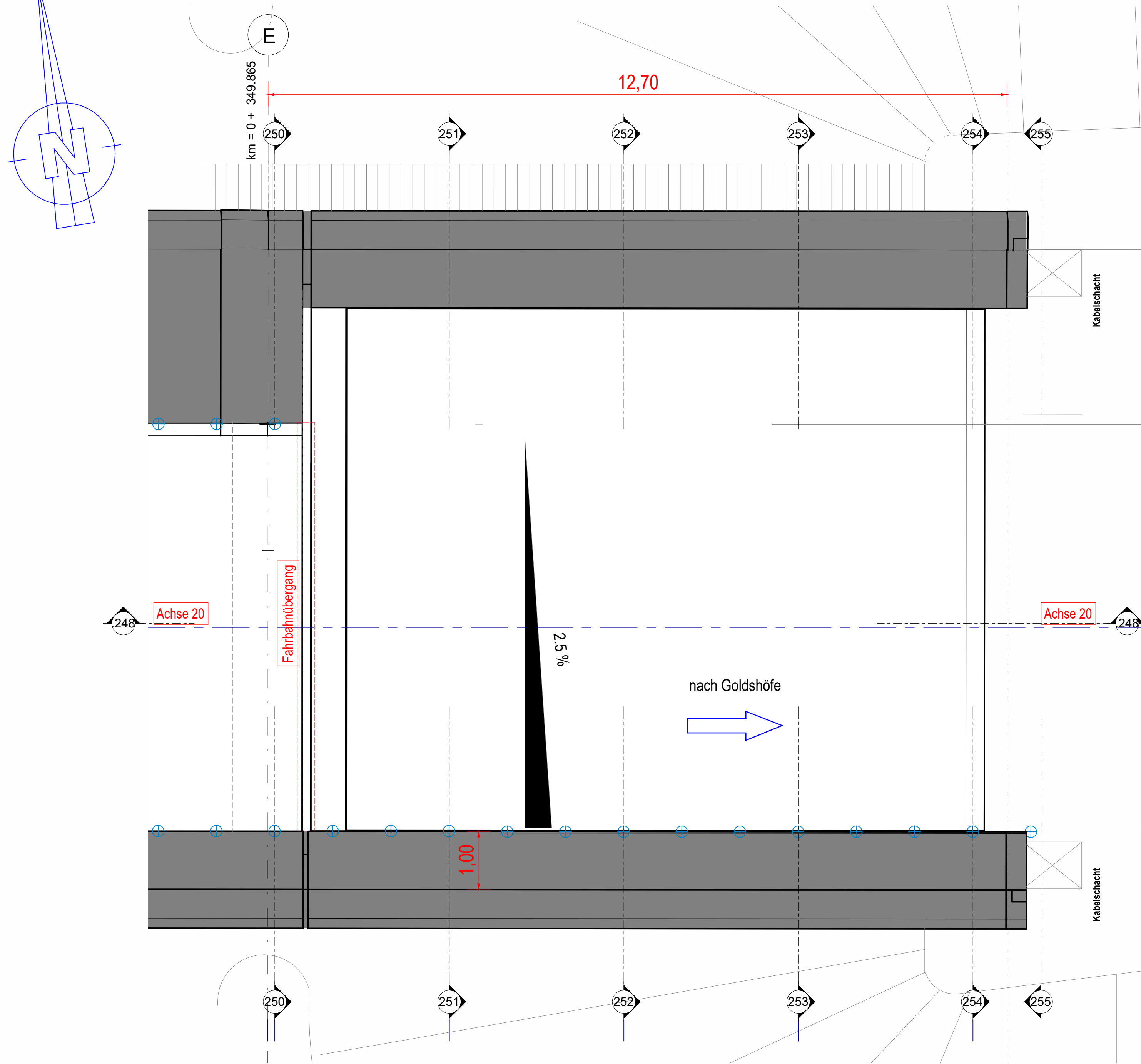


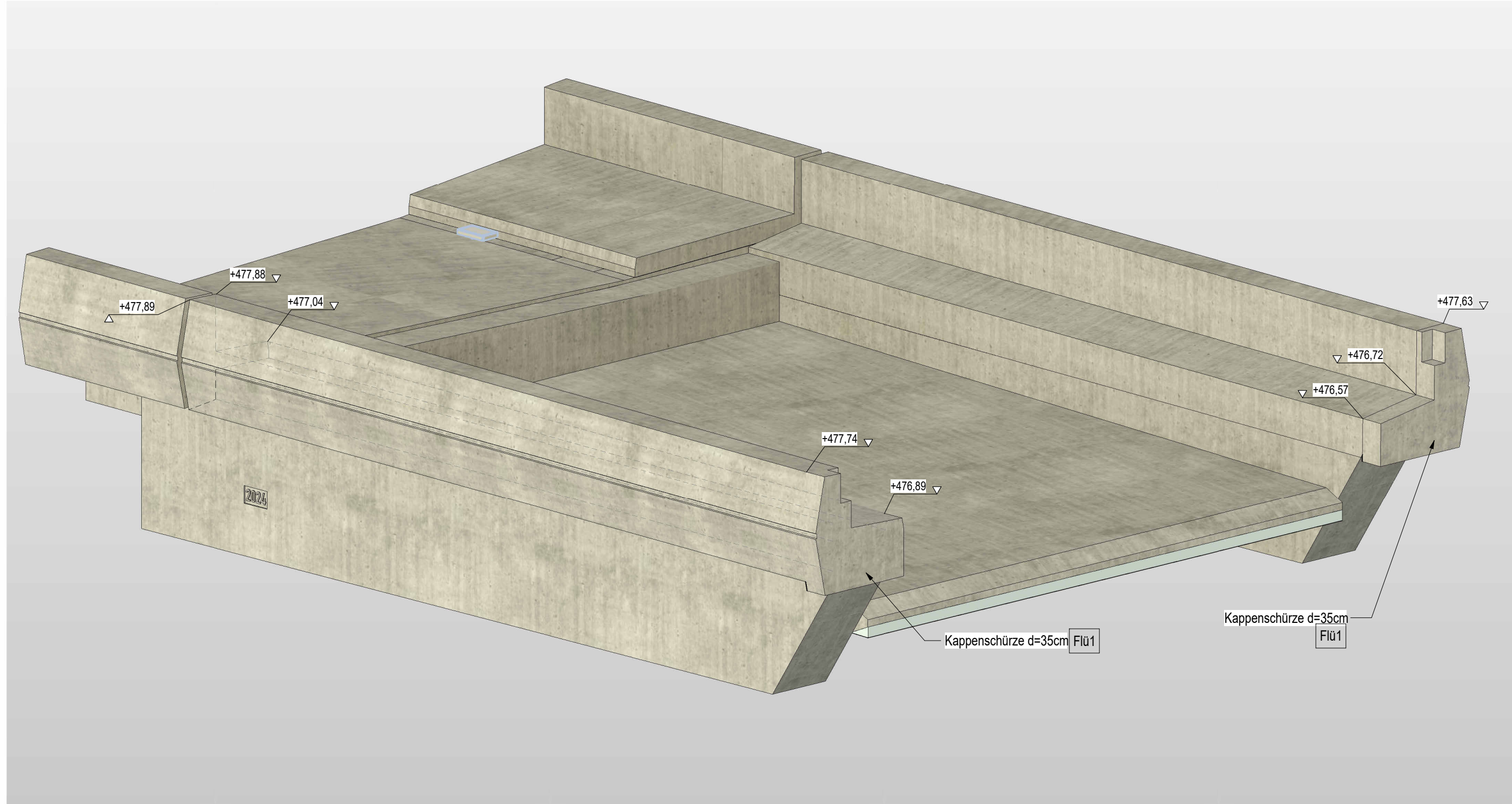
Draufsicht Überbau Achse 20/ E

M.: 1 : 50



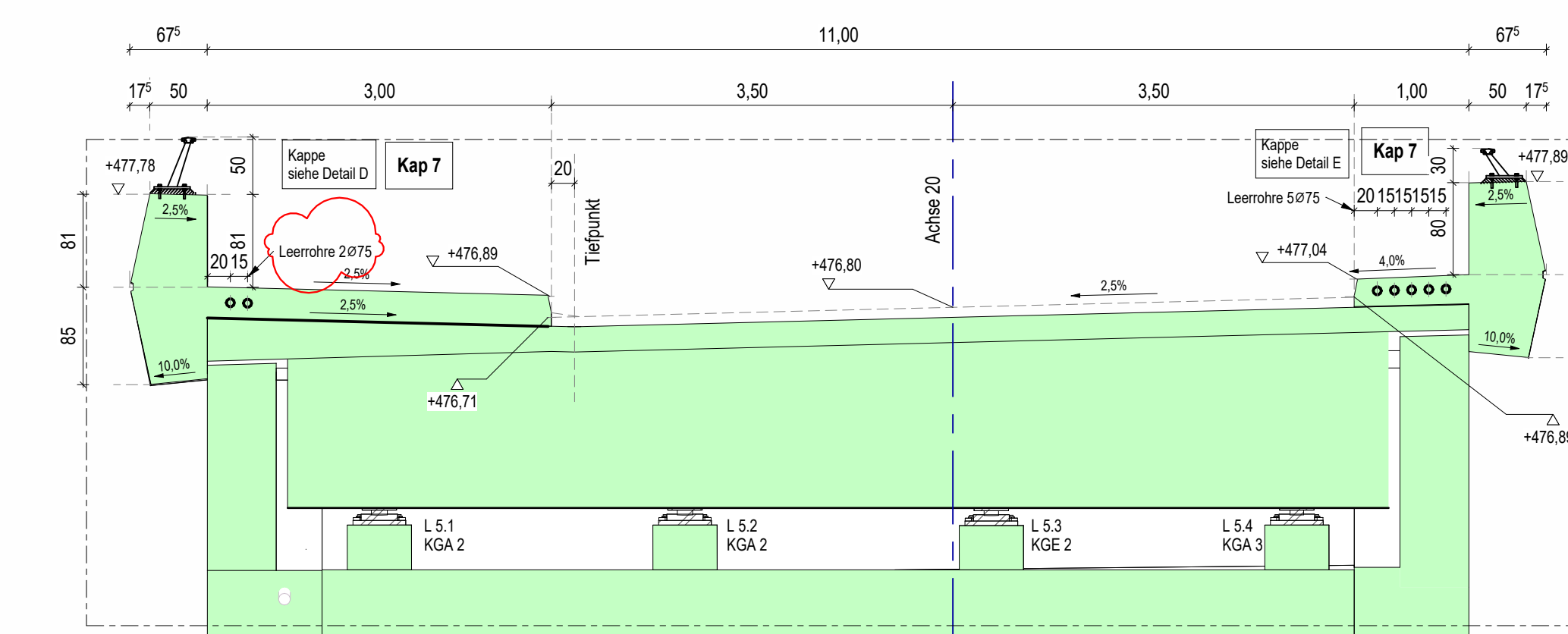
Isometrieansicht

M.:



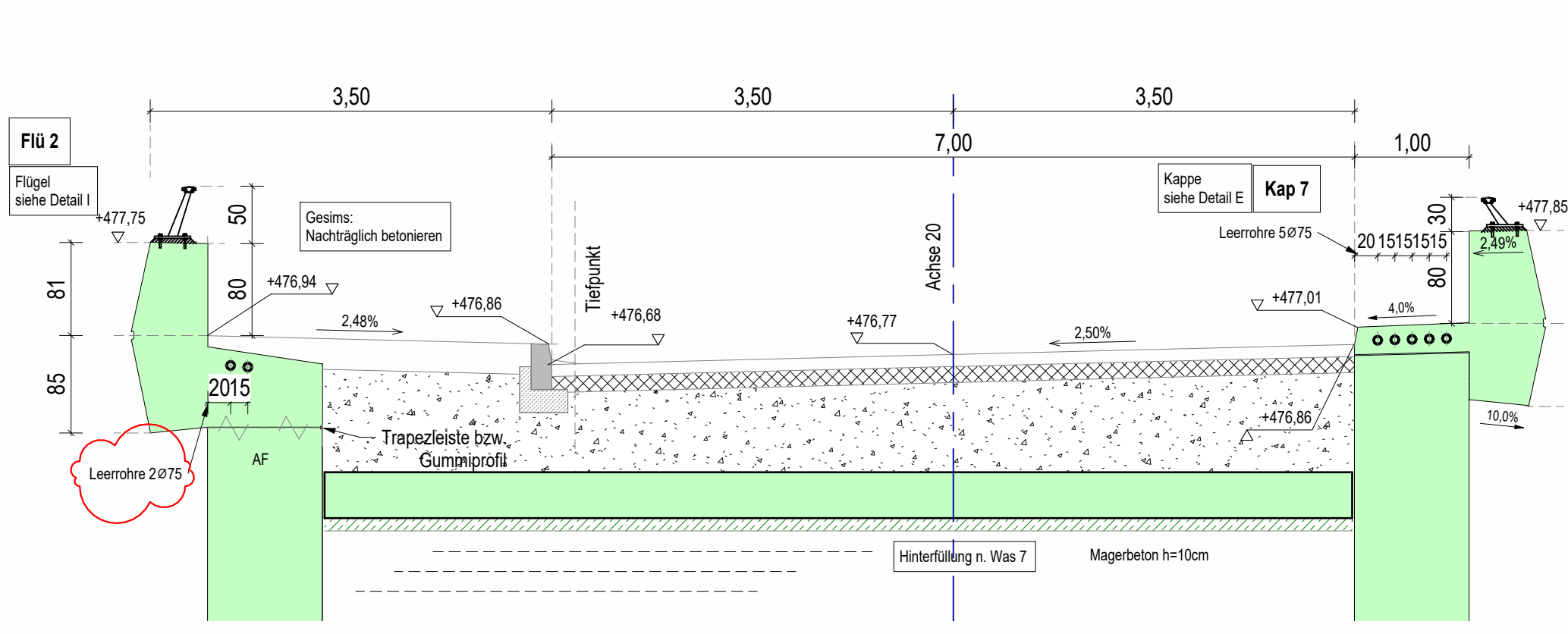
Schnitt 250-250

M.: 1 : 50



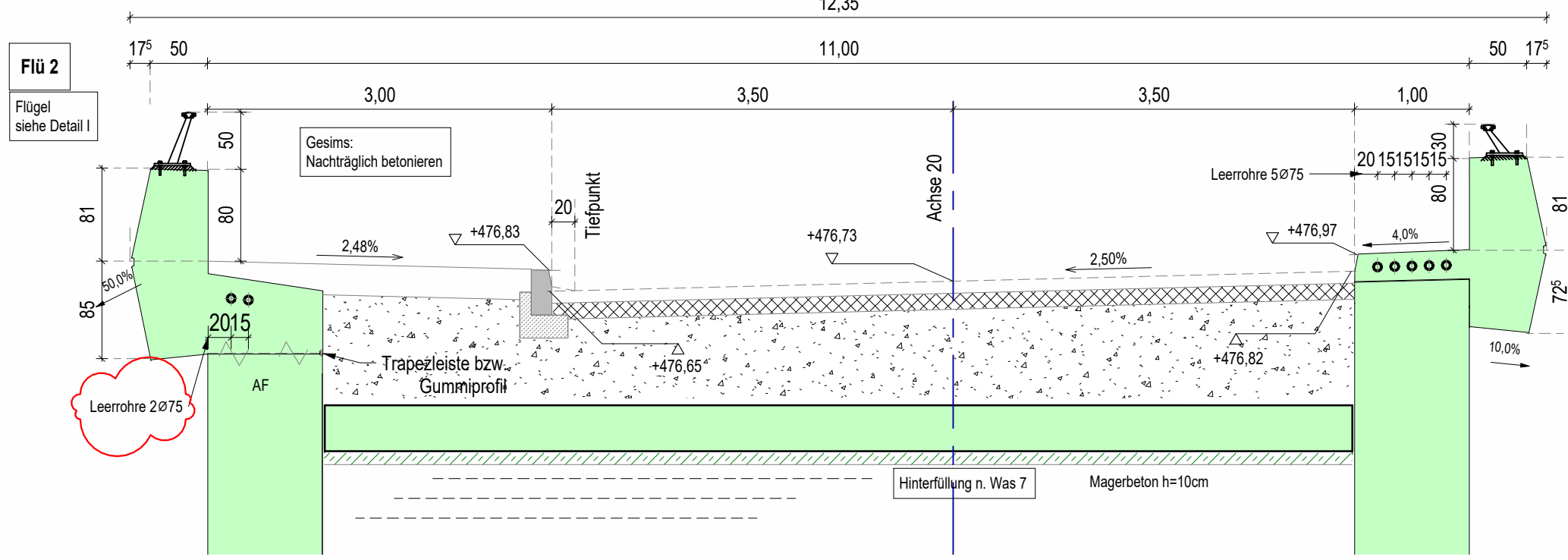
Schnitt 251-251

M.: 1 : 50



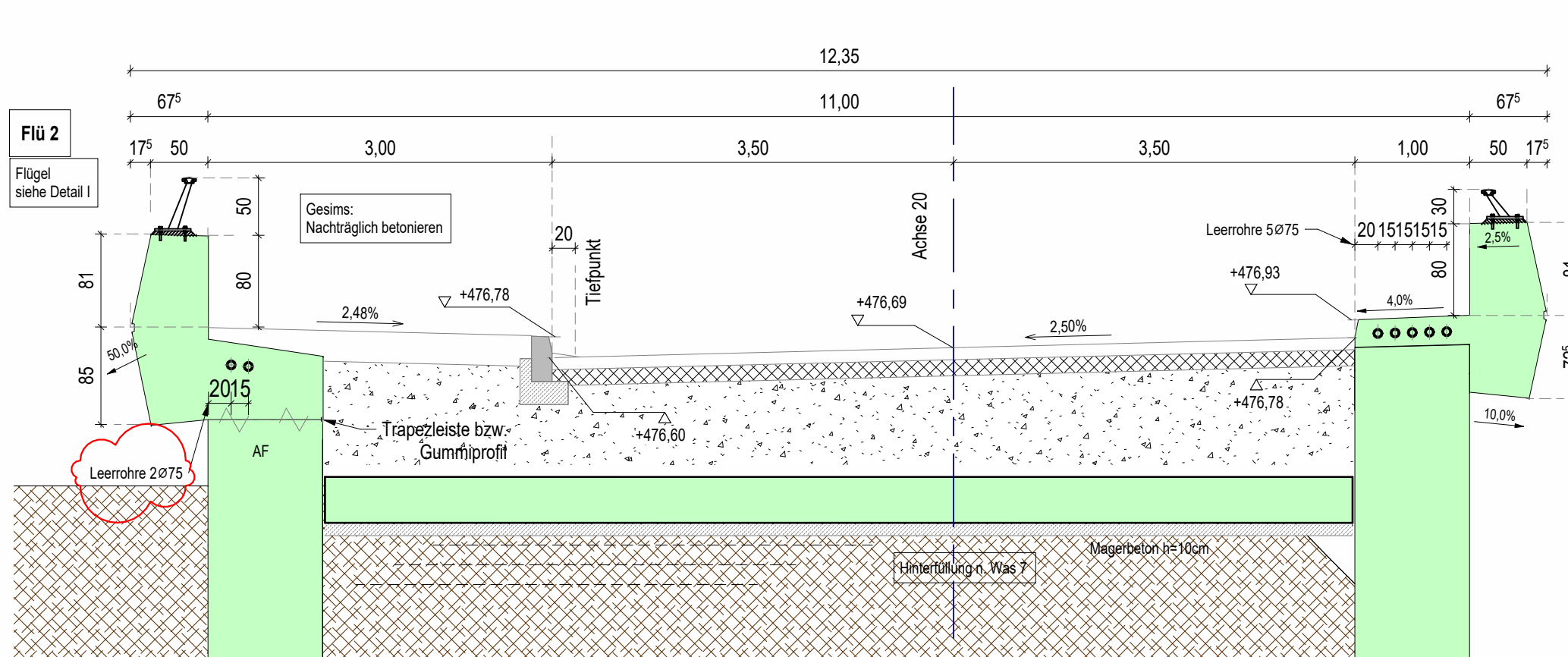
Schnitt 252-252

M.: 1 : 50



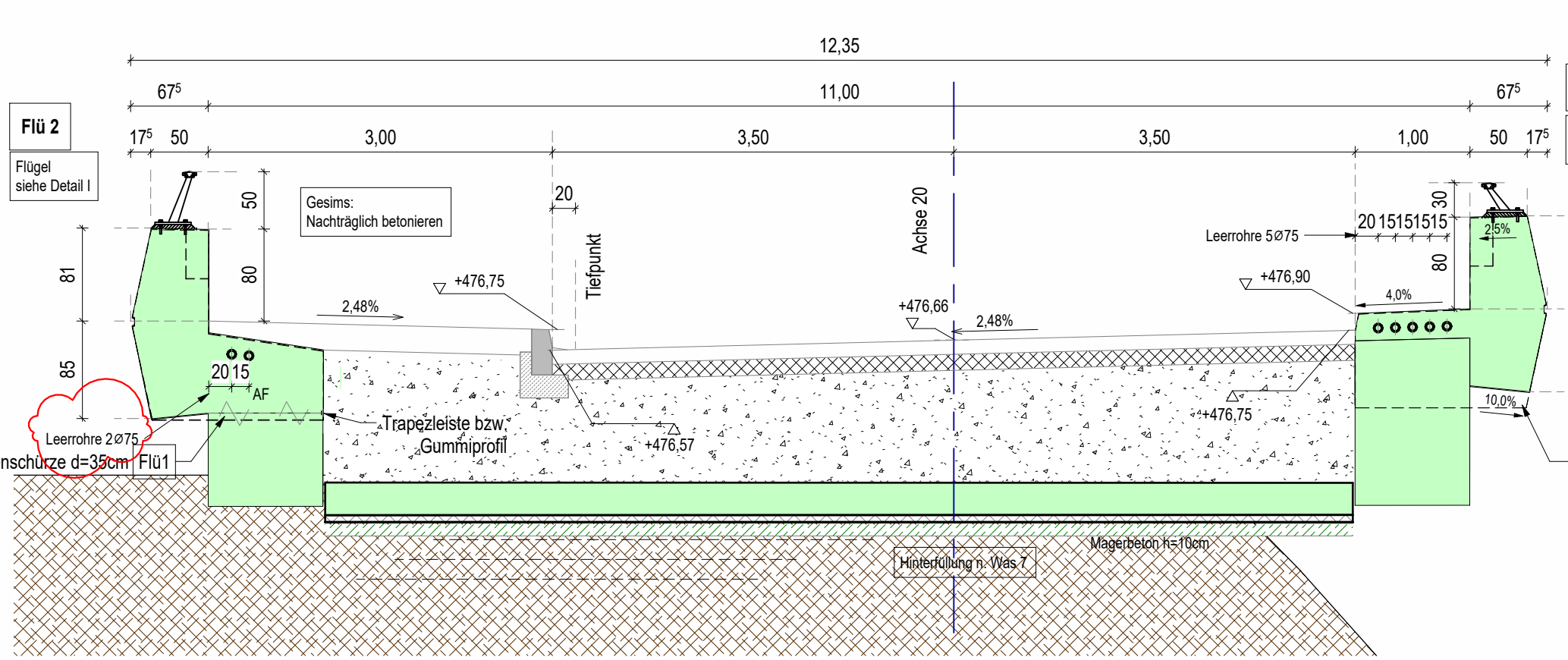
Schnitt 253-253

M.: 1 : 50



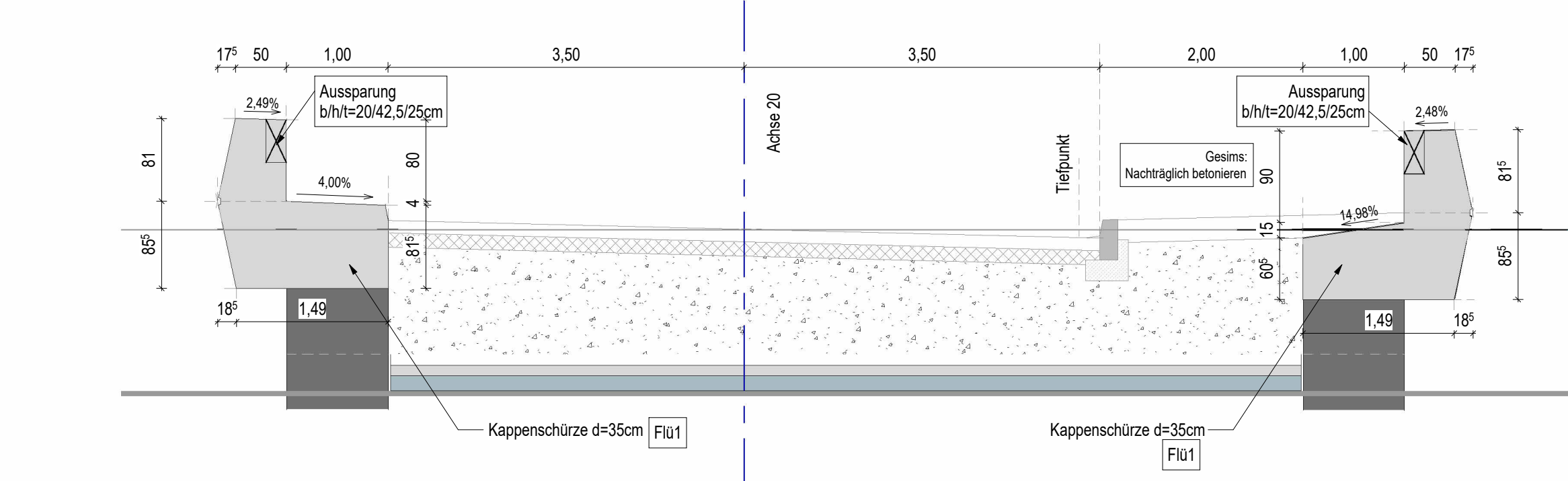
Schnitt 254-254

M.: 1 : 50



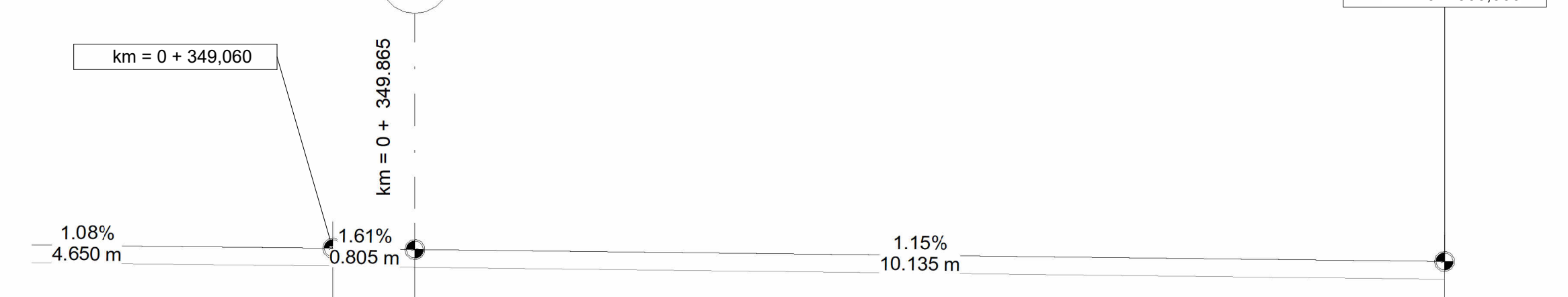
Schnitt 255-255

M.: 1 : 50



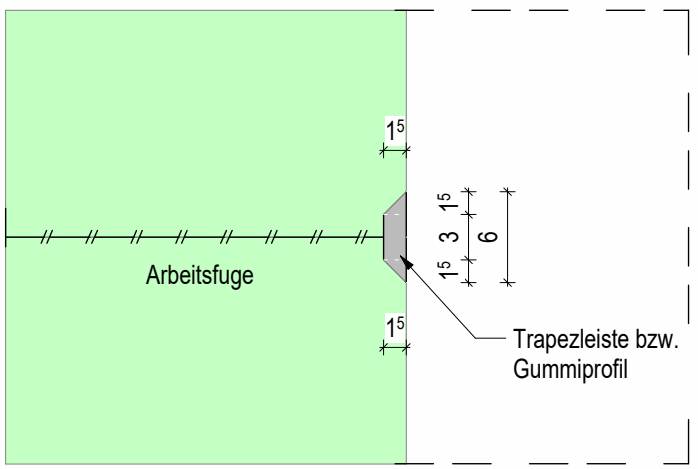
Schnitt 248-248

M.: 1 : 50



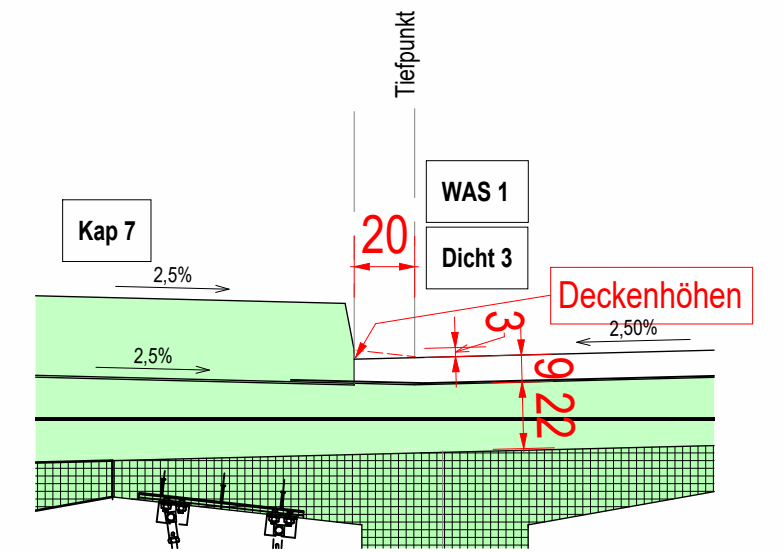
Detail Trapezleiste

M.: 1 : 5



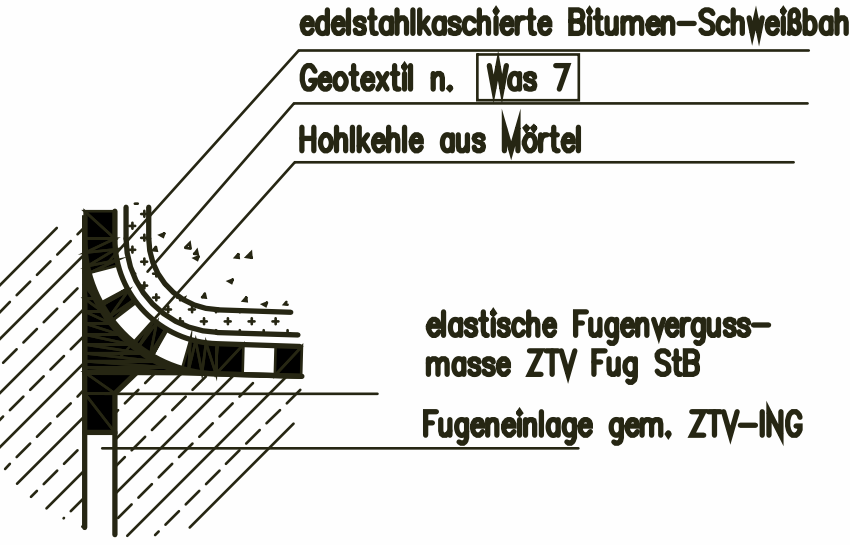
Detail Deckenhöhen

M.: 1 : 25



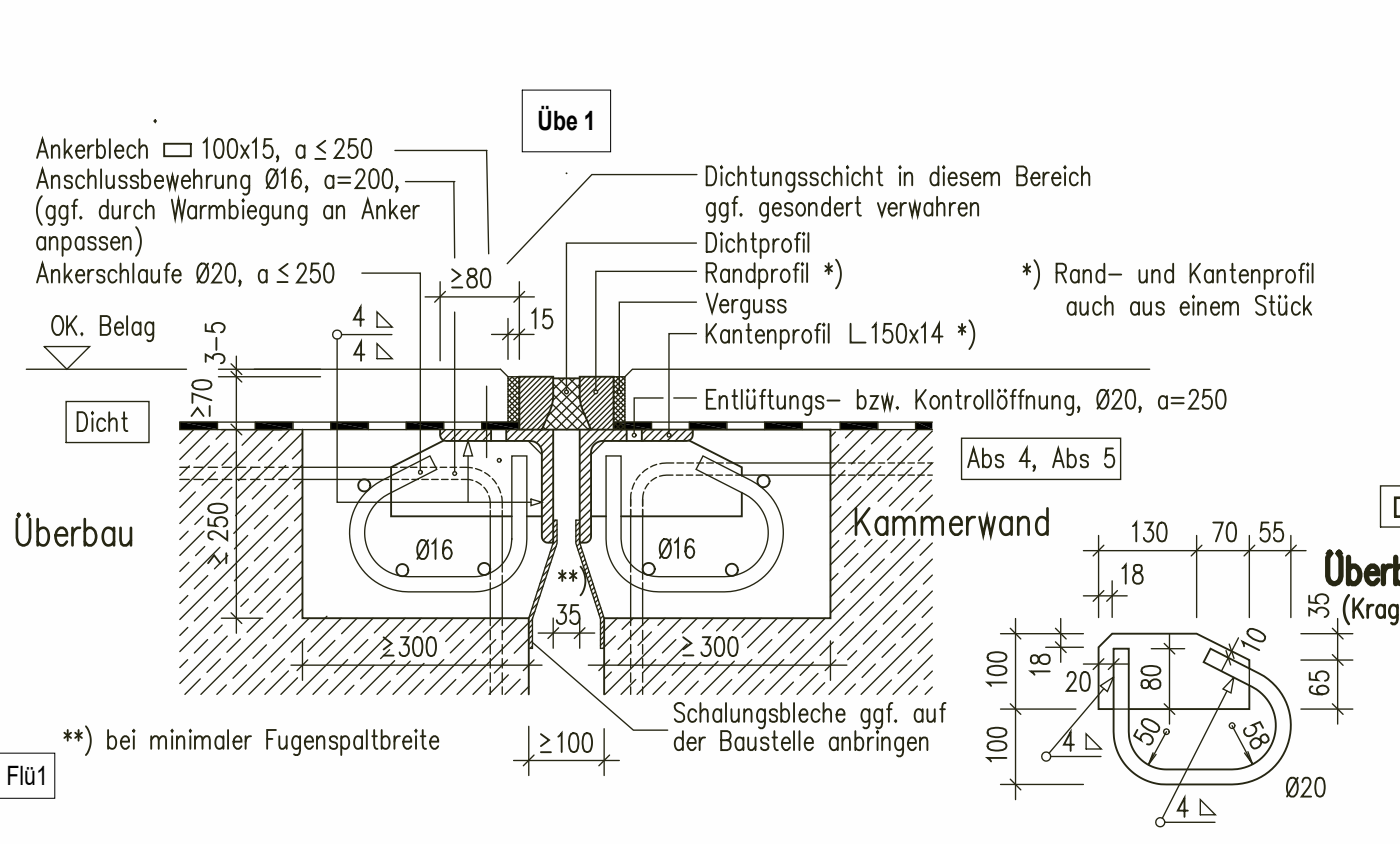
Detail "a"

M.: 1 : 5



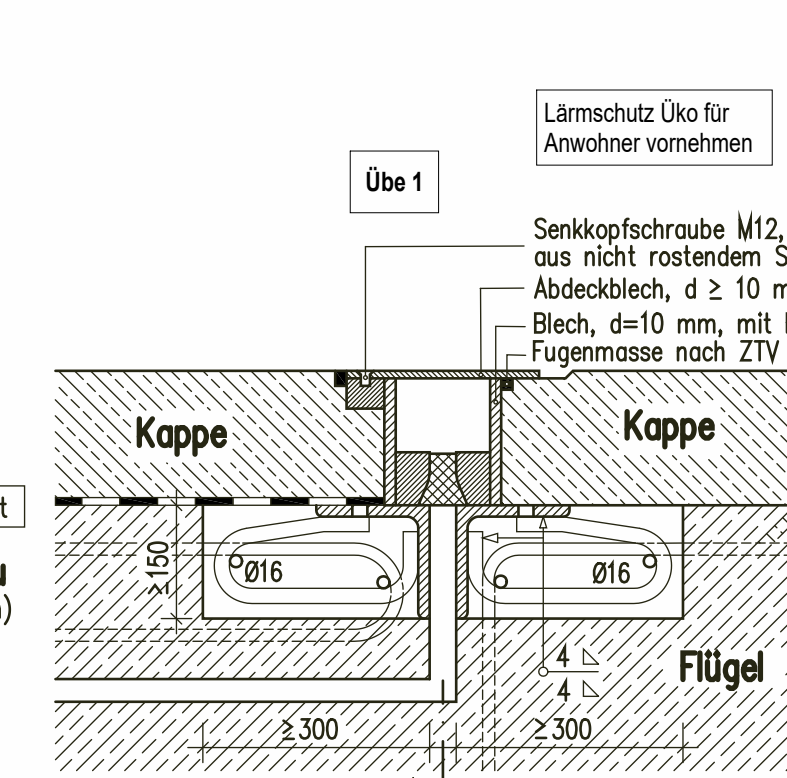
Detail "b"

M.: 1 : 10



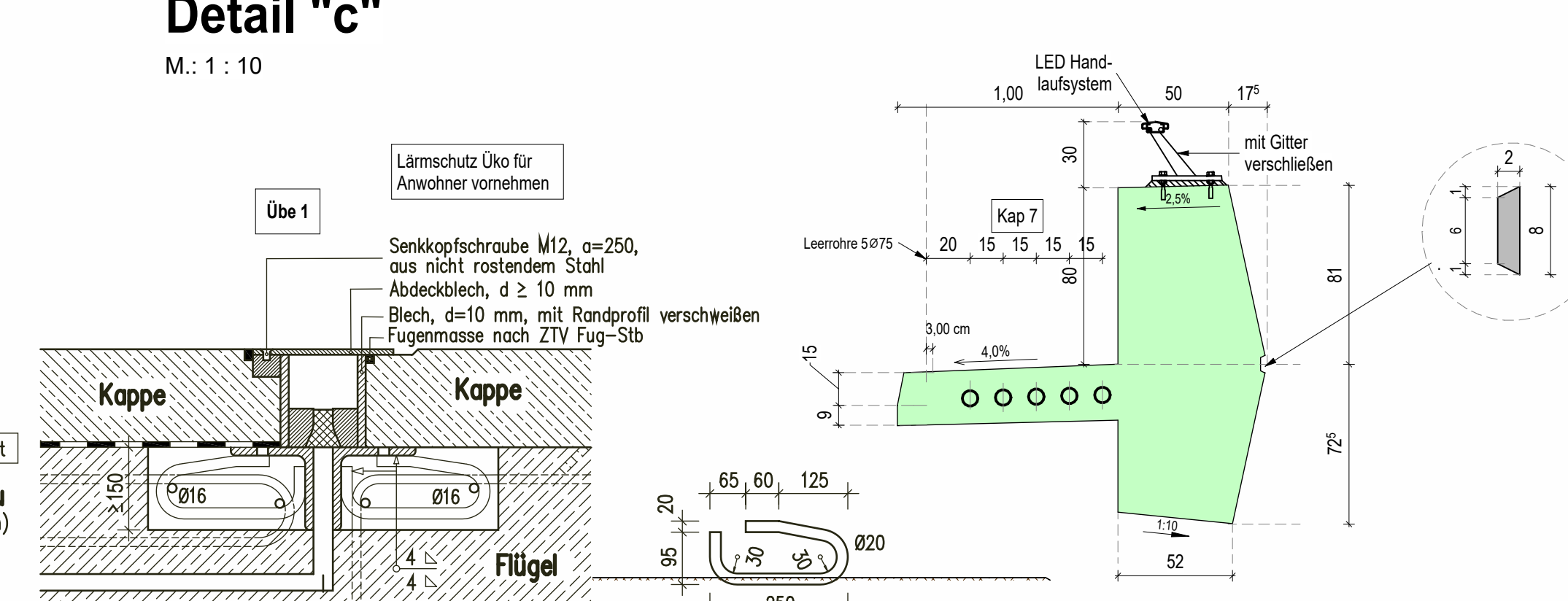
Detail "c"

M.: 1 : 10



Detail E

M.: 1 : 25



zugehörige Pläne:

OP-03	Übersichtsplän Überbau
SP-05	Schalplan Überbauten Bereich Achse D-E
SP-103	Schalplan Widerbauten Ost Achse E / 20

Schalung:
Es sind die Anforderungen der Sichtbetonklasse 3 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" zu erfüllen!

Die Rahmendicke ist in jedem Feld 3 cm parabelförmig zu überhöhen!

- Alle sichtbaren Flächen der Kappen:
- Stirnseite und Untersicht = gelbe Sichtschalung, Oberseite mit Betonstahl
- Überbau-Portalanstrich bis Ende Ausrandung in Überbau-Untersicht:
- Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8 cm, sägerau, parallel zur OK Kappen
- Überbau-Untersicht:
- Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, parallel zur Trassierungsrichtung
- Ausgerundete Wand- und Flügelflächen
- Brettschalung mit Nut und Feder, Brettbreite = 8cm, sägerau, vertikal
- Alle längeren sichtbaren Wandflächen:
- Brettschalung, sägerau, Brettbreite = 12cm, vertikal

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantenleisten 1,5 / 1,5 cm, alle übrigen Kanten mit Dreikantenleisten 3,0 / 3,0 cm abzufassen!

Fase sichtbare Betonkanten
1,5cm
1,5cm

Fase nicht sichtbare Kanten
3cm
3cm

Betonfertigteil Stahlbeton Magerbeton Rückbau (Fläche/Objekt)

Angaben zur Lagerung

Designwerte

Reihe	Achse	A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenausschlüsse nach dem Baugruntgutachten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur
Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017
Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte

Bodenart	y	φ	δ	E _s	E _s	tg δ	σ ₁	zul. σ ₁	c'
Hinterfüllung									

BETONDECKUNG

Baustoffangaben

Bauart:	Beton	Feuchthaltigkeitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF3	WA	B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B
Vorspannung	Längs:	Ja im FT	Quer:	nein
Anforderungskategorie	Längs:	C	Quer:	

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton Spannbeton -Stahl -Verbund*
Brückenklasse	DIN EN 1991-2-NA / LM 1
Anzahl der LKW-Fahrtstreifen	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrtstreifen	0,125x10 ⁶
Beiwert der Verkehrsart Q	1,0
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Militärlastenklasse	-
Einzelstützenklassen	18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtlänge zw. Endauflager	76,62m
Lichte Weite	16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe	≥6,20m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m
Brückenfläche	836m ²

Planung:	Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co KG	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
Reck + Gass	Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH + Co KG	Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		

Geändert	Datum	Gez.:	Gepr.:
a) Widerlager Flügel geändert	19.01.22	ak	rs
b) Plankopf aktualisiert	31.10.23	ak	rs
c) Freigabe durch Prof.ingieur, Grünentrag übernommen	19.03.26	ak	rs
d) Laermrohr DN 75 ergänzt	03.08.26	ak	rs

Landratsamt Ostalbkreis

Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur	K3335 (neu)	Bauwerksnummer	7126 745
Straße:	Verbindung K3320 - Goldshöfe		
Streckenbezeichnung:	Höfen / Schwabsberg		
Gemarkung:			

Bauwerk / Baumaßnahme
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfen Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim

Planerstellung:
Schalplan Überbauten
Widerlager Achse E

SP-206-d
1:50/25/10/5

Bautechnische Prüfung
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak
Saalackerstraße 8, 63681 Ostalbkreis

Bautechnische Prüfung EBA
Ingenieurgruppe Bauen PartG mbH
Herr Ralf Eigner
Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe

Erkundungsprüfung
SPL Powerlines Germany GmbH
Herr Jens-Peter Marquardt
Schillerstraße 100, 15738 Zethen

Zur Ausführung freigeben/Gesehen
Landratsamt Ostalbkreis
Ellwangen, den