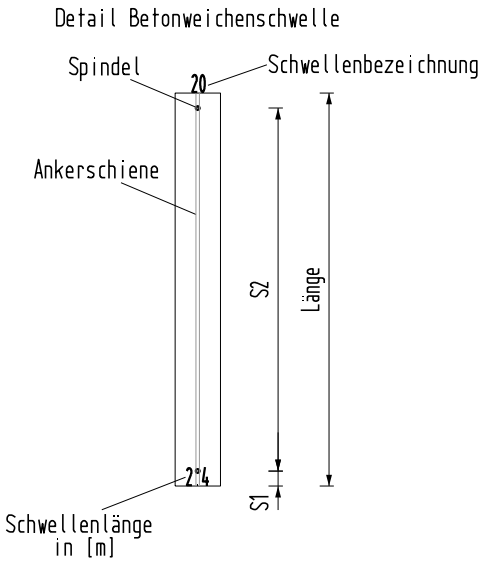


Gewichte/Abmessungen						
Bauteil	Länge [m]	Breite [m]	Schienen [kg]	Schwellen/Kleineisen [kg]	Gewicht [kg]	Bemerkungen
K 5509 und K 5510	9.3	4.5	4000	4900	8900	-
K 5511 und K 5512	9.5	4.3	3900	4450	8350	-

SCHWELLENKOORDINATEN				
Nr.	Stück	Länge [m]	S1 [mm]	S2 [mm]
5, 6, 14, 15, 24, 25, 33, 34	8	1.0	100	900
3, 4, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 22, 23, 26, 27, 31, 32, 35, 36	16	1.1	100	1000
1, 19, 20, 21, 37, 38, 43, 44, 45, 50, 51, 52	12	2.4	100	2300
2, 9, 10, 11, 18, 28, 29, 30, 39, 40, 41, 42, 46, 47, 48, 49	16	2.5	100	2400
SUMME:	94.4			



KLEINEISENMATERIAL FÜR FF-SCHWELLEN mit Ankerschienen		
Bezeichnung	Stück	
Verstellbare Platte	160	
Verstellbare Platte, verkürzt	160	
Uls 23	160	
Hakenkopfschraube M20x80	160	
Anretierungsplatte	160	
Uls 21	160	
Doppelkerbzahnschraube M20x60	160	
Spannklemme	160	
Isolierclip	160	
selbstsichernde Mutter	160	
Zwischenlage 178x160x10	1) 96	
Spindel inklusive Fußplatte 150x150x10	2) 104	

- Unter den Herzstückschnittpunkten sind jeweils 2 Zwischenlagen vorzusehen.
- Bei Einbau einer Unterschottermatte ist eine zusätzliche Fußplatte mit Elastomerplatte pro Spindel erforderlich.

- 62 m Schienenfussunterlage, 180 mm breit, 16 mm stark

- SONSTIGES GLEISBAUMATERIAL
- 5 x TB/ZB-1450, NV-1Sp Ri180
 - 8 x TB/ZB-1450, NV-1 Ri180
 - 30 x Schienenfußunterlage 178 x 565 x 8
 - 2 x Schienenentwässerungskasten für 60R1

BEMERKUNGEN

Zum Einsatz kommen Gitterträger-Weichenschwellen GWS 05-AS-DVB mit Ankerschiene sowie die entsprechenden Schienenbefestigungsmittel.

Für jede Schwelle werden mindestens zwei Spindeln benötigt.

Im Bereich außerhalb der Weichenanlagen wird jede vierte Schwelle gespindelt.

Alle in den Tabellen aufgeführten Bohrungen in den Ankerschienen werden für Spindeln benötigt.

Korrosionsschutzanstrich ist an den Schienenbefestigungsmitteln vorzusehen.

Die Anretierungsplatten sind bei Kollision mit dem Schienenfuß zurechtzuschneiden.

LEGENDE	
	Baustellenstoß / Anlagenstoß
	Nummer des Anlagenstoßes
	Gitterträger - Weichenschwelle mit Ankerschiene GWS 05-AS-DVB
	Zweiblockschwelle TB/ZB-1450, NV-1Sp Ri180
	Iso-Klemme
	Verstellbare Platte
	Anretierungsplatte
	Verstellbare Platte, verkürzt

Nr.	Datum	Name	Änderung
		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136	
Bauvorhaben / Projekt		- Königsbrücker Straße - zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)	Planungsphase Ausführungsplanung
Planbezeichnung		VKr K 5509, K 5510, K 5511, K 5512 Unterschwellungsplan	Auftragsnummer 00 35 10 84
Bearbeiter / Datum	Projektleiter / Datum	Als Ausführungsplan gekennzeichnet (ZVB/E - StB2011, Nr. 2)	Vermessung -
Pfeiffer	22.05.2025	Datum	1:50
		Projektzeichnungsnummer 14.03.21.5	