

Schnitt 1-1 M 1:50

L + R
Oberirdische Arbeitsbereichsgrenze während Eisenbahnbetrieb (ohne Betra)

Gleis 536
(betriebliche Bezeichnung in älteren Unterlagen auch als Gl. 534)

R

Gleisoberbau aus-/einbauen
Schiene S4 E3 mit Spurmilienschiene
Gleisschwelle B 70
30 cm Schotter
20 cm PSS (KG 2) Ev2 = 40 MN/m² bzw. Evd = 30 MN/m²
Erdplanum Ev2 = 20 MN/m² bzw. Evd = 20 MN/m²

Asphaltbefestigung im Gleisbereich
4 cm Gussasphalt
6 cm Asphaltbinderschicht
6-8cm Asphalttragschicht
Trennnies (min. GRK3)

Regenwasser

Bitumenverguss Verguss mit dauerelastischer Fugenmasse

Asphaltbewehrung

STK

Geogitter Tensor TX 150-GD

Trinkwasserleitung DN 300

R1040 D+3.52
BS 01
▽+3.49 m HN

DN 1200
1.20

Betonrohr DN 800
S+0.11

Auffüllung (S, u, o, Steine, BR...)
1.50 Auffüllung (S, u, o, Steine, BR...)
0.30 Auffüllung (Mittelsand, kiesig, feinsandig)
0.20 Auffüllung (Feinbis Mittelsand, schwach schluffig)
0.50 Feinsand, mittelsandig, schluffig

Stahlbetonrohr DN 800 C40/50
OK Scheitel +1.10 m
OK Sohle +0.124 m

Beton C12/15

innerer Druckbereich

äußerer Druckbereich

R1050 D+3.51
BS 02
▽+3.51 m HN

DN 1500 C40/50
1.50

Betoprohr DN 800
S+0.13

BK 2/2025
▽+3.50 m NHN

Auffüllung (S, u, o, Steine)
1.50 Auffüllung (S, u, o, Steine)
0.60 Auffüllung (Feinsand, mittelschluffig, schwach organisch)
0.50 Feinsand, mittelsandig, schluffig

Feinsand (mittelsandig, schwach schluffig), braun, feucht, mitteldicht gelagert bis dicht gelagert
1.00 Feinsand (mittelsandig, schwach schluffig), braun, feucht, mitteldicht gelagert bis dicht gelagert

Feinsand (schwach mittelsandig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert
0.50 Feinsand (schwach mittelsandig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert

Feinsand (schwach mittelsandig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert
1.00 Feinsand (schwach mittelsandig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert

Feinsand (schwach mittelsandig, schwach kiesig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert
0.70 Feinsand (schwach mittelsandig, schwach kiesig), grau, wassergesättigt, mitteldicht gelagert

Feinsand (stark schluffig, tonig), Geschiebemergel grau, sehr feucht, weich
0.30 Feinsand (stark schluffig, tonig), Geschiebemergel grau, sehr feucht, weich

Detail

Technical cross-section drawing of a road drainage system. The drawing shows a road surface (Asphalt-eindeckung) with a central gutter (OK Schiene +3.50) and side curbs (OK Schwelle +3.35). Below the surface is a concrete drainage structure (Beton C12/15) with a circular opening (OK Betonrohr +1.10 m) and a bottom level (OK Sohle +0.124 m). The structure is surrounded by a concrete slab (Baugrube) with a depth of 3.77 m. The drawing also shows the existing (Stilllegung) and new (Neubau) stormwater drainage system (Stahlbetonrohr DN800x180, C40/50). The new system is shown as a circular structure with a diameter of 1.16 m and a width of 1.56 m. The existing system is shown as a rectangular structure with a width of 1.78 m and a depth of 2.25 m. The drawing includes a north arrow (Nord) and a scale bar (1:20).

Geogitter Tensor TX 150-GD

Ideelle Böschungslinie I 1

1.84

26

Bettung (Typ 1) gem. DIN EN 1610 bindiger, schwach durchlässiger Boden

Vermessung:
Höhenbezugssystem: DHHN 92 in m NHN ▼ ↻
örtlich ▼
Lagebezugssystem: ETRS 89 /UTM Zone 33

Bearbeitung:  PLASS + ENGEL Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Steinstraße 9, 18055 Rostock, info@plass-engel.de Tel.: 0381 / 49 30 49 -0, Fax: 0381 / 49 30 49 -12		Projekt Nr.: 2629	
		Datum	Zeichen
		Bearb.	Rau
		Gez.	And
		Gepr.	EN
Datum Unterschrift		Datum	Gepr.
Geändert			
d			
c			
b			
a			
 ROSTOCK PORT GmbH Ost-West-Straße 32 18147 Rostock Tel. +49 (0) 381 350 0		Unterlage: 5	
Strecken- Nr.: DB Strecke 6443, Gleis 536		Blatt-Nr.: 1	
Kreuzungsstelle: VZG 6443 Bkm 9,585 Station 589 m Bahnhofsgleis 270611.5411C-270611.5271-534 (536)		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Petersdorf			
Bauwerk / Baumaßnahme:		Datum	Zeichen
Ertüchtigung Ost-West-Straße westlicher Teil, Seehafen Rostock Erneuerung Regenwasserleitung		Bearb.	
		Gez.	
		Gepr.	
Plandarstellung: Grundriss, Schnitte Neubau, Stilllegung		Bauwerksplan	
		Maßstab: 1:100, 1:50, 1:20	
Aufgestellt:			