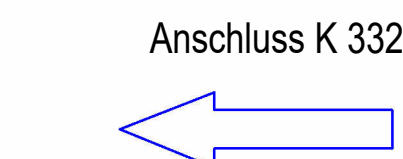
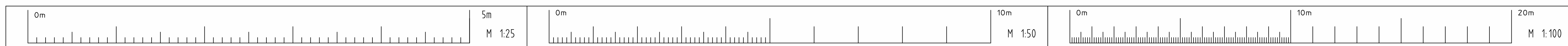
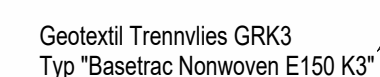


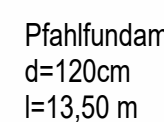
M.: 1 : 50



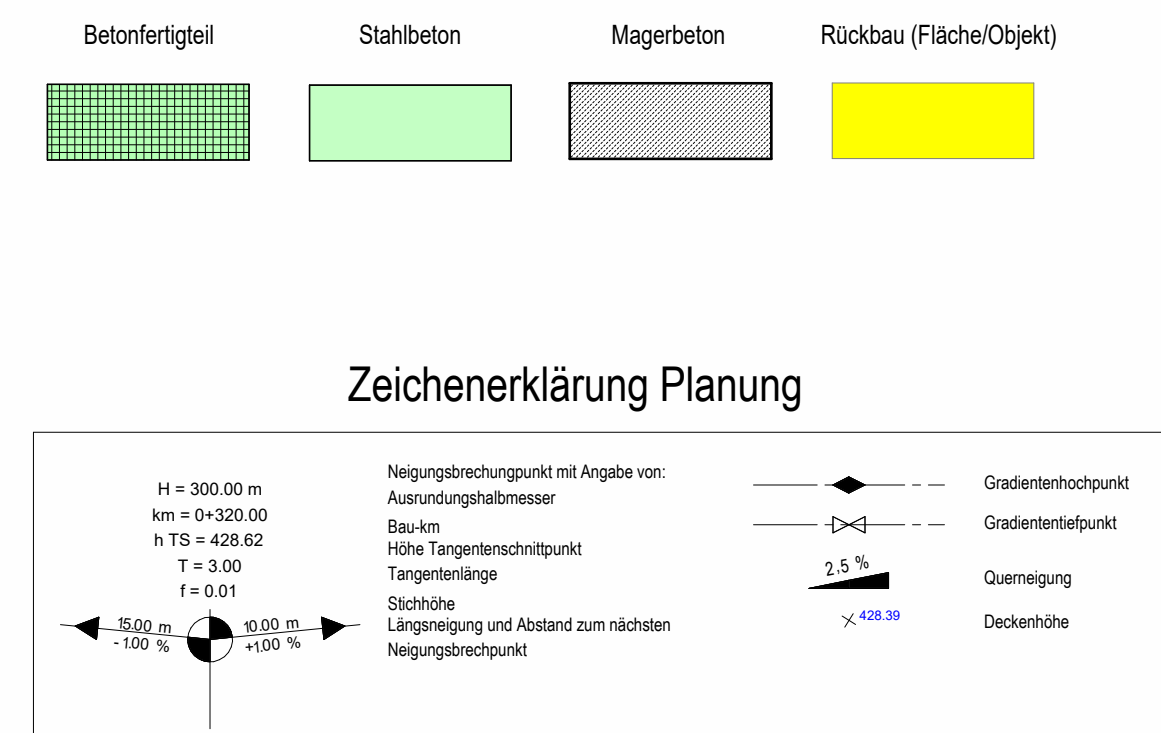
M.: 1 : 50



M.: 1 : 50



M.: 1 : 1



Angaben zur Lagerung						
Designwerte						
Reihe	Achse	A	B	C	D	E
1						
2						
3						
4						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in der Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrunderkundarten der Geotechnik Aalen - Dipl. - Geol. W. Höfner - Beratender Ingenieur

Geotechnischer Bericht 16603 BE01 vom 30.04.2017

Geotechnischer Bericht 16603 BE02 vom 30.09.2019

Bodenkennwerte								
	Bodenart	γ	φ	δ	E_s, E_o	$\text{tg } \sigma_s$	$\text{zul } \sigma_s$	c'
Hinterfüllung								

Beton					
Bauteil:	Festigkeitsklassen		Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
	C30/37+LP	Expositionsklassen			
Kappen	C30/37+LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Überbau FT-Träger	C50/60	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	St 1660
Schleppplatten	C35/45	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Wiederlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD1, XF3	WA	B500B	-
Treppenanlage	C35/45	XC4, XD3, XF2	WA	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WA	B500B	-
Vorspannung	Längs:	Ja im FT		Quer:	nein
Anforderungsklasse	Längs:	C		Quer:	

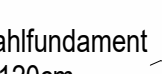
Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund ^{d)}
Brückenklasse	DIN EN 1991-2+NA / LM1
Anzahl der LKW-Fahrtstreifen	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrtstreifen	$0,125 \cdot 10^6$
Beiwert der Verkehrslast Q	1,0
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Mülllastenklasse	--
Einzelstützklassen	18,33-18,390-21,84-15,46m
Gesamtstütze zw. Endauflager	(<) 76,62m
Lichte Weite	(_) 16,78-17,40-20,34-13,91m
Kleinste Lichte Höhe	≥ 6,20m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern / Brüstungen	11m
Brückenfläche	$836m^2$

Planung:		Projekt-Nr.:	
 Ingenieurgesellschaft Reck + Gass mbH + Co.KG Am Garnisonplatz 21, 72610 Heub n N. Tel.: 07451 / 5384-0, Fax: 07451 / 5384-44 info@reck-gass.de www.reck-gass.de		Datum Zeichen	
		Bearb.: Gez.: Gepr.:	
Geändert		Datum	Gepr.:
a	überarbeitet	25.01.22	ak ns
b	Planerik aktualisiert	31.10.23	ak ns
c	Freigeige durch Profingieur	19.03.26	ak ns
d			
e			

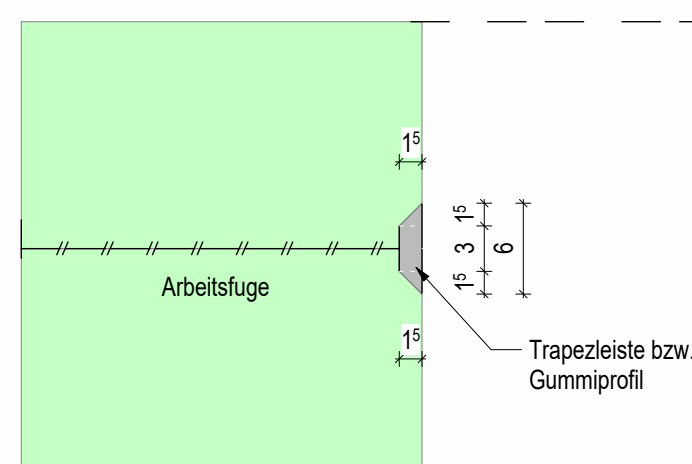
Landratsamt Ostalbkreis			Bauwerksnummer
Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur			
Straße:	K3335 (neu)		
Streckenbezeichnung:	Verbindung K3320 - Goldshöfe		
Gemarkung:	Hofen / Schwabsberg		
			7126 745

Bauwerk / Baumaßnahme Neubau Brücke im Zuge der K 3335 (neu) über die Bahnhöfen Aalen-Nördlingen und Aalen-Grailsheim	
Plandarstellung: Schälplan Fundamente Pfeiler Achse 20/B	SP-02-c 1:50/25
Bautechnische Prüfung Prof. Dr. Ing. Balthasar Novák Saalriederallee 8, 63801 Kleinostheim Unterschrift/Datum: 26.01.2024	Bautechnische Prüfung EBA Ingenieurbüro Bauen PartG mbH Herr Ralf Egner Fritz-Erler-Straße 25, 76133 Karlsruhe Unterschrift/Datum: 09.12.2024
Erdungsprüfung SPL Powerlines Germany GmbH Herr Jens-Peter Marquatz Schillerstraße 100, 15736 Zeuthen Unterschrift/Datum:	Prüfung BVB Planungsbüro Lovewich GmbH Frau Andrea Röhmer Podbielskistraße 200, 30177 Hannover Unterschrift/Datum: 12.11.2024
Zur Ausführung freigegeben/Gesehen Landratsamt Ostalbkreis Ellwangen, den _____	

M.: 1 : 50



M.: 1 : 5



Schalung:
Es sind die Anforderungen der Sichtbetondeckplatte erfüllen
mindestens DBI-Merkblatt "Sichtbeton" zu konsultieren!

Die Rahmendeckel ist in jedem Fall 2 cm parallelzueif zu überhöhen!

Als schützenden Flächen der Kanten:
Stirnseite und Untereif und -gasse Sichtbetondeckung, Oberseite mit Beistand
Überbau - Portlandzement bei Ende Abnutzung in Überbau - Unterseite:
Breitenschaltung nach N und F, Breite = 8 cm, abwärts, parallel zur Ost Kapp
Überbau - Unterseite:
Breitenschaltung, abwärts, Breite = 12 cm, parallel zur Transversenschaltung
Überbau - Unterseite:
Breitenschaltung nach N und F, Breite = 8 cm, abwärts, vertikal
- Alle übrigen sichtbaren Wandflächen:
Breitenschaltung, abwärts, Breite = 12 cm, vertikal

Alle sichtbaren Kanten mit Dreikantenleiste 15 x 1,5 cm, alle übrigen Kanten mit
Dreikantenleiste 30 / 3,0 cm abzufassen!

zugehörige Pläne:	
ÜP-01	Übersichtsplan Gründung
SP-102	Schalplan Pfeiler, Achse B.C.D / 20