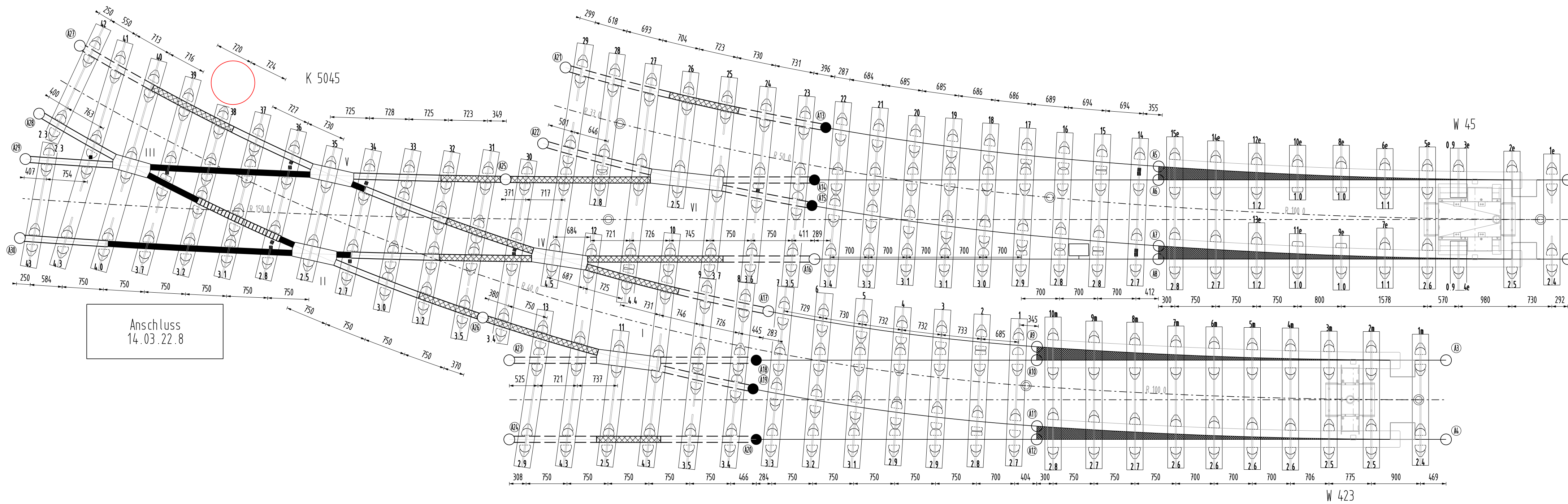
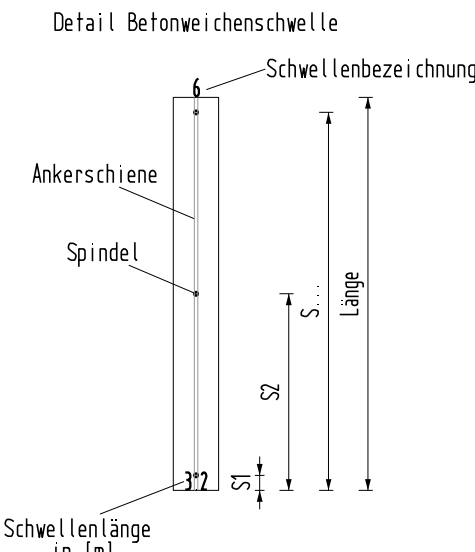
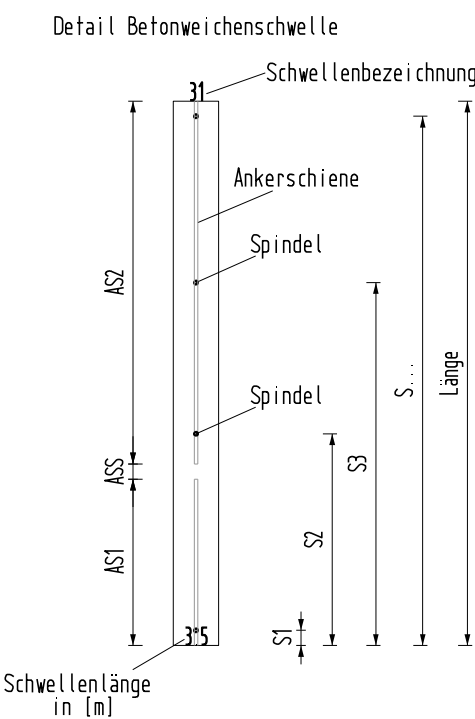


SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT DURCHGEHENDER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 3,4 m							
Nr.	Stück	Länge [m]	S1 [mm]	S2 [mm]	S3 [mm]	S4 [mm]	
3e, 4e	2	0,9	800	-	-	-	
8e, 9e, 10e, 11e	4	1,0	100	900	-	-	
6e, 7e	2	1,1	100	1000	-	-	
12e, 13e	2	1,2	100	1100	-	-	
42, 43	2	2,3	700	2200	-	-	
1m	1	2,4	100	2300	-	-	
2m, 3m, 11, 26, 35	5	2,5	100	2400	-	-	
4m, 5m, 6m, 7m	4	2,6	100	2500	-	-	
8m, 9m, 14e, 1, 14, 34	6	2,7	100	2600	-	-	
10m, 15e, 2, 15, 16, 28, 36	7	2,8	100	2700	-	-	
3, 4, 13, 17	4	2,9	100	2800	-	-	
18, 33	2	3,0	100	1500	2900	-	
5, 19, 20, 37	4	3,1	100	1550	3000	-	
6, 32	2	3,2	100	1600	3100	-	
38	1	3,2	100	1000	2500	-	
7	1	3,3	100	950	2350	3200	
21	1	3,3	100	1650	3200	-	
8	1	3,4	100	1100	2600	-	
22	1	3,4	100	1000	2400	3300	
30	1	3,4	750	1150	2250	2650	



Anschluss
14.03.22.8

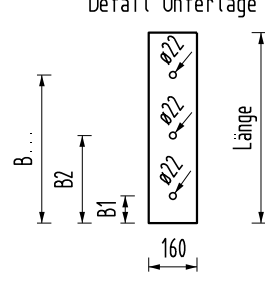
SCHWELLENKOORDINATEN DER SCHWELLEN MIT UNTERBROCHENER ANKERSCHIENE / MAXIMALE LÄNGE 4,7 m									
Nr.	Stück	Länge [m]	AS1 [mm]	AS2 [mm]	ASS [mm]	S1 [mm]	S2 [mm]	S3 [mm]	S4 [mm]
1e	1	2,4	900	900	600	100	2300	-	-
2e	1	2,5	700	1700	100	100	2400	-	-
5e	1	2,6	950	1600	50	100	2500	-	-
9	1	3,5	1000	2350	150	100	1250	2450	2800
10	1	4,3	2450	1550	300	100	1450	2350	4200
12	1	4,3	2700	1100	500	100	1600	2600	4200
23	1	3,5	950	2450	100	100	1150	2350	3400
24	1	3,6	900	2500	200	800	2300	3500	-
25	1	3,7	2250	1050	400	700	1250	2150	3600
27	1	4,4	1300	2600	500	100	1900	2900	4300
29	1	4,5	3050	1050	400	100	1550	2950	4400
31	1	3,5	950	2500	50	100	1100	2400	3400
39	1	3,7	950	2550	200	100	1250	2450	3600
40	1	4,0	1000	2500	500	100	1600	2400	3900
41	1	4,3	950	2850	500	100	1550	2750	4200



AS = Länge Ankerschiene
ASS = Abstand zwischen Ankerschienen
S = Position Spindel

Gewichte/Abmessungen						
Bauteil	Länge [m]	Breite [m]	Schienen [kg]	Schwellen/Kleisen [kg]	Gewicht [kg]	Bemerkungen
Zv W 45	7,6	2,9	3750	2300	6050	-
Zv W 423	7,6	2,9	3300	2600	5900	-
Zwischenschienenbereich W 45 und Hs VI	12,1	3,9	3050	4350	7400	Schwellen 27, 29 lose mitliefern
Zwischenschienenbereich W 423 und Hs I	10,2	3,6	2600	3350	5950	Schwellen 10, 12 lose mitliefern
K 5045 (Hs II, Hs III, Hs IV, Hs V)	14,6	4,4	4150	3850	8000	Schwellen 30, 42 lose mitliefern

BEMERKUNGEN
Zum Einsatz kommen Gitterträger-Weichenschwellen GWS 05-AS-DVB mit Ankerschiene sowie die entsprechenden Schienenbefestigungsmittel.
Für jede Schwelle werden mindestens zwei Spindeln benötigt.
Alle in den Tabellen aufgeführten Bohrungen in den Ankerschienen werden für Spindeln benötigt.
Korrosionsschutzanstrich ist an den Schienenbefestigungsmitteln vorzusehen.



UNTERLAGEN FÜR HÖHENAUSGLEICH IN DER ZV							
Nr.	Länge	B1	B2	B3	B4	3 mm EVA Stück	5 mm S235JR Stück
1e	595	40	181	414	555	2	-
2e	576	40	181	-	-	2	2
3e	576	40	181	536	-	1	1
4e	570	40	181	530	-	1	1
5e	722	40	181	541	682	2	2
6e	741	40	181	560	701	1	-
7e	741	40	181	560	701	1	-
8e	643	40	181	587	-	1	1
9e	643	40	181	587	-	1	1
10e	677	40	181	620	-	1	1
11e	677	40	181	620	-	1	1
12e	837	40	181	656	797	1	1
13e	837	40	181	656	797	1	1
14e	879	40	181	698	839	2	2
15e	926	40	181	745	886	2	2
1m	595	40	181	414	555	2	-
2m	716	40	181	535	676	2	2
3m	715	40	181	534	675	2	2
4m	728	40	181	547	688	2	2
5m	747	40	181	566	707	2	2
6m	771	40	181	590	731	2	2
7m	801	40	181	620	761	2	2
8m	837	40	181	656	797	2	2
9m	879	40	181	698	839	2	2
10m	926	40	181	745	886	2	2

KLEINISSENATERIAL FÜR FF-SCHWELLEN mit Ankerschienen		
Bezeichnung	Stück	
Verstellbare Platte	351	
Verstellbare Platte, verkürzt	20	
Iso-Klemme h = 35 mm	15	
Uls 23	398	
Hakenkopfschraube M20x80	1)	310
Hakenkopfschraube M20x100	2)	12
Hakenkopfschraube M20x100	3)	60
Hakenkopfschraube M20x125	4)	16
Arretierungsplatte		324
Uls 21		252
Doppelkerbschraube M20x60	1)	324
Doppelkerbschraube M20x80	3)	72
Spannklemme		371
Isolierclip		722
selbstsichernde Mutter		150
Zwischenlage 178x160x10		34
Zwischenlage 400x160x10	5)	9
Zwischenlage 500x160x10	5)	4
Spindel inklusive Fußplatte 150x150x10	6)	174

- 1) außerhalb der Zv (Zwischenschienenbereich, Hs-Bereich)
- 2) für Stellvorrichtung
- 3) für Zv
- 4) für Zv in Höhe Stellvorrichtung (Schwellen 2e, 3e, 4e, 5e, 2m, 3m)
- 5) entsprechend Schienenauflagebreite passend zuschneiden
- 6) Bei Einbau einer Unterschlottmatte zusätzliches Fußplatte mit Elastomerplatte pro Spindel erforderlich.

- 96 m Schienenfussunterlage, 180 mm breit, 16 mm stark
- 6 m Schienenfussunterlage, 260 mm breit, 16 mm stark
- 23 m Schienenfussunterlage, 520 mm breit, 11 mm stark

BEMERKUNG
Die Arretierungsplatten / verstellbaren Platten sind bei Kollision zurechtzuschneiden.

LEGENDE			
○	Baustellenstoß / Anlagenstoß		
●	Werkstattstoß		
ⓑ	Nummer des Anlagenstoßes		
④	Nummer des Schweißstoßes zwischen Block / Anschweißschiene		
②	Gitterträger - Weichenschwelle mit Ankerschiene GWS 05-AS-DVB		
■	Iso-Klemme		
◐	Verstellbare Platte		
◑	Arretierungsplatte		
◒	Verstellbare Platte, verkürzt		
◓	Gleiskasten		
○	Schachtabdeckung		

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857-2136

Postanschrift:
Postfach 10 09 55
01079 Dresden

Bauvorhaben / Projekt
- Königsbrücker Straße -
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Planbezeichnung
ZA W 45 / W 423 / K 5045
Unterschwellungsplan

Bearbeiter / Datum
08.05.2025

Projektteamleiter / Datum

Als Ausführungsplan gekennzeichnet (ZVB/E - SIB2011, Nr. 2)

Maßstab
1:50

Datum

Planungsphase
Ausführungsplanung

Auftragsnummer
00 35 10 84

Vermessung
-

Projektzeichnungsnummer
14.03.21.6