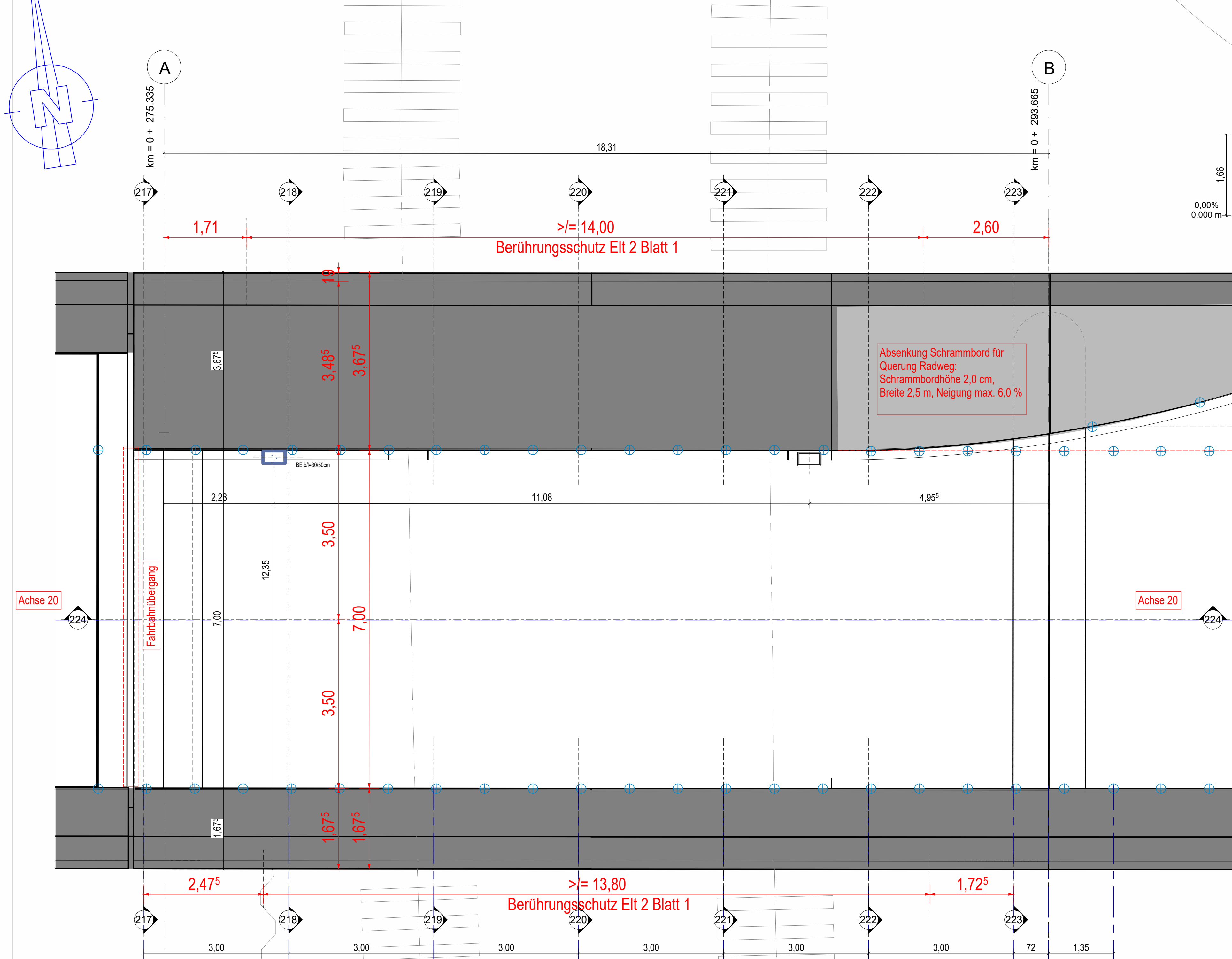


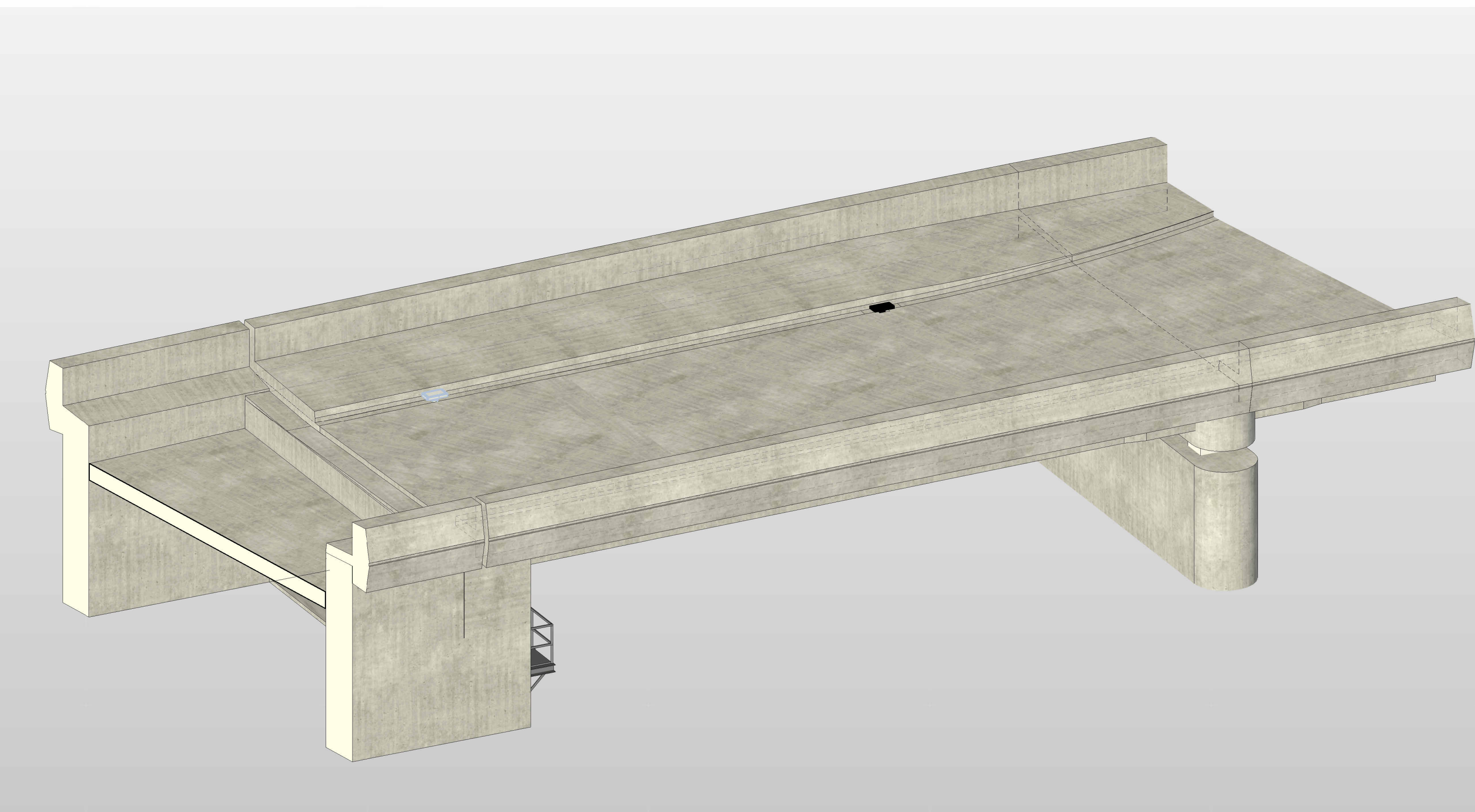
Draufsicht Überbau Achse 20/ A-B

M.: 1 : 50



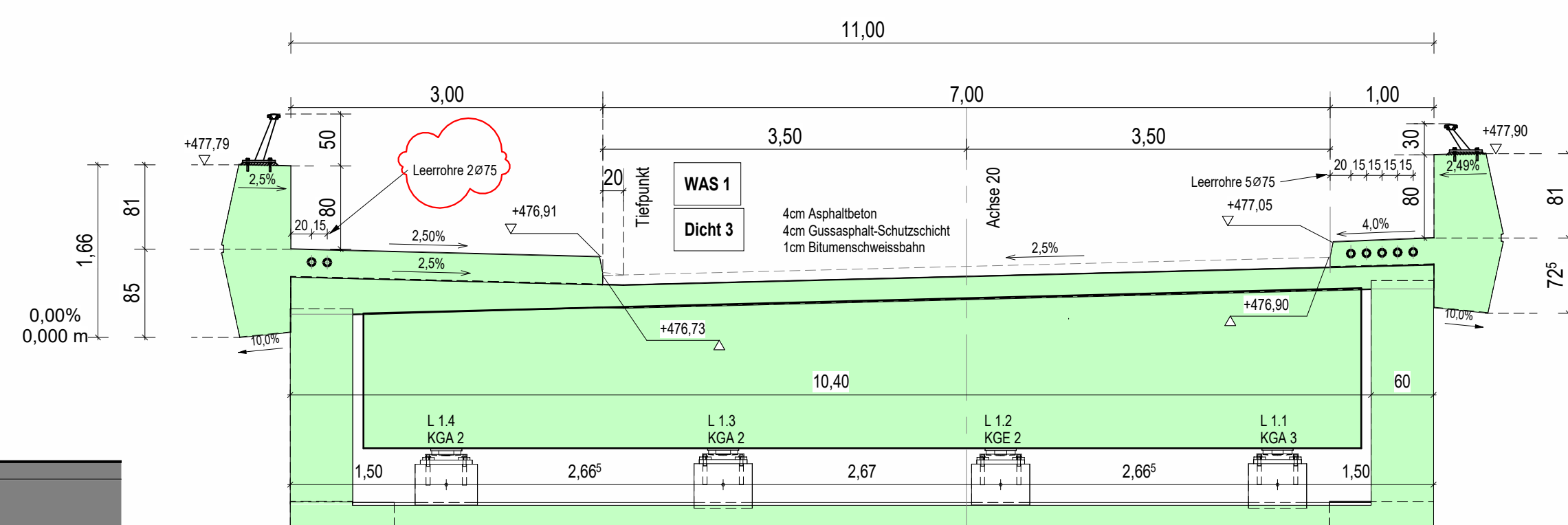
Isometrieansicht

M.:



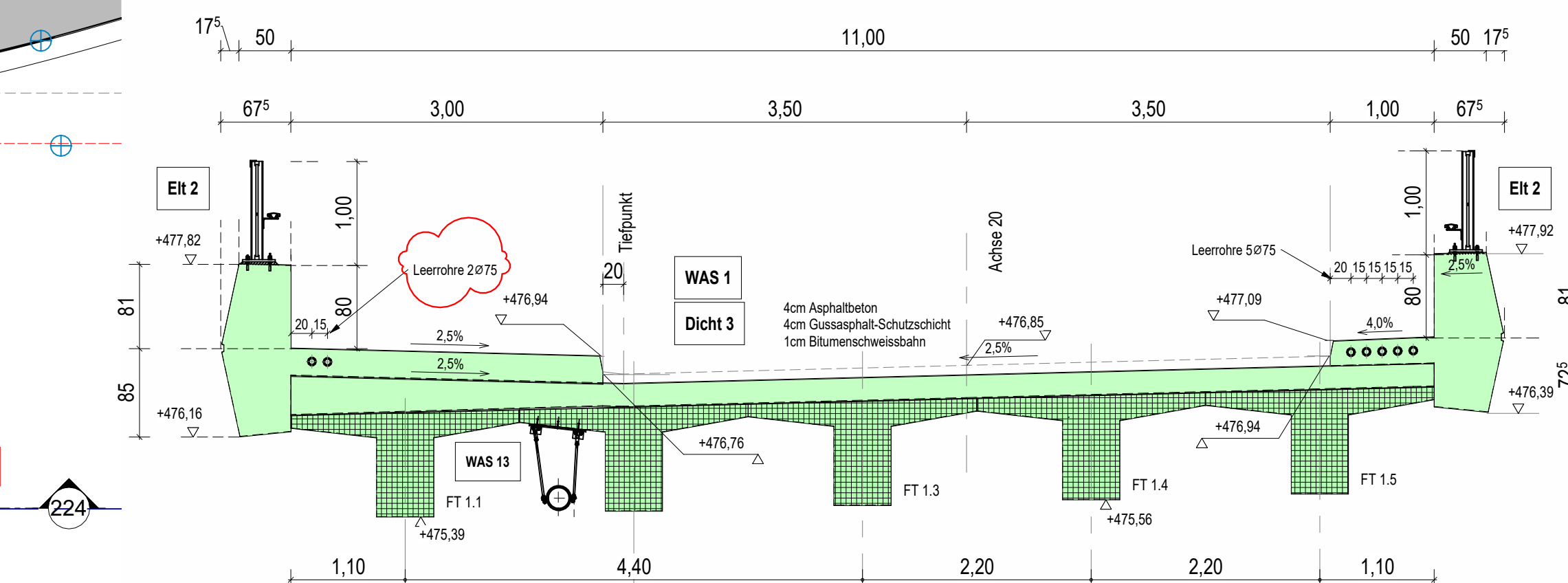
Schnitt 217-217

M.: 1 : 50



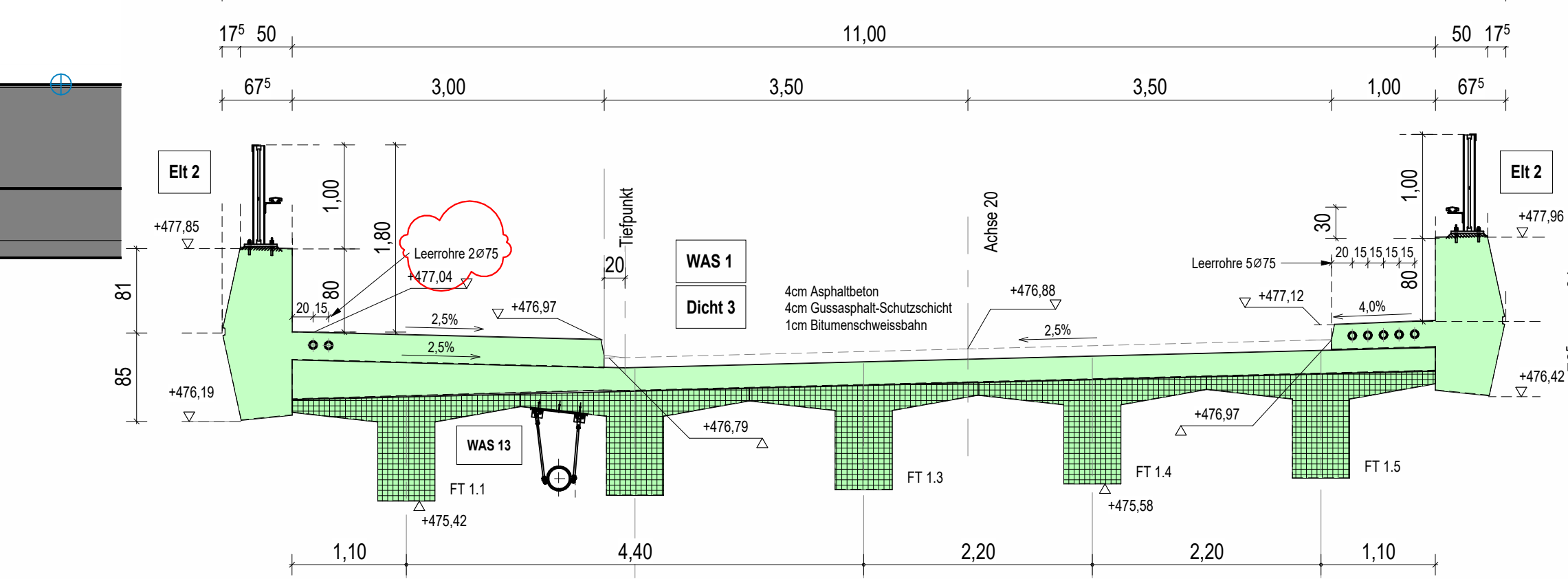
Schnitt 218-218

M.: 1 : 50



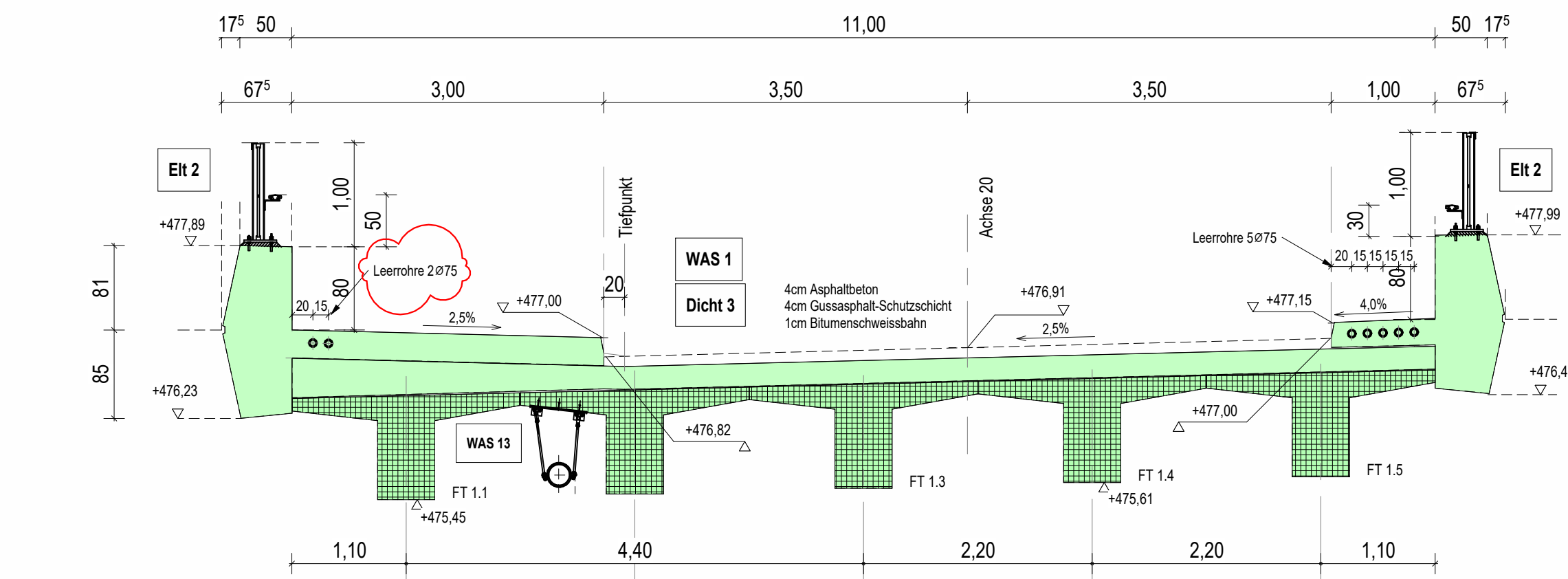
Schnitt 219-219

M.: 1 : 50



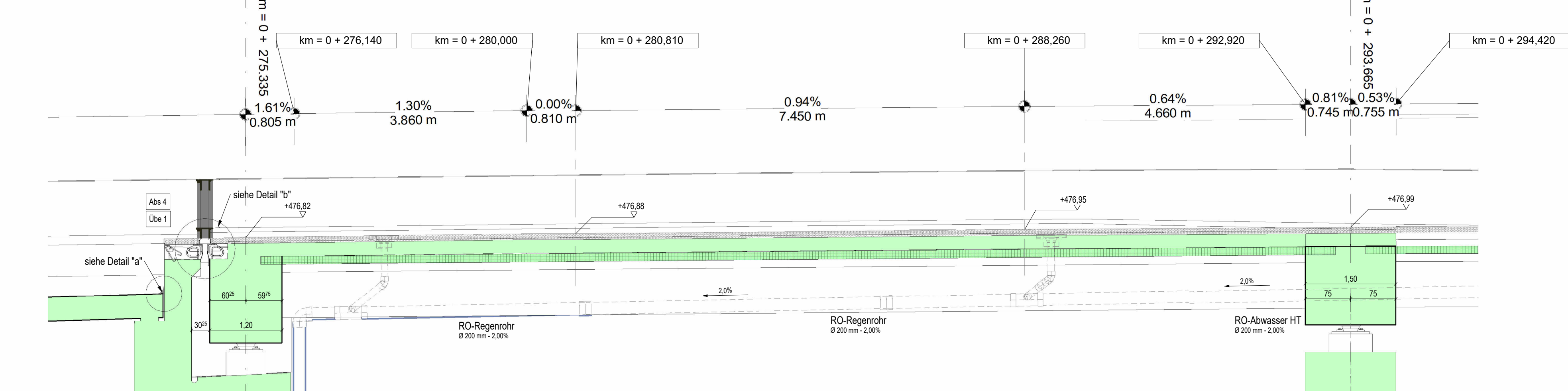
Schnitt 220-220

M.: 1 : 50



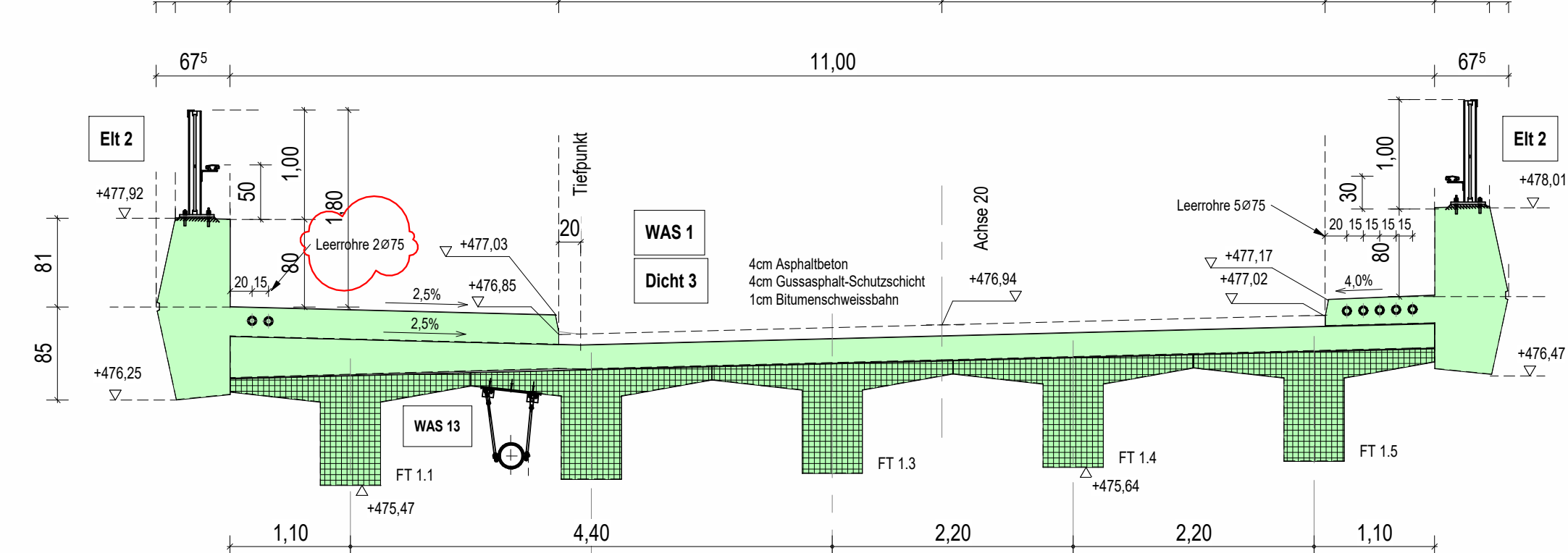
Schnitt 224-224 Achse 20

M.: 1 : 50



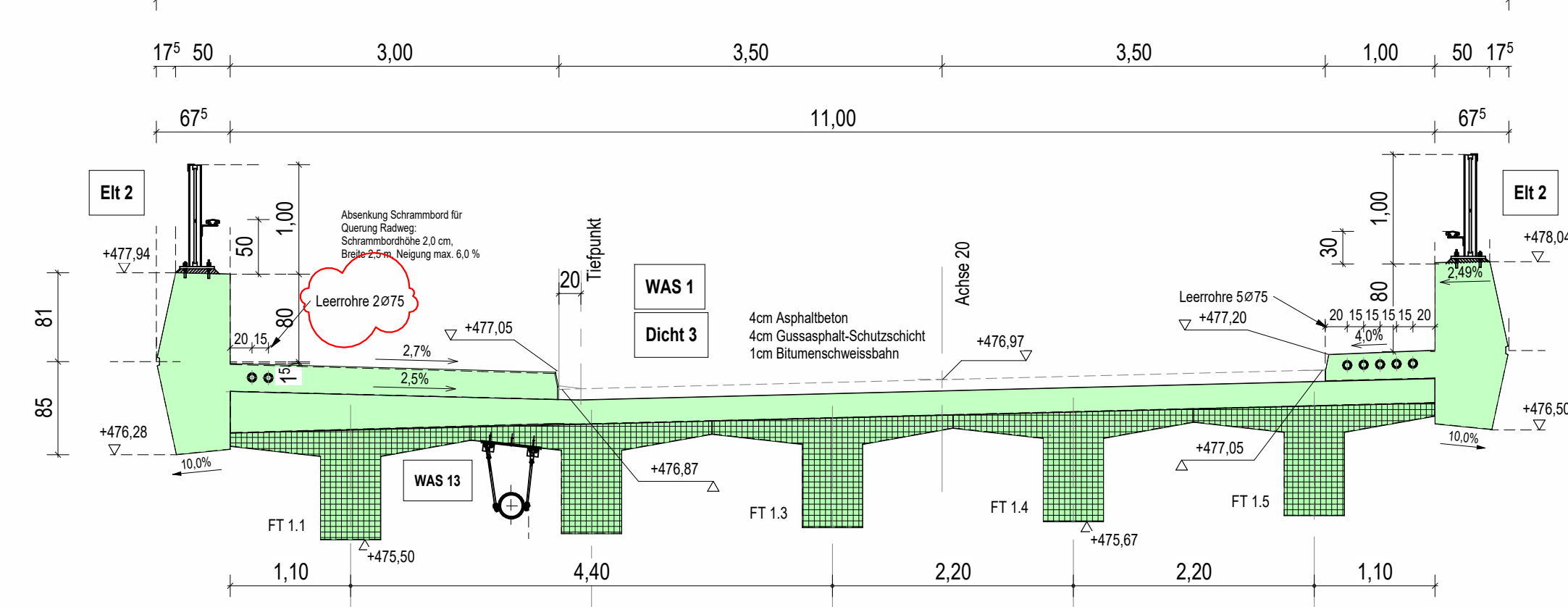
Schnitt 221-221

M.: 1 : 50



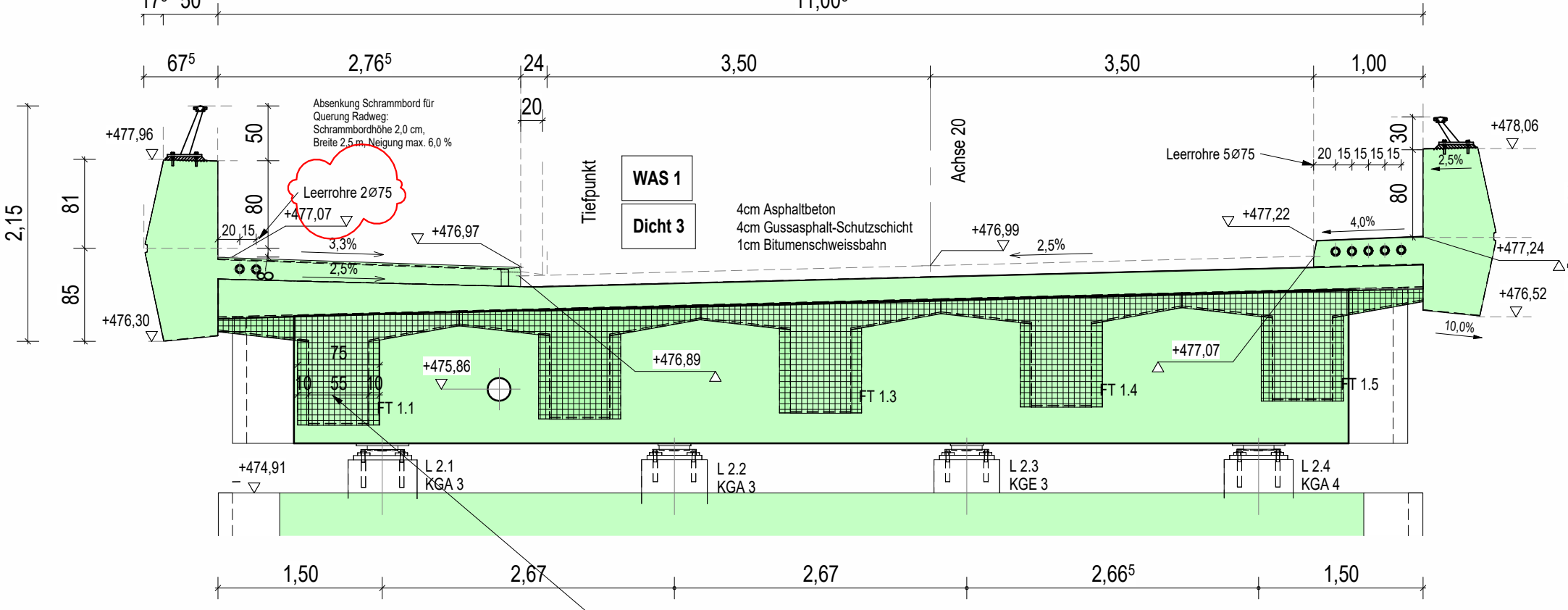
Schnitt 222-222

M.: 1 : 50



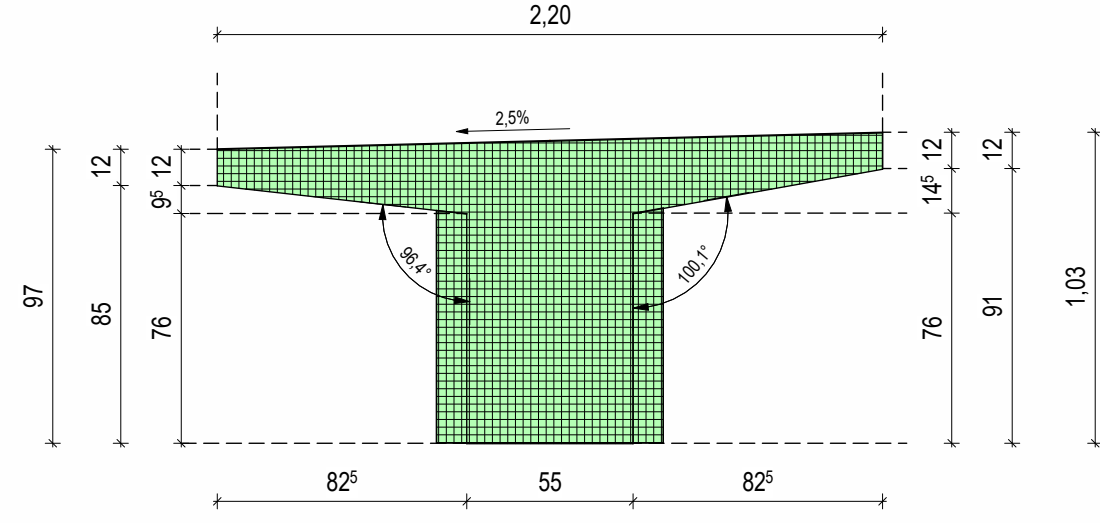
Schnitt 223-223

M.: 1 : 50



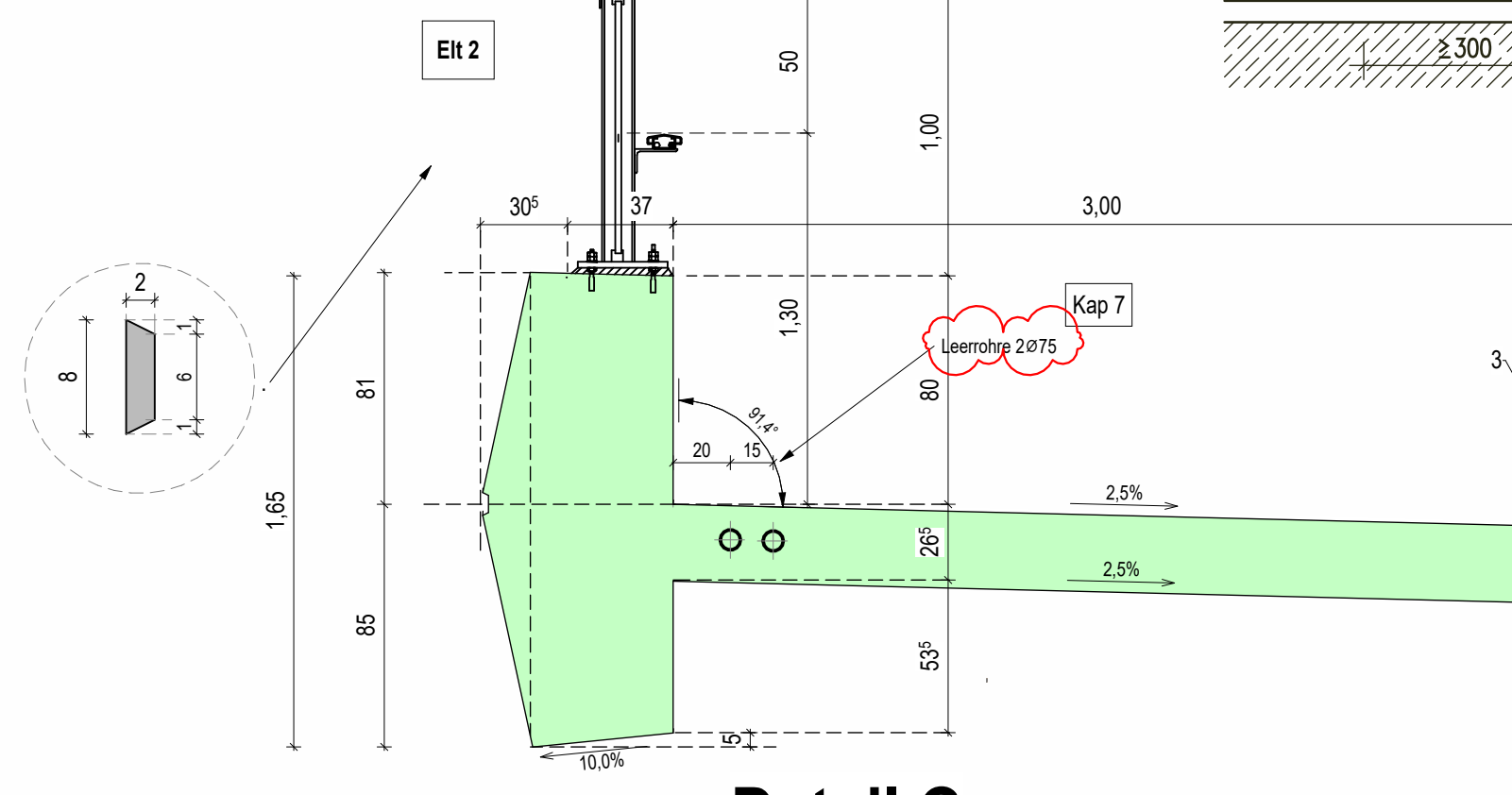
Detail A

M.: 1 : 25



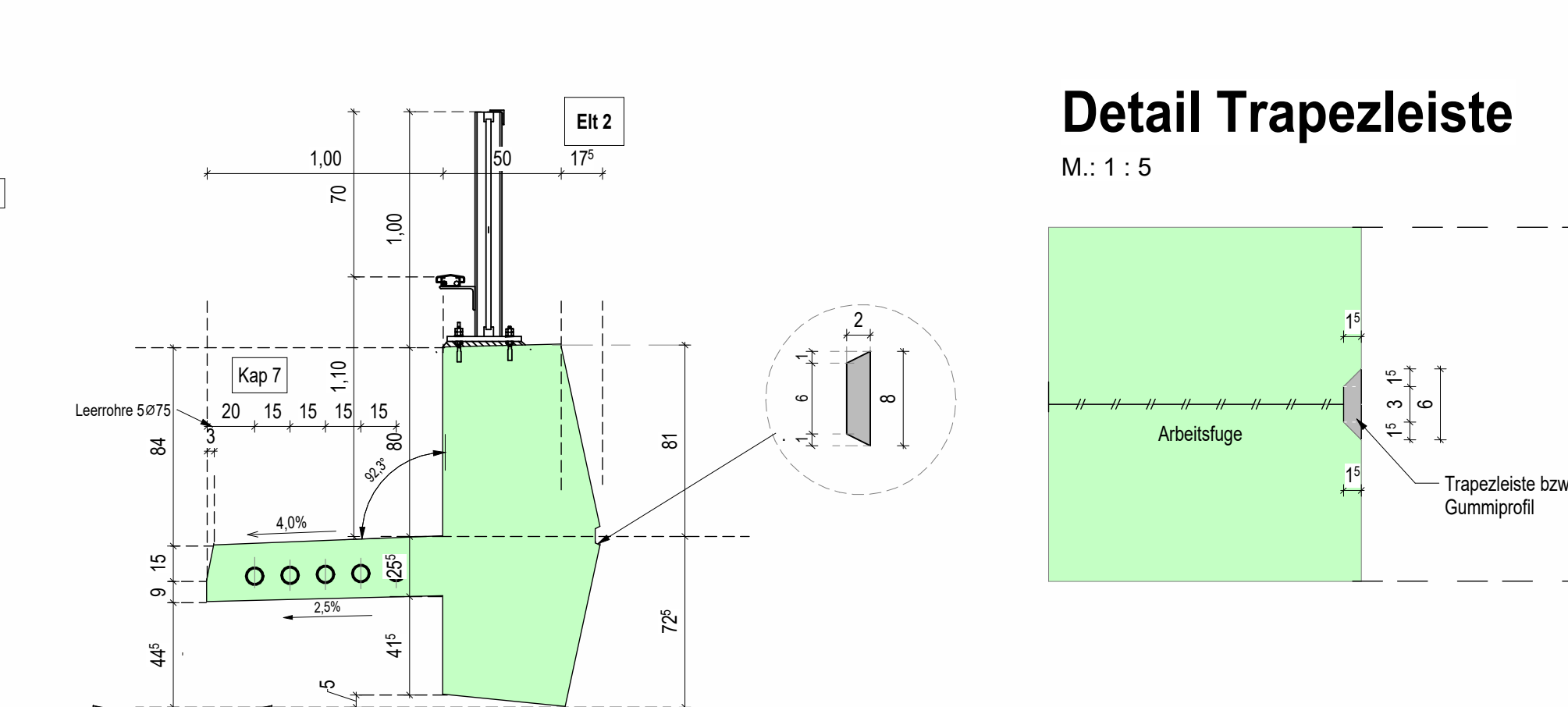
Detail B

M.: 1 : 25



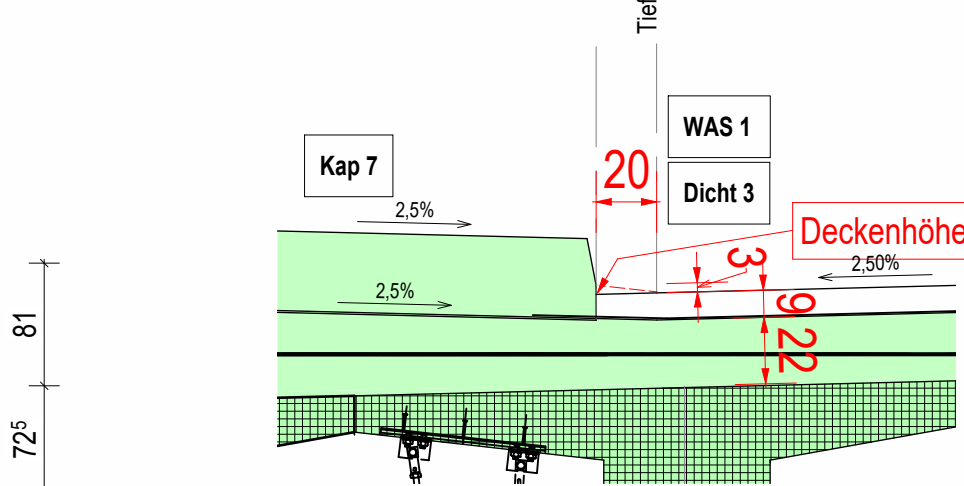
Detail C

M.: 1 : 25



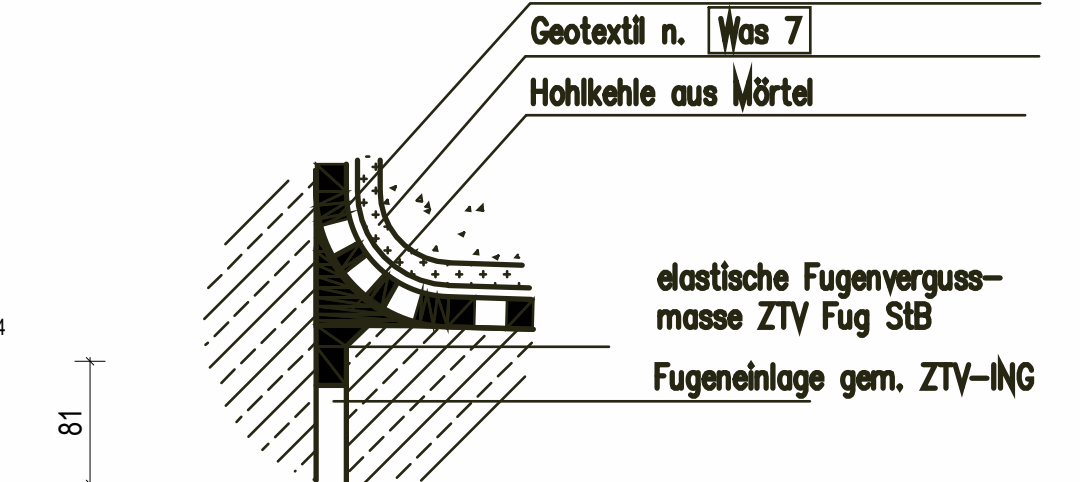
Detail Deckenhöhen

M.: 1 : 25



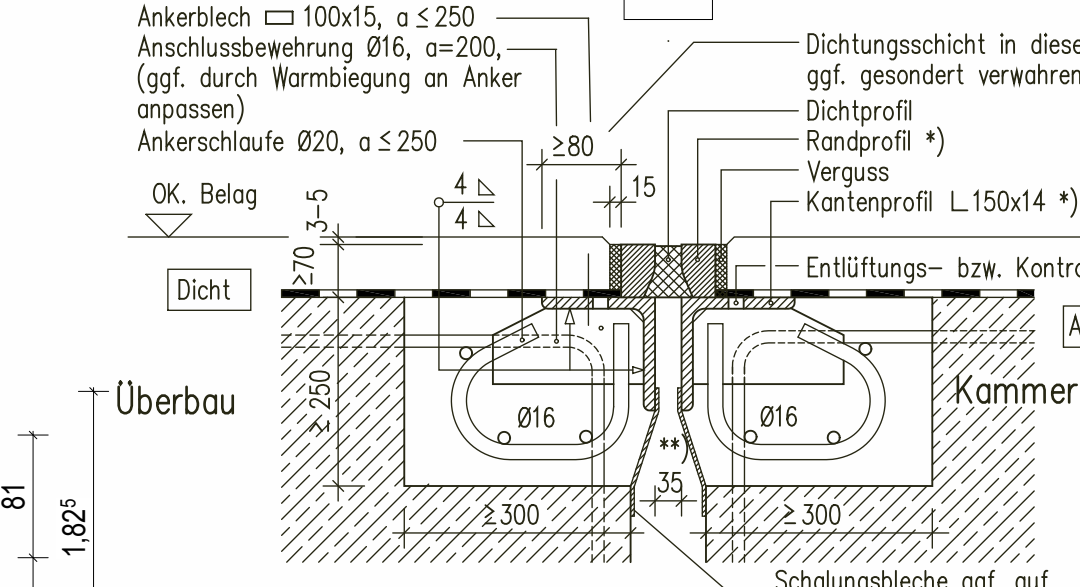
Detail "a"

M.: 1 : 5



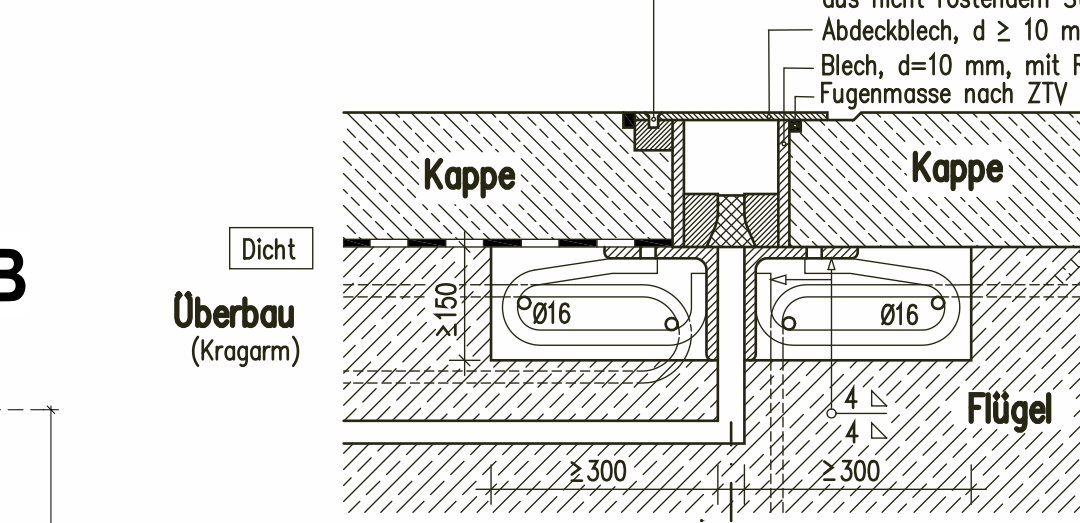
Detail "b"

M.: 1 : 10



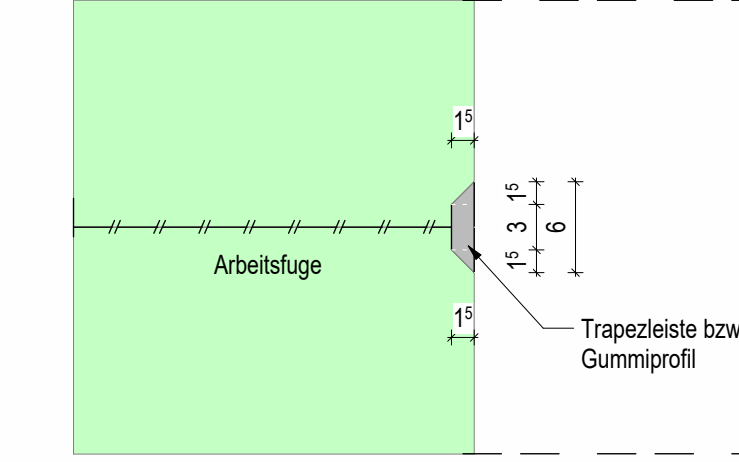
Detail "c"

M.: 1 : 10



Detail Trapezleiste

M.: 1 : 5



zugehörige Pläne:

UP-03	Übersichtspl. Überbau
SP-201	Schalplan Überbauten Bereich Widerlager Achse A
SP-203	Schalplan Überbauten Achse B-C
SP-102	Schalplan Pfeiler Achse B,C,D / 20

Fase sichtbare Betonkanten

Es sind die Anforderungen der Sichtbetonklasse 3 gemäß DIN-Merkblatt "Sichtbeton" zu erfüllen!

Die Rahmenecke ist in jedem Feld 3 cm parallel zum Überbau!

- Alle sichtbaren Flächen der Kanten
- Stimmung und Unterseite - gelbe Sichtschuttschichtung, Oberseite mit Betonstift
- Überbau-Portalschnitt bis Ende Ausladung in Überbau-Untersicht
- Überbauung mit Nut und Feder, Breite 10 cm, abgerund. parallel zur OK Kapp
- Überbau-Untersicht
- Bettschichtung, abgerund. Breite 10 cm, parallel zur Trennungsebene
- Ausgerundete Wand- und Flügelflächen
- Bettschichtung mit Nut und Feder, Breite 10 cm, abgerund. parallel zur Trennungsebene
- Bettschichtung, abgerund. Breite 10 cm, parallel zur Trennungsebene

Alle sichtbaren Kanten sind mit Deckenleisten 1,5 x 1,5 cm, alle übrigen Kanten mit Deckenleisten 3,0 x 3,0 cm abzudecken!

Betonfertigteil	Stahlbeton	Nagerbeton	Rückbau (Fläche Objekt)
-----------------	------------	------------	-------------------------

Angaben zur Lagerung					
Designwerte					
Reihe	Achse	A	B	C	D
1					
2					
3					
4					

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrunderkundungen der Geotechnik Aalen - Dipl.-Geol. W. Höfner - Berater der Ingenieure Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017 Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte									
Bodenart	γ	φ	δ	E _s	E _u	lg σ _{cs}	zul	σ _c	c'
Hinterfüllung									

BETONDECKUNG					
Baustoffangaben					
Bauteil:	Festigkeitsklasse	Expositionsklassen	Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C30/37	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	St 1860
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungsklassen	Längs:	C		Quer:	

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spanntrakt (Stahl-Verbund)
Brückenklasse	DIN EN 1991-2/NA / LM1
Anzahl der LKW-Fahrbahnen	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrbahn	0,125x10 ⁶
Belastung der Verkehrsart Q	1,0
Belastung der Oberflächenrauigkeit	1,2
Militärlastklasse	--
Einzelstützklassen	(*) 18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtlänge zw. Endauflager	(*) 75,62m
Lichte Weite	(L) 16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe	≥ 8,20m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m
Brückenfläche	836m ²

Planung:		Projekt-Nr.:	
RECK GASS Ingenieurbüro für Bauwesen mbH & Co. KG		Datum	
Ingenieurgesellschaft Reck & Gass mbH & Co. KG		Zeichen	
Graz:			
Gepr.:			

Geländert		
Datum	Gez.	Gepr.
a	03.02.22	ab
b	31.03.22	ab
c	19.03.22	ab
d	03.02.22	ab
e		

Landratsamt Ostalbkreis		Bauwerksnummer	
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur		7126 745	
Straße:		K3335 (neu)	
Streckenbezeichnung:		Verbindung K3320 - Goldshöhe	
Gemarkung:		Hofen / Schwabsberg	

Bauwerk / Baumaßnahme	
Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfe Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim	

Plandarstellung:		SP-202-d	
Schalplan Überbau Achse A-B		1:50/25	

Bautechnische Prüfung		Bautechnische Prüfung EBA	
Prof. Dr. Ing. Balthasar Novak		Ingenieurgruppe Bauen PartG mbH	
Saalackerstraße 8, 63601 Kienleinsheim		Frau Andrea Röhner	
Unterschrift/Datum: 14.06.2025		Unterschrift/Datum: 09.09.2025	

Erdrungsprüfung		Prüfung BVB	
SPIL Powerlines Germany GmbH		Planungsbüro Loewenich GmbH	
Frau Jutta-Peter Marquardt		Podbielskistraße 200, 30177 Hannover	
Unterschrift/Datum:		Unterschrift/Datum: 15.09.2025	

Zur Ausführung freigeben/Gesehen

Landratsamt Ostalbkreis

Eltlingen, den