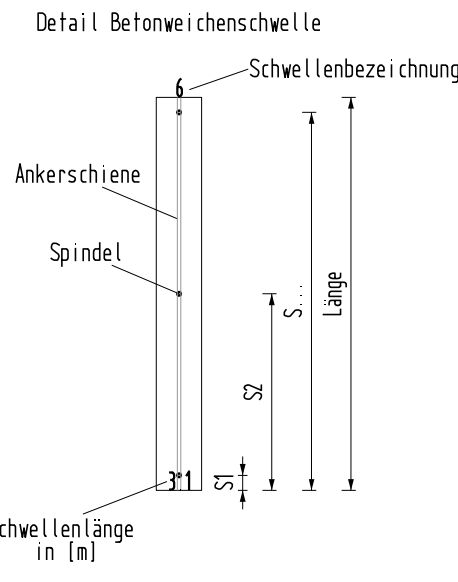


SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT DURCHGEHENDER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 3,4 m

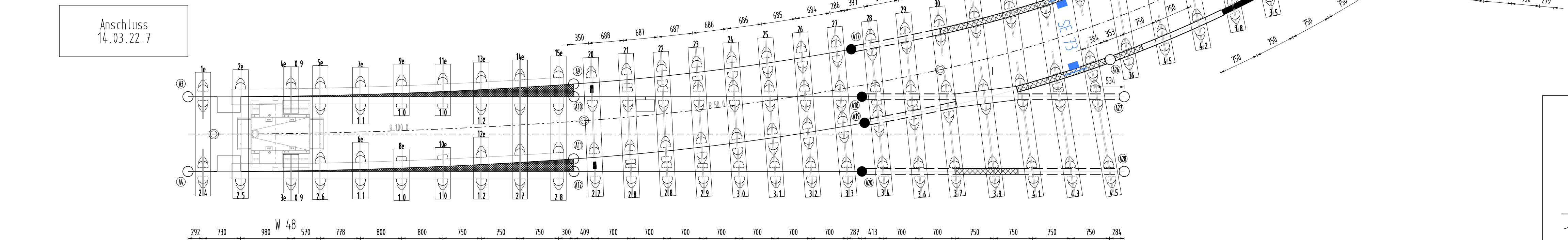
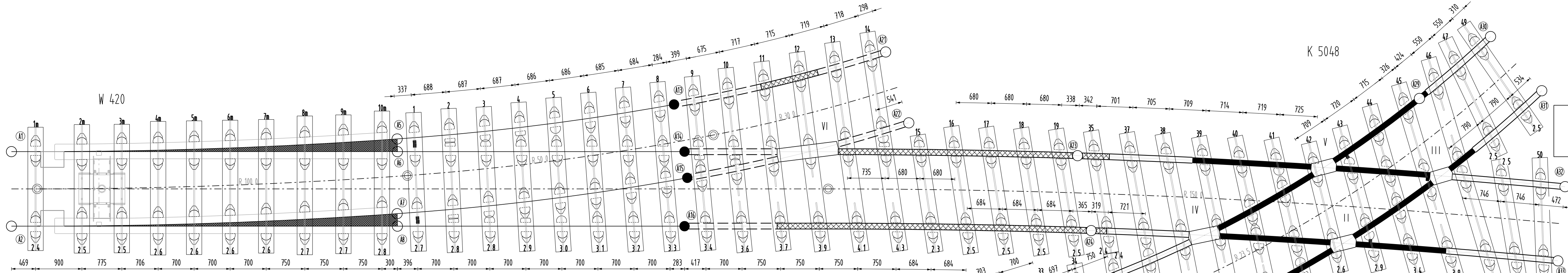
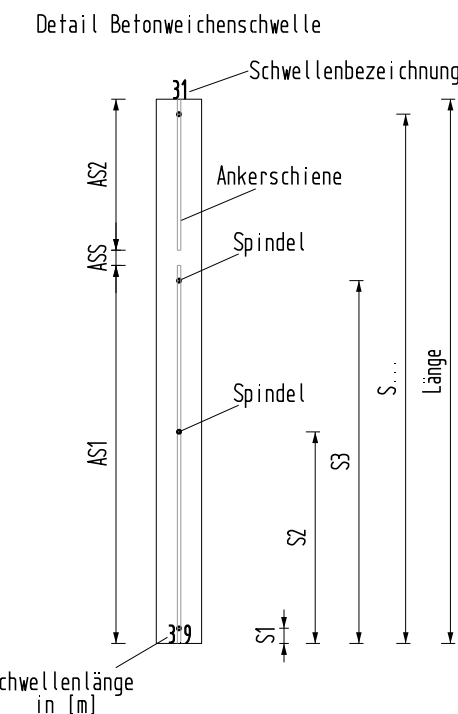
Nr.	Stück	Länge [m]	S1 [mm]	S2 [mm]	S3 [mm]	S4 [mm]
3e, 4e	2	0,9	800	-	-	-
8e, 9e, 10e, 11e	4	1,0	100	900	-	-
6e, 7e	2	1,1	100	1000	-	-
12e, 13e	2	1,2	100	1100	-	-
15	1	2,3	100	1600	-	-
1m	1	2,4	100	2300	-	-
35, 36	2	2,4	800	2300	-	-
2m, 3m, 16, 17, 18, 19, 49, 50	8	2,5	100	2400	-	-
47, 48	2	2,5	800	2400	-	-
4m, 5m, 6m, 7m, 42	5	2,6	100	2500	-	-
8m, 9m, 14e, 1, 20	5	2,7	100	2600	-	-
10m, 15e, 2, 3, 21, 22	6	2,8	100	2700	-	-
4, 23, 43	3	2,9	100	2800	-	-
5, 24	2	3,0	100	1500	2900	-
6, 25, 41	3	3,1	100	1550	3000	-
7, 26	2	3,2	100	1600	3100	-
8, 27	2	3,3	100	950	2350	3200
9, 28	2	3,4	100	1000	2400	3300
44	1	3,4	100	1700	3300	-



SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT UNTERBROCHENER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 4,7 m

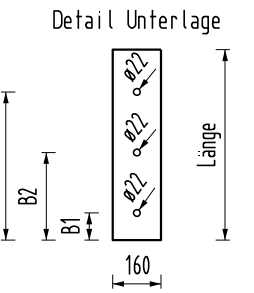
Nr.	Stück	Länge [m]	AS1 [mm]	AS2 [mm]	ASS [mm]	S1 [mm]	S2 [mm]	S3 [mm]	S4 [mm]
1e	1	2,4	900	900	600	100	2300	-	-
2e	1	2,5	700	1700	100	100	2400	-	-
5e	1	2,6	950	1600	50	100	2500	-	-
40	1	3,5	950	2500	50	100	1100	2500	3400
10	1	3,6	1000	2500	100	100	1200	2400	3500
29	1	3,6	2500	1000	100	100	1200	2400	3500
11	1	3,7	950	2450	300	100	1350	2350	3600
30	1	3,7	2450	950	300	100	1350	2350	3600
39	1	3,8	1000	2500	300	100	1400	2400	3700
12	1	3,9	950	2450	500	100	1550	2450	3800
31	1	3,9	2550	950	400	100	1550	2450	3800
45	1	3,9	1050	2550	300	100	1450	2450	3800
13	1	4,1	950	2650	500	100	1550	2550	4000
32	1	4,1	2650	950	500	100	1550	2550	4000
38	1	4,2	1000	2700	500	100	1600	2600	4100
14	1	4,3	950	2850	500	100	1550	2750	4200
33	1	4,3	2850	950	500	100	1550	2750	4200
34	1	4,5	3050	950	500	100	1550	2950	4400
37	1	4,5	950	3050	500	100	1550	2950	4400
46	1	4,5	2950	1050	500	100	1650	2850	4400

AS = Länge Ankerschiene  
ASS = Abstand zwischen Ankerschienen  
S = Position Spindel



Gewichte/Abmessungen						Bemerkungen
Bauteil	Länge [m]	Breite [m]	Schienen [kg]	Schwellen/Kleisen [kg]	Gewicht [kg]	
Zv W 48	7,6	2,9	3750	2300	6050	-
Zv W 420	7,6	2,9	3300	2600	5900	-
Zwischenschienenbereich W 48 und Hs I	10,8	4,4	3200	4700	7900	Schwelle 34 lose mitliefern
Zwischenschienenbereich W 420 und Hs VI	13,6	4,4	3500	5900	9400	-
K 5048 (Hs II, Hs III, Hs IV, Hs V)	9,4	4,5	3150	3250	6400	Schwelle 35, 36, 37, 46, 47, 49 lose mitliefern

**BEMERKUNGEN**  
Zum Einsatz kommen Gitterträger-Weichenschwellen GWS 05-AS-DVB mit Ankerschiene sowie die entsprechenden Schienenbefestigungsmittel.  
Für jede Schwelle werden mindestens zwei Spindeln benötigt.  
Alle in den Tabellen aufgeführten Bohrungen in den Ankerschienen werden für Spindeln benötigt.  
Korrosionsschutzanstrich ist an den Schienenbefestigungsmitteln vorzusehen.



UNTERLAGEN FÜR HÖHENAUSGLEICH IN DER ZV							
Nr.	Länge	B1	B2	B3	B4	3 mm EVA Stück	5 mm S235JR Stück
1e	595	40	181	414	555	2	2
2e	576	40	181	-	-	1	2
3e	576	40	181	536	-	1	1
4e	570	40	181	530	-	1	1
5e	722	40	181	541	682	2	2
6e	741	40	181	560	701	1	1
7e	741	40	181	560	701	1	1
8e	643	40	181	587	-	1	1
9e	643	40	181	587	-	1	1
10e	677	40	181	620	-	1	1
11e	677	40	181	620	-	1	1
12e	837	40	181	656	797	1	1
13e	837	40	181	656	797	1	1
14e	879	40	181	698	839	2	2
15e	926	40	181	745	886	2	2
1m	595	40	181	414	555	2	2
2m	716	40	181	535	676	2	2
3m	715	40	181	534	675	2	2
4m	728	40	181	547	688	2	2
5m	747	40	181	566	707	2	2
6m	771	40	181	590	731	2	2
7m	801	40	181	620	761	2	2
8m	837	40	181	656	797	2	2
9m	879	40	181	698	839	2	2
10m	926	40	181	745	886	2	2

Anschluss  
14.03.22.8

LEGENDE			
	Baustellenstoß / Anlagenstoß		
	Werkstattstoß		
	Nummer des Anlagenstoßes		
	Nummer des Schweißstoßes zwischen Block / Anschweißschiene		
	Gitterträger - Weichenschwelle mit Ankerschiene GWS 05-AS-DVB		
	Iso-Klemme		
	Verstellbare Platte		
	Anreihungsplatte		
	Verstellbare Platte, verkürzt		
	Gleiskasten		
	Schienenentwässerungskasten		

**BEMERKUNG**  
Die Anreihungsplatten / verstellbaren Platten sind bei Kollision zurechtzuschneiden.

01	10.11.2025	Pfaffler	SE 73 ergänzt
Nr.	Datum	Name	Änderung
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136			
Bauvorhaben / Projekt - Königsbrücker Straße - zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)			Planungsphase Ausführungsplanung
Planbezeichnung ZA W 48 / W 420 / K 5048 Unterschwellungsplan			Auftragsnummer 00 35 10 84
Bearbeiter / Datum Pfaffler 08.05.2025			Vermessung -
Projektteamleiter / Datum 			Projektzeichnungsnummer 14.03.21.4 / Tektur 1
Als Ausführungsplan gekennzeichnet (ZVB/E - SIB2011, Nr. 2)			Maßstab 1:50
Datum 			

- 1) außerhalb der Zv (Zwischenschienenbereich, Hs-Bereich)
- 2) für Stellvorrichtung
- 3) für Zv
- 4) für Zv in Höhe Stellvorrichtung (Schwellen 2e, 3e, 4e, 5e, 2m, 3m)
- 5) entsprechend Schienenauflagebreite passend zuschneiden
- 6) Bei Einbau einer Unterschottermatte zusätzliches Fußplatte mit Elastomerplatte pro Spindel erforderlich.

- 105 m Schienenfussunterlage, 180 mm breit, 16 mm stark
- 5 m Schienenfussunterlage, 260 mm breit, 16 mm stark
- 23 m Schienenfussunterlage, 520 mm breit, 11 mm stark

- 2 x Schienenentwässerungskasten für 60R1